



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ :

**«ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε.
ΝΙΚ. ΦΩΚΑ ΚΑΙ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΜΑΛΑΚΙΟΥ»**

**ΧΡΗΜΑΤΟ- ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ
ΔΟΤΗΣΗ :**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το συγκεκριμένο έργο αφορά σε εργασίες ασφαλτόστρωσης για τη βελτίωση βατότητας 2 δρόμων στις Τ.Κ. Σαϊτούρων και Άνω Μαλακίου.

1) Ο υπό μελέτη δρόμος στην Τ.Κ. Σαϊτούρων της Δημοτικής Ενότητας Νικηφόρου Φωκά του Δήμου Ρεθύμνης, είναι αγροτικός . Η αρχή του δρόμου βρίσκεται στη θέση «Ρίζα» και κατευθύνεται προς την περιοχή με τοπωνύμιο «Νύφης Ποτάμια».

Ο συγκεκριμένος δρόμος παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές σε όλο το μήκος του και η βατότητα είναι δυσχερής. Στο μεγαλύτερο τμήμα του περί τα 450μ., ο δρόμος είναι χωμάτινος, ενώ ένα μικρό τμήμα περί τα 50μ. είναιτσιμεντοστρωμένο σε πολύ κακή κατάσταση.

Από τα παραπάνω αναφερόμενα προκύπτει η ανάγκη βελτίωσης βατότητας του συγκεκριμένου δρόμου, ο οποίος δημιουργεί προβλήματα - υλικές ζημιές στους διερχόμενους οδηγούς. Αναφέρεται ότι ο δρόμος οδηγεί σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις και σε κτηνοτροφική μονάδα.

Όσον αφορά στις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν, ο δρόμος δεν μεταβάλλεται υψομετρικά και η στάθμη του θα κατασκευαστεί στην ίδια θέση με μικρές μηκοτομικά βελτιώσεις, ενώ όσον αφορά το μέσο πλάτος του αυτό καθορίζεται στα 6,00μ.

2) Ο υπό μελέτη δρόμος στην Τ.Κ. Άνω Μαλακίου είναι αγροτικός που άρχεται από τον Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου και οδηγεί προς την κατεύθυνση του Δήμου Αγ. Βασιλείου, συγκεκριμένα προς Αγκουσελιανά και Πλακιά. Ο δρόμος έχει παλιά ασφαλτόστρωση με πληθώρα φθορών που τον καθιστούν δύσβατο και δημιουργεί υλικές ζημιές στους διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι είναι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής αλλά και τουρίστες που επισκέπτονται την ενδοχώρα. Το τμήμα του δρόμου που θα ασφαλτοστρωθεί εκ νέου είναι περί τα 300μ. και έχει μέσο πλάτος 6.00μ.

Αναλυτικά οι εργασίες περιγράφονται παρακάτω:

1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

- Χωματουργικές εργασίες - Μικροβελτιώσεις κλίσεων κι επικλίσεων – Διαπλατύνσεις- Άρση καταπτώσεων

2. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ—ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ:

Τμήματα με παλιό κατεστραμμένο οδοστρώμα από τσιμέντο ή ασφαλτικό

- Καθαρισμός – σκούπισμα της παλαιάς επιφάνειας της οδού και στη συνέχεια εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης επί αυτής με ασφαλτικό διάλυμα.
- Κατασκευή ασφαλτικών εξισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων καθώς και επουλώσεις λάκκων (όπου αυτά απαιτούνται) με ασφαλτόμιγμα (ισοπεδωτική στρώση), όπου απαιτείται.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12.5 συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Τμήματα χωμάτινα:

- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 10εκ. σε όλη την επιφάνεια των χωμάτινων οδών
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας σταθερού πάχους 10εκ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12.5 συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Ρέθυμνο, Σεπτέμβριος 2024

Η συντάκτρια

Θεωρήθηκε