



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) κατά 80% και από εθνικούς πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου κατά 20%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - ΕΡΓΑ
ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΜΕΑ
ΣΤΟ ΦΡΟΥΡΙΟ ΦΟΡΤΕΤΖΑ ΚΑΙ ΣΤΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 189.850,00 € (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.23%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η επέμβαση αφορά την αισθητική και λειτουργική ανάπλαση μέσα από σχεδιασμό πεζοδρομίων, ραμπών, σημείων πρασίνου, θέσεων κάδων απορριμμάτων και θέσεων στάθμευσης και φορτοεκφόρτωσης κατά μήκος της οδού Τρανταλλίδου.

Η οδός ανήκει στην κατηγορία ΟΜΟΕ ΔV (Τοπική) και το όριο ταχύτητας (υφιστάμενο) είναι 50 χλμ./ώρα.

Η μελέτη στοχεύει στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης κίνησης των πεζών από και προς το νοσοκομείο, με παράλληλη μέριμνα για την προσβασιμότητα για Α.Μ.Ε.Α. σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Ένα χαρακτηριστικό του δρόμου είναι η ύπαρξη πολυάριθμων εισόδων στάθμευσης στις πολυκατοικίες κι η ύπαρξη υφισταμένων δέντρων, τα δύο αυτά δεδομένα έχουν ληφθεί υπ' όψιν κατά το σχεδιασμό αφ' ενός με τη διαμόρφωση ραμπών εισόδου προς τις πολυκατοικίες, αφ' ετέρου με τη διαμόρφωση εσοχών στις θέσεις που υπάρχουν δέντρα.

Το πλάτος του δρόμου ορίζεται σε 3,40μ. από κράσπεδο σε κράσπεδο (3,00μ. από ρείθρο σε ρείθρο). Τα κράσπεδα είναι προκατασκευασμένα τσιμεντένια.

Το κύριο υλικό που θα χρησιμοποιηθεί στην επίστρωση των πεζοδρομίων είναι γκρίζος τσιμεντένιος κυβόλιθος διαστάσεων 20*20εκ. σε υπόστρωμα από 3Α και άμμο, ενώ στις θέσεις που βρίσκονται μπροστά από εισόδους στάθμευσης πολυκατοικιών το υπόστρωμα είναι από σπλισμένο σκυρόδεμα.

Η λωρίδα όδευσης των τυφλών κατασκευάζεται από κίτρινες τσιμεντένιες πλάκες διαστάσεων 33*33εκ. Στο τέλος της διαδρομής της όδευσης τοποθετούνται ανάγλυφες τερματικές πλάκες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Οι ράμπες κίνησης των πεζών και της ανόδου προς τις πρασιές διαμορφώνονται με χτενιστό γκρίζο βιομηχανικό δάπεδο.

Οι νέες θέσεις στάθμευσης (14 για αυτοκίνητα, 7 για μοτοσικλέτες) επιστρώνονται με ασφαλτο σε συνέχεια με το οδόστρωμα και γίνεται διαγράμμιση. Οι θέσεις για μοτοσικλέτες διαχωρίζονται και με μεταλλικά σωληνωτά εμπόδια, τα οποία θα αποτρέπουν τη στάθμευση μεγαλύτερων οχημάτων. Τέτοια

εμπόδια τοποθετούνται σημειακά και επί του πεζοδρομίου. Το χρώμα της βαφής τους θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Στις τρύπες που αφήνονται για τα δέντρα τοποθετούνται μεταλλικές σχάρες σύμφωνα με τις προδιαγραφές για την κίνηση των Α.Μ.Ε.Α.

Τέλος κατασκευάζονται δύο θέσεις κάδων απορριμμάτων και 6 παρτέρια με χώμα και φύτευση.

Τα φωτιστικά σώματα είναι επίστυλα κι ο τύπος τους φαίνεται στη φωτογραφία :



Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Ρ.