

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ρεθύμνης

Παραδοτέο Π.2.α – ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Με τη χρηματοδότηση



Φεβρουάριος 2024



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Περιεχόμενα

1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας.....	3
1.1 Γενικές Πληροφορίες – Προδιαγραφές.....	3
1.2 Διαδικασία Ανάπτυξης Σ.Α.Π.....	4
1.2.1 Παραδοτέα	4
1.2.2 Ομάδα εργασίας.....	6
1.2.3 Τεχνικές οδηγίες για τη σύνταξη χαρτών	6
1.2.4 Έγκριση και υλοποίηση.....	6
1.2.4 Παρακολούθηση και αξιολόγηση	7
1.2.5 Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση.....	7
1.3 Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.....	7
2. Γενικά στοιχεία αντίληψης του τοπίου και προσβασιμότητα.....	10
2.1 Προσβασιμότητα και αισθήσεις.....	10
2.2 Προσβασιμότητα και μικροκλίμα.....	13
3. Αστικές αναπλάσεις και προσβασιμότητα	15
3.1 Διεθνή και ελληνικά παραδείγματα.....	15
4. Προτεινόμενες παρεμβάσεις για την προσβασιμότητα	17
4.1 Παρεμβάσεις στα δημόσια κτήρια και στους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους.....	17
4.2 Παρεμβάσεις σε Χώρους Στάθμευσης εκτός οδού & θέσεις ΑμεΑ παρά την οδό.....	182
4.2.1 Χώροι στάθμευσης εκτός οδού	182
4.2.2 Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	189
4.3 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές.....	202
4.4 Παρεμβάσεις σε πιάτσες ταξί	207
4.5 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις.....	208
4.6 Παρεμβάσεις σε νησίδες	224
4.7 Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζή μετακίνησης	225
5. Ενδεικτικές προτάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας στο Ρέθυμνο	338
5.1 Στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς	338
5.2 Επιλεγμένοι δημόσιοι χώροι στο Ρέθυμνο.....	345
5.2.1 Πλατεία Μικρασιατών	345
5.2.2 Αρχ. Χώρος Ορθής Πέτρας στην Ελεύθερα	347



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



5.2.3	Ενετικό λιμάνι	349
5.2.4	Οδός Αρκαδίου στην Παλιά Πόλη.....	351
5.2.5	Φορτέσα (διαδρομή προς αλλά και εντός Φρουρίου)	353
5.3	Επιλεγμένα δημόσια κτήρια στο Ρέθυμνο	355
5.3.1	Δημαρχείο.....	355
5.3.2	Κολυμβητήριο	357
5.3.3	Μουσικό Γυμνάσιο Λύκειο-παιδική χαρά	359
5.3.4	Νερατζέ τζαμί.....	361
5.3.5	Δικαστικό Μέγαρο	363
5.4	Συμπεράσματα σχετικά με την παραγωγή ενός συμπεριληπτικού χώρου	365
6.	Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλεία αποκατάστασης προσβασιμότητας	366
7.	Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης	386
8.	Διαβούλευση	389



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων, αεροδρομίων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

1.1 Γενικές Πληροφορίες – Προδιαγραφές

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

- α. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,
- γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),
- δ. οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),
- στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



1.2 Διαδικασία Ανάπτυξης Σ.Α.Π.

1.2.1 Παραδοτέα

Παραδοτέο Π.1. - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Δεδομένα: Αντλούνται από πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ. Στην περίπτωση που ο Φορέας Εκπόνησης δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα, τότε αυτός ή ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει να συλλέξει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες

- Τον πληθυσμό και τις ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας,
- Την ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/γένεσης μετακινήσεων,
- Την αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.),

Π.1.α: Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου
 - Τύπος κειμένου
 - Επίπεδο θεσμοθέτησης
 - Επισπεύδον υπουργείο
 - ΦΕΚ
 - Μικρή περιγραφή
 - Βασικές κατευθύνσεις (στόχοι ή και μέτρα)
- Πολεοδομικά και πληθυσμιακά χαρακτηριστικά
 - όροι δόμησης,
 - αναπτυξιακό πλαίσιο
 - πληθυσμός εξυπηρέτησης ανά ΟΤ
- Σημεία ενδιαφέροντος
 - Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες
 - Κλειστά Εμπορικά κέντρα
 - Αθλητικές εγκαταστάσεις
 - Κτήρια γραφείων
 - Περιοχές με καταστήματα και εστίαση (έστω και στον πρώτο όροφο)
 - Σχολεία
 - Τριτοβάθμια
 - Χώροι στάθμευσης εκτός οδού
 - Μελλοντικοί πόλοι έλξης μετακινήσεων (κοινόχρηστοι χώροι από e poleodomia ή και ιδιωτικές επενδύσεις)
- Καταγραφή στοιχείων σχετικά με την πεζή μετακίνηση



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



- ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ.).
- αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.
- διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.
- καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
- διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες
- οι συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desirelines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά)

Π.1.β: Χάρτες

- Υπό διαμόρφωση κοινόχρηστοι χώροι
- Υφιστάμενοι κοινόχρηστοι χώροι (οδικό δίκτυο, πεζόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομοι, πλατείες, διαβάσεις κ.λ.π.)
- Χώροι διαφυγής για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης
- Χώροι εκτόνωσης ατόμων με αναπηρία
- Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ
- Δημοτικοί Χώροι στάθμευσης (υπαίθριοι & στεγασμένοι)
- Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι
- Στάσεις και σταθμοί ΜΜΜ
- Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες
- Κτήρια γραφείων
- Περιοχές με καταστήματα και εστίαση (έστω και στον πρώτο όροφο)
- Σχολεία
- Τριτοβάθμια

✚ Παραδοτέο Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ

Π.2.α: Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας

Π.2.β: Χάρτες

- Προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές
- Προτεινόμενες παρεμβάσεις σε κάθε διαδρομή
- Σημεία εισόδων – εξόδων δημόσιων κτηρίων που απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμα
- Προτεινόμενες οδεύσεις διαφυγής προς τα ορισμένα σημεία καταφυγής
- Προτεινόμενοι κοινόχρηστοι χώροι που είναι σημεία εκτόνωσης ΑμεΑ ως σημεία καταφυγής σε περίπτωση ανάγκης
- Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι ως σημεία προσωρινής περιθάλψης
- Στοιχεία αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση προσβασιμότητας
- Χρονοδιάγραμμα (ολοκλήρωση απαραίτητων μελετών και υλοποίηση έργου)

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



1.2.2 Ομάδα εργασίας

- Ο φορέας εκπόνησης συστήνει ομάδα εργασίας
- Ορισμός ομάδας έργου με απόφαση δημάρχου
- Η ομάδα έργου αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης
- Η ομάδα έργου:
 - Συντονίζει και επιβλέπει
 - Συλλέγει άμεσα τα διαθέσιμα κείμενα, μελέτες κ.λ.π. και τα χορηγεί στον ανάδοχο
 - Επικοινωνεί με τρίτα μέρη (π.χ. περιφέρειες) όπου αυτό απαιτείται κατά την εκπόνηση του Σ.Α.Π.
 - Μετά την ολοκλήρωση του Σ.Α.Π. είναι υπεύθυνη για την ορθή παρακολούθηση, αξιολόγηση και αναθεώρησή του

1.2.3 Τεχνικές οδηγίες για τη σύνταξη χαρτών

Το σύνολο της χαρτογράφησης, τόσο όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση, όσο και τις προτεινόμενες λύσεις υποβάλλονται με τη μορφή αρχείων τύπου shapfile στη χωρική πύλη που θα δημιουργηθεί για το σκοπό αυτό. Τα αρχεία (shapfiles) θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της γεωχωρικής πύλης ως εξής:

- Τα δεδομένα υποβάλλονται σε μορφή αρχείων τύπου shapfile.
- Το σύστημα αναφοράς συντεταγμένων είναι το προβολικό του ΕΓΣΑ'87 (EPSG:2100, Greek_Grid).
- Χρησιμοποιούνται ΚΕΦΑΛΑΙΟΙ χαρακτήρες στην ελληνική γλώσσα για τη συμπλήρωση περιγραφικών δεδομένων.
- Ως διαχωριστικό δεκαδικών (σύμβολο υποδιαστολής) χρησιμοποιείται, όπου απαιτείται, η τελεία ".".
- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shapfile είναι σε UTF-8 ή ISO-8859-7.
- Χρήση λατινικών χαρακτήρων, χωρίς κενά, στα ονόματα των αρχείων
- Η γεωμετρία κάθε αντικειμένου είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων (multipart).
- Πλέον των γεωμετρικών στοιχείων (συντεταγμένων) στους χάρτες θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και περιγραφικά (αλφαριθμητικά) δεδομένα.

Τα μεταδεδομένα των παρεμβάσεων θα πρέπει να καταχωρούνται στην γεωγραφική φόρμα μέσω rest webservice. Τα δεδομένα και τα μεταδεδομένα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- id: Μοναδικό αναγνωριστικό.
- Όνομα: Όνομα που δίνεται στην προτεινόμενη παρέμβαση
- Χρονοσήμανση δημιουργίας: Χρονική σήμανση δημιουργίας οντότητας.
- Χρονοσήμανση ενημέρωσης: Τελευταία χρονική σήμανση ενημέρωσης αυτής της οντότητας.
- Τοποθεσία: Γεωγραφική τοποθεσία της παρέμβασης που καταγράφεται ως GeoJSON Point.
- Διεύθυνση: καταχωρημένη διεύθυνση αστικής τοποθεσίας της παρέμβασης
- Περιγραφή: Περιγραφή αυτής της παρέμβασης

1.2.4 Έγκριση και υλοποίηση

- Η έγκριση του Σ.Α.Π. γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (**Δημοτική Επιτροπή**) του επισπεύδοντος ΟΤΑ ά βαθμού Δήμου/Φορέα Εκπόνησης.
 - Σε περίπτωση ελλείψεων χρόνος διορθώσεων 1 μήνας
- Σε περίπτωση επεμβάσεων σε οδικά τμήματα που ανήκουν σε άλλο φορέα (π.χ. Περιφέρεια) απαιτείται σχετική γνωμοδότηση



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



- Το Σ.Α.Π. αποστέλλεται μέσω email στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.
 - Στην ιστοσελίδα του υπουργείου <https://mds.ypen.gr/ords/f?p=121:1> υπάρχουν στη συγκεκριμένη διεύθυνση τρία τμήματα:
 - Α. Τμήμα Μελετών Αστικής Αναζωογόνησης και Αναπλάσεων
 - Email τμηματάρχη: k.rallis@prv.ypeka.gr
 - Β. Τμήμα Μελετών Ανάπλασης και Αποκατάστασης Τεχνικών Έργων και Κτηρίων
 - Email τμηματάρχη: e.alevropoulou@prv.ypeka.gr
 - Γ. Τμήμα Εκτέλεσης, Εποπτείας και Διαχείρισης Έργων
 - Email τμηματάρχη: o.liliopoulou@prv.ypeka.gr

Μετά την έγκριση του Σ.Α.Π. ο Φορέας Εκπόνησης μεριμνά για την υλοποίησή των προβλεπόμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων και κατασκευών, εντός διετίας από την παράδοση/παραλαβή και έγκρισή του.

1.2.4 Παρακολούθηση και αξιολόγηση

Απαιτείται η σύνταξη περιοδικών εκθέσεων προς τη Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του ΣΑΠ, το οποίο είναι στην ουσία μεταγενέστερη υποχρέωση της ομάδας έργου του Δήμου.

Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΑΠ, μοναδική υποχρέωση είναι η σύνταξη ενός προτύπου που μπορεί να έχει τη μορφή:

- Πίνακα Επεξεργασίας Δεδομένων
- Ανοιχτής ψηφιακής πλατφόρμας

1.2.5 Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση

Για την εξασφάλιση του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος, **ενδεικνύεται** η διαβούλευση του Σ.Α.Π. με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Η μέθοδος διαβούλευσης μπορεί να επιλεγεί ελεύθερα από το φορέα εκπόνησης και μπορεί ενδεικτικά να περιλαμβάνει κάποιο από τα παρακάτω εργαλεία ή συνδυασμό τους:

- δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης,
- θεματικά εργαστήρια,
- διαδικτυακό φόρουμ,
- συζήτηση στρογγυλής τραπέζης,
- ερωτηματολόγια (εκτυπωμένα, τηλεφωνικά ή διαδικτυακά)

Σε κάθε περίπτωση στην μέθοδο ή στην τεχνική διαβούλευσης, θα διασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία. Τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας συμπεριλαμβάνονται σε ξεχωριστό κεφάλαιο εντός του Παραδοτέου Π2 με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.».

1.3 Μεθοδολογία εκπόνησης Σ.Α.Π.

Η μεθοδολογία εκπόνησης του Σ.Α.Π. περιλαμβάνει διακριτά μεταξύ τους στάδια, και η ολοκλήρωση καθενός αποτελεί προαπαιτούμενο για την επιτυχή εξέλιξη του επόμενου.

Τα επί μέρους στάδια λειτουργούν αυτόνομα ή και συμπληρωματικά μεταξύ τους και όλα μαζί συνηγορούν στην επιτυχή εξέλιξη του σχεδίου.

Πρακτικά η μεθοδολογία αποτελεί συνδυασμό των παρακάτω στοιχείων και χαρακτηριστικών:

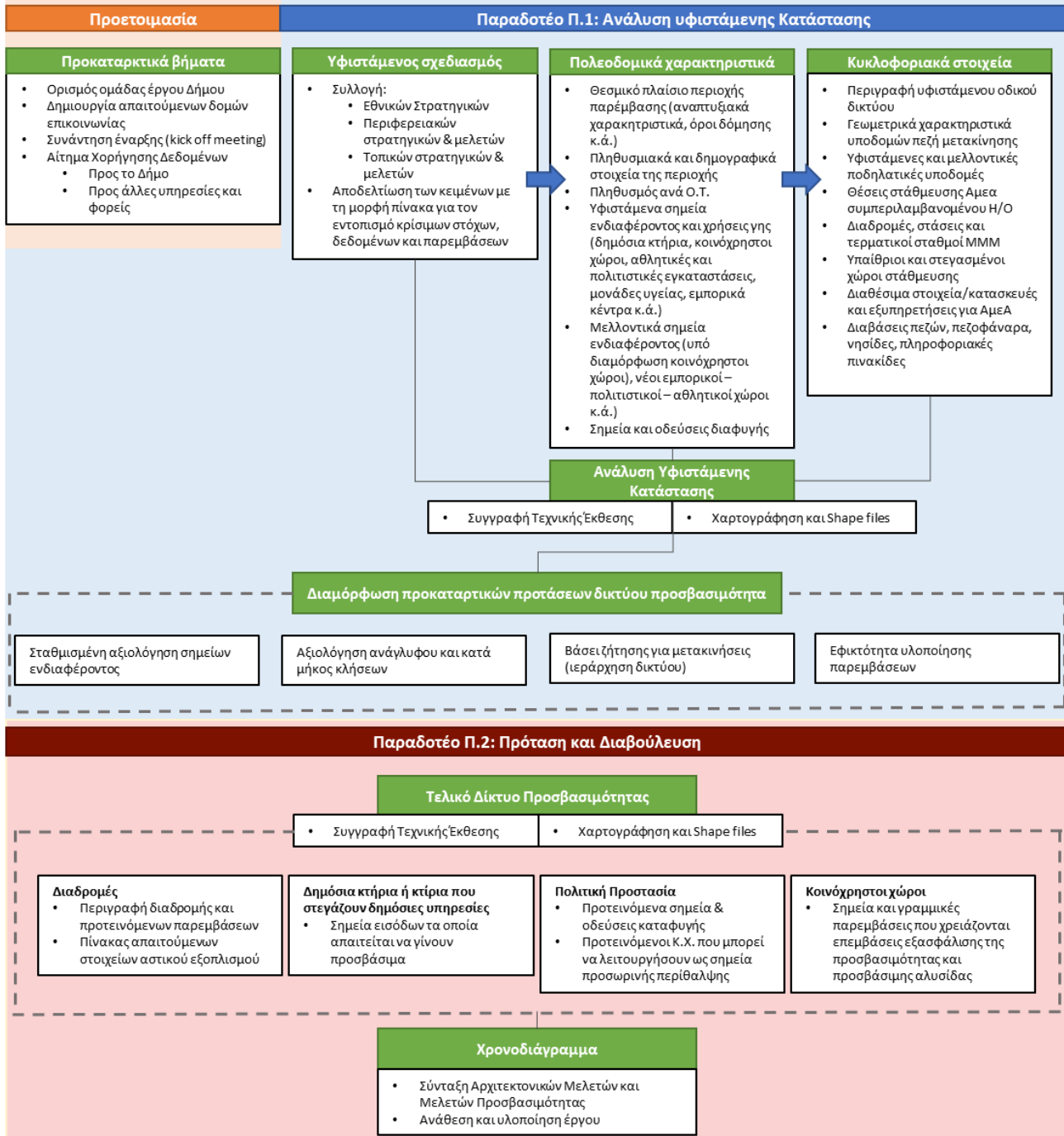


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



- Σωστή προετοιμασία και επικοινωνία
- Αποδελτίωση υφιστάμενου σχεδιασμού
- Πολεοδομική ανάλυση της περιοχής παρέμβασης
- Εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος (δημόσια κτήρια, κοινόχρηστοι χώροι)
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων μέσω επικοινωνιών με φορείς, από υφιστάμενες μελέτες και αυτοψίες
- Αναλύσεις και χαρτογραφήσεις της υφιστάμενης κατάστασης με έμφαση στις υποδομές πεζή μετακίνησης και των σημαντικών χρήσεων
- Ανάδειξη προτεινόμενων διαδρομών και περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων
- Συμμετοχικές διαδικασίες

Μεθοδολογία Εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας



Εικόνα 1-1: Μεθοδολογία Εκπόνησης Σ.Α.Π.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



2. Γενικά στοιχεία αντίληψης του τοπίου και προσβασιμότητα

Σε αυτό το τμήμα της μελέτης θα καταγραφούν τα στοιχεία που καθιστούν το δημόσιο χώρο όχι μόνο προσβάσιμο αλλά και **συμπεριληπτικό** μέσω μιας ολιστικής αντιμετώπισης στο σχεδιασμό του. Θα παρουσιαστούν επίσης σχετικά παραδείγματα υλοποίησης και μελέτης που λειτουργούν ως **καλές πρακτικές** παραγωγής χώρων προσβάσιμων αλλά και ευχάριστων για όλες τις κοινωνικές και ηλικιακές ομάδες.

Η προσβασιμότητα δεν αρκεί να οριστεί μόνο ως εξειδικευμένος σχεδιασμός ο οποίος με ειδικές παρεμβάσεις οδηγεί σε χώρους κατάλληλους για τα διαφορετικά είδη αναπηρίας. Πέρα από την ασφάλεια την οποία πρέπει να παρέχει ένας προσβάσιμος χώρος στους χρήστες είναι σημαντικό να λαμβάνει υπόψη και την δυνατότητα που έχει ο επισκέπτης να απολαμβάνει την εμπειρία του τοπίου με το σύνολο των αισθήσεων του.

2.1 Προσβασιμότητα και αισθήσεις

Το τοπίο γίνεται αντιληπτό σε όλους τους ανθρώπους και ιδιαίτερα σε όσους αντιμετωπίζουν προβλήματα ή και πλήρη απουσία της όρασης μέσω όλων των αισθήσεων. Πέρα από το τοπίο που γίνεται αντιληπτό μέσω της όρασης (οπτικό τοπίο), υπάρχει το ακουστικό, το οσφρητικό, το γευστικό και το απτικό τοπίο σε πλήρη αντιστοιχία με τις **υπόλοιπες αισθήσεις**. Οι τυφλοί για παράδειγμα έχει ερευνηθεί ότι έχουν τη δυνατότητα να οπτικοποιήσουν το τοπίο ιδιαίτερα μέσω της όσφρησης. Οι χαρακτηριστικές μυρωδιές για παράδειγμα αρωματικών φυτών, ή εσπεριδοειδών δέντρων μπορούν να βοηθήσουν στον προσανατολισμό των ατόμων με περιορισμό στην όραση όταν τοποθετούνται με μία λογική σχεδιασμού (Εικόνα 2-1).

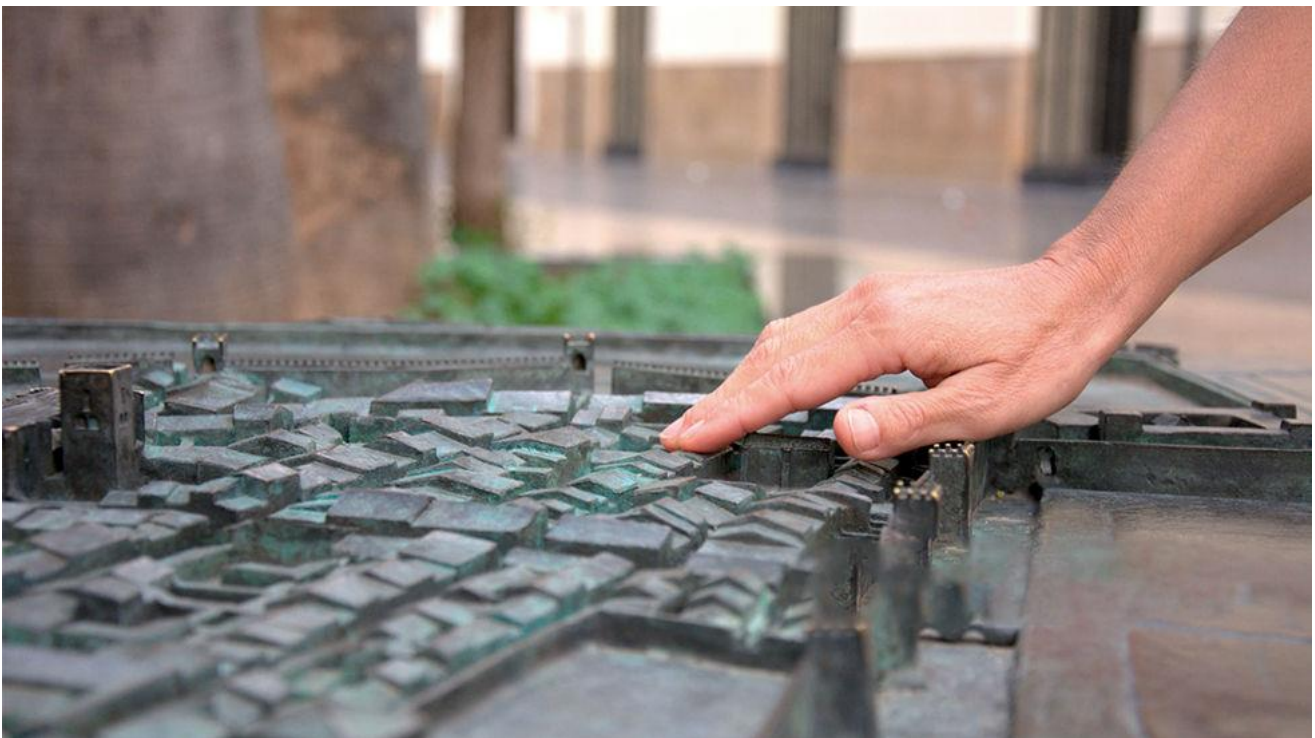
Το απτικό τοπίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης για την καταπολέμηση της μονοτονίας και να κάνει πιο ευχάριστο ένα δημόσιο χώρο. Τα υλικά δόμησης και η φύτευση αποτελούν τα εργαλεία παραγωγής του χώρου ο οποίος γίνεται αντιληπτός και μέσω της αφής. Η αφή σε συνδυασμό με την όσφρηση μπορεί να παράγει έναν χώρο ευχάριστο όπως για παράδειγμα καθιστικά με μικρά αρωματικά φυτά σε απόσταση όπου αυτά μπορούν να τα αγγίξει ο επισκέπτης. Έτσι η αφή και η όσφρηση συνδυάζονται και παρέχουν μια πιο έντονη και ευχάριστη εμπειρία στον χρήστη του χώρου των καθιστικών, ιδιαίτερα όταν αυτός έχει πρόβλημα όρασης. Πέρα από τη φύτευση, η αδρότητα και η θερμοχωρητικότητα των υλικών λειτουργούν ως ερεθίσματα στην πρόσληψη του τοπίου μέσω της αφής (για παράδειγμα καθιστικά από υλικό που εκπέμπει την αποθηκευμένη ζέστη από τον ήλιο ή τοίχοι με ανάγλυφες επιφάνειες που καθοδηγούν τον επισκέπτη μέσω της αφής). Φυσικά σε αυτή την κατηγορία εμπίπτει και η σήμανση των κοινόχρηστων χώρων με ειδική ανάγλυφη γραφή braille (Εικόνα 2-2) και η οπτικοποίηση μιας περιοχής για παράδειγμα ενός αρχαιολογικού χώρου με τη χρήση μια μακέτας αφής σε μικρή κλίμακα (Εικόνα 2-3).



Εικόνα 2-1 Ανάγλυφες επενδύσεις τοίχων που βοηθούν στην πορεία ατόμων με πρόβλημα όρασης



Εικόνα 2-2 Επιγραφές με σήμανση Braille



Εικόνα 2-3 Απτική αναγνώριση τοπίου μέσω μακέτας

Η ακοή τώρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία «ηχοτοπίων» (“soundscapes σύμφωνα με τη βιβλιογραφία”), περιοχών στις οποίες ο ήχος τις προσδιορίζει και βελτιώνει την εμπειρία του τυφλού. Για παράδειγμα ο ήχος του νερού από ένα σιντριβάνι (Εικόνα 2-4) λειτουργεί όχι μόνο στον προσανατολισμό του επισκέπτη αλλά ακόμα και ως μια πηγή ηρεμίας. Ο ήχος του βαδίσματος επάνω σε χαλίκια επίσης είναι ένα «ηχοτοπίο» που μπορεί να καθορίσει την εμπειρία ενός κοινόχρηστου χώρου. Τέλος, ακόμα και η αίσθηση



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



της γεύσης μέσω για παράδειγμα κάποιων βρώσιμων καρπών μπορεί να αποτελέσει στόχο του σχεδιασμού ενός νέου συμπεριληπτικού τοπίου μέσα στο δημόσιο χώρο.



Εικόνα 2-4 Το σιντριβάνι με τον ήχο του νερού που ρέει παράγει ένα «ηχοτοπίο»

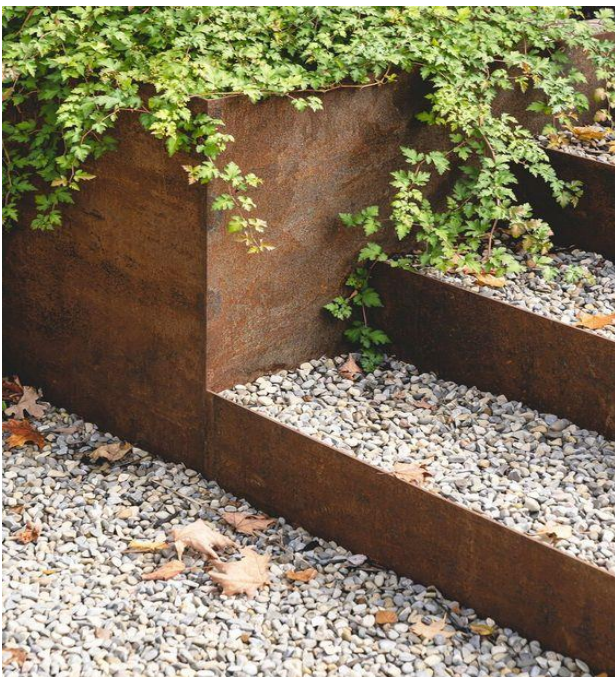
Έτσι ο σχεδιασμός ενός δημόσιου χώρου με σκοπό την επίτευξη της προσβασιμότητας μπορεί να κάνει χρήση αυτών των στοιχείων ώστε να παράγει χώρους στους οποίους ο τυφλός μπορεί να προσανατολιστεί μέσω της όσφρησης, του ήχου αλλά και να τους οπτικοποιήσει μέσω της αφής και της γεύσης. Για παράδειγμα στο κέντρο μίας πλατείας μπορεί να τοποθετηθεί ένα σιντριβάνι (Εικόνα 2-4) που παράγει ήχο μέσω της ροής του νερού και ο χρήστης να μπορεί να προσανατολιστεί προς το σημείο αυτό. Μέσω μίας δεντροστοιχίας με οπωροφόρα φυτά μπορεί να καθοδηγηθεί σε κάποιο άλλο χώρο και να τον εντάξει στη μνήμη του μέσω της χαρακτηριστικής μυρωδιάς. Στο σημείο των καθιστικών όπου προτείνονται αρωματικά χαμηλά φυτά (Εικόνα 2-5 & 2-6) ο χρήστης μπορεί να τα αγγίξει ακόμα και να δοκιμάσει γευστικά τους καρπούς και τα άνθη τους και έτσι να αποκτήσει συνολική εμπειρία του τοπίου. Τέλος η τοποθέτηση δαπέδου με χαλίκια σε ένα πάρκο μπορεί να ορίζει την ασφαλή επιφάνεια περιπάτου χωρίς εμπόδια για τον περιπατητή με πρόβλημα όρασης, ο οποίος καθώς κινείται με βάση την αίσθηση του υλικού αλλά και τον ήχο που παράγει όταν βαδίζει επάνω του (Εικόνα 2-7).



Εικόνα 2-5 Αρωματικά φυτά τοποθετημένα στην πλάτη των καθιστικών ευνοούν την αφή σε συνδυασμό με την όσφρηση



Εικόνα 2-6 Αρωματικά φυτά



Εικόνα 2-7 Η βράδση επάνω στα χαλίκια και ο ήχος που παράγεται ορίζει έναν χώρο ασφαλή και ιδιαίτερο

2.2 Προσβασιμότητα και μικροκλίμα

Μία ακόμα πολύ σημαντική παράμετρος που καθορίζει την προσβασιμότητα σε ένα δημόσιο χώρο είναι το μικροκλίμα και οι περιορισμοί που προκύπτουν από αυτό. Τόσο η θερινή κλιματική κατάσταση στο αστικό περιβάλλον (ιδιαίτερα στο Ρέθυμνο) με τη συνεχή ηλιοφάνεια, το φαινόμενο της αστικής νησίδας και την υψηλή υγρασία όσο και η χειμερινή έκθεση στους ανέμους και στη βροχή αποτελούν παράγοντες που δυσχεραίνουν την πρόσβαση και παραμονή στο δημόσιο χώρο. Ιδιαίτερα οι ευάλωτες κοινωνικές ομάδες που λόγω ηλικίας (ηλικιωμένοι, παιδιά) ή λόγω κατάστασης (εγκυμοσύνη, ασθένεια, τραυματισμός, κλπ.)

παρουσιάζουν ευαισθησία στην έκθεση στις καιρικές συνθήκες και στο μικροκλίμα που διαμορφώνεται (Εικόνα 2-8 & 2-9).

Οι ανάγκες των χρηστών για σκιασμένο χώρο παραμονής τη θερινή περίοδο, ανεμοπροστατευμένο και στεγασμένο από τη βροχή χώρο κατά το χειμώνα ορίζουν το βαθμό πρόσβασης τους στο δημόσιο χώρο αλλά και το βαθμό επικινδυνότητάς του. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα που θα αναλυθεί παρακάτω είναι οι στάσεις των μέσων μαζικής μεταφοράς στο Ρέθυμνο σε σχέση με την προσβασιμότητα που ορίζει ο σχεδιασμός τους αλλά και η παρεχόμενη προστασία από την έκθεση στις κλιματικές συνθήκες.



Εικόνα 2-8 Σκέπαστρο στάσης με water-spray στα Τρίκαλα



Εικόνα 2-9 Συνήθης εικόνα στάσης με την ηλικιωμένη επιβάτιδα απροστάτευτη από τις κλιματικές συνθήκες

3. Αστικές αναπλάσεις και προσβασιμότητα

3.1 Διεθνή και ελληνικά παραδείγματα

Οι περισσότερες αναπλάσεις στο διεθνή αλλά και ελληνικό χώρο τηρούν τις προδιαγραφές της νομοθεσίας σε σχέση με την προσβασιμότητα. Τα ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά και περιορισμοί της κάθε περιοχής όμως απαιτούν ιδιαίτερη αντιμετώπιση όπως συμβαίνει και στο τμήμα της Παλιάς Πόλης του Ρεθύμνου, όπου τα υλικά και η τυπολογία υπόκεινται σε περιορισμούς. Τα πεζοδρόμια και οι ράμπες εντός της παλιάς πόλης είναι επιστρωμένα με κυβόλιθους και πλάκες φυσικού ηφαιστιογενούς υλικού και συχνά η γεωμετρία του χώρου με τα στενά δρομάκια και το υλικό που έχει μεγάλους αρμούς και αδρότητα δεν ευνοεί την προσβασιμότητα.

Υπάρχουν κάποια **επιτυχημένα παραδείγματα** από διαμορφώσεις σε πόλεις που διαθέτουν ανάλογα προβλήματα και περιορισμούς, τα οποία αξίζει να αναφέρουμε. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι πόλεις Chester και το Εδιμβούργο στο Ηνωμένο Βασίλειο όπου ο μεσαιωνικός ιστός τους θεωρείται περιοχή υποδειγματικά προσβάσιμη. Τα λιθόστρωτα δρομάκια περιλαμβάνουν και κατάλληλους διαδρόμους – λωρίδες με υλικό σταθερό αντιολισθηρό και συνεχές το οποίο διευκολύνει την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου.

Αντίστοιχες λύσεις έχουν επιλέξει και στην πόλη της Ρόδου όπου μια διαφορετική επίστρωση δαπέδου σε τμήματα του κάστρου το καθιστά προσβάσιμο. Αντί για το βοτσαλωτό λιθόστρωτο δάπεδο που καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής, διαμορφώνεται μία ζώνη με πλακόστρωση ισόπεδη και ιδιαίτερη επεξεργασία επιφανειακή στρώσης ώστε να διευκολύνει την κίνηση του αμαξιδίου αλλά και του πεζού με κινητική δυσκολία.



Εικόνα 3-1 Διαμόρφωση διαδρόμου κύλισης κατάλληλου για αμαξίδιο μέσα στο χώρο του Κάστρου της Ρόδου



Εικόνα 3-2 Διαμόρφωση διαδρόμου κύλισης κατάλληλου για αμαξίδιο μέσα στο χώρο του Κάστρου του Εδιμβούργου

Ένα ακόμα καλό παράδειγμα παραγωγής προσβάσιμου δημόσιου χώρου είναι οι Κήποι των Αισθήσεων (Sensory Parks- Sensory Gardens) οι οποίοι περιλαμβάνουν διαδρομές και κατασκευές που ερεθίζουν τις αισθήσεις του επισκέπτη και προσφέρουν μία διαφορετική εμπειρία κατανόησης του χώρου για τους ανθρώπους ειδικά με αναπηρίες ή νοητικές δυσκολίες. Με τη χρήση υλικών δαπεδόστρωσης και φυτεύσεων πέρα από την προσβασιμότητα επιτυγχάνεται και η εμπειρία της επίσκεψης του χώρου μέσω της όσφρησης, της ακοής και της αφής.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Εικόνα 3-3 Κήποι των αισθήσεων (Sensory parks) που προκαλούν ερεθίσματα στο σύνολο των αισθήσεων του επισκέπτη



Εικόνα 3-4 Κήποι των αισθήσεων (Sensory parks) που προκαλούν ερεθίσματα στο σύνολο των αισθήσεων του επισκέπτη



Τεχνική Έκθεση

4. Προτεινόμενες παρεμβάσεις για την προσβασιμότητα

Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα του Παραδοτέου 1 και την αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης στο προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας διαμορφώθηκαν οι προτάσεις για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας των πεζών στην περιοχή παρέμβασης του Δήμου Ρεθύμνης.

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις του παρόντος αφορούν συγκεκριμένο δίκτυο οδών, συγκεκριμένους κοινόχρηστους χώρους και δημόσια κτίρια ωστόσο ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο των οικισμών του δήμου ανεξαρτήτως πληθυσμού και επισκεψιμότητας.

Η παρουσίαση των προτεινόμενων δράσεων παρουσιάζεται τμηματικά με στόχο την κάλυψη του συνόλου των θεματικών του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας.

4.1 Παρεμβάσεις στα δημόσια κτήρια και στους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους

Τα κτίρια στα οποία στεγάζονται φορείς του Δημοσίου ή έχουν χρήση συνάθροισης κοινού (π.χ. χώροι συνεδρίων, μουσείων, συναυλιών, αθλητικών ή πολιτιστικών συγκεντρώσεων, ναοί, θέατρα, κινηματογράφοι, εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, καφενεία, κέντρα διασκέδασης, αίθουσες αναμονής επιβατών, χώροι προσωρινής διαμονής, εκπαίδευσης, υγείας και κοινωνικής πρόνοιας, κ.ά.) για να είναι προσβάσιμα επιβάλλεται να γίνουν οι απαραίτητες διαμορφώσεις, ώστε οι λειτουργικοί χώροι τους να είναι προσπελάσιμοι από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα. Οι παρεμβάσεις αυτές είναι οι εξής:

- Τουλάχιστον **η κεντρική είσοδος** των κτιρίων που χρησιμοποιούνται από κοινό και η είσοδος από τους υπόγειους χώρους στάθμευσης - εφόσον προβλέπονται τέτοιοι στο κτίριο - θα πρέπει να είναι προσβάσιμοι από εμποδιζόμενα άτομα και ειδικότερα από χρήστες αμαξιδίων.
- Στα κτήρια όπου στεγάζονται πολλές υπηρεσίες πρέπει να υπάρχει απλοποιημένο **διάγραμμα** των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και **πίνακας** για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.
- Επιπλέον, το **διάγραμμα** των υπηρεσιών θα πρέπει να υπάρχει και **ανάγλυφο ή σε γραφή BRAILLE** τοποθετημένο σε θέση και ύψος προσιτό από τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα στοιχεία σχεδιασμού των εισόδων των κτηρίων σύμφωνα με το «Σχεδιάζοντας για όλους».

Πίνακας 4-1 Στοιχεία σχεδιασμού εισόδων κτηρίων

Είσοδοι κτηρίων		
Παράμετρος	Γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή
Οδόστρωμα - Πεζοδρόμιο	Ανισοσταθμίες μεταξύ οδοστρώματος – πεζοδρομίου αντιμετωπίζονται με την κατασκευή "σκάφης", πλάτους 1,50μ τουλάχιστον και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Πεζοδρόμιο – Είσοδος Κτιρίου	Ανισοσταθμίες μεταξύ πεζοδρομίου – εισόδου αντιμετωπίζονται με κεκλιμένο επίπεδο "ράμπα", κλίσης 5%, ή με αναβατόριο	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Οι κοινόχρηστοι χώροι των οικισμών, δηλαδή οι χώροι που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως πλατείες / πεζόδρομοι / πεζοδρόμια / νησίδες, χώροι πρασίνου / άλση, στάσεις / αποβάθρες κλπ., για να είναι προσβάσιμο επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με:

- Οδεύσεις πεζών
- Οδεύσεις τυφλών
- Κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5%
- Προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών
- Κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (στέγαστρα, καθιστικά, στύλοι φωτισμού, κάδοι απορριμμάτων, σήμανση)
- Το 5% των χώρων στάθμευσης ή τουλάχιστον ένας να προορίζεται για χρήση αναπηρικών αυτοκινήτων

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα στοιχεία σχεδιασμού των κοινόχρηστων χώρων σύμφωνα με το «Σχεδιάζοντας για όλους» και την Απόφαση 52907 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»

Πίνακας 4-2 Στοιχεία σχεδιασμού κοινόχρηστων χώρων

Κοινόχρηστοι χώροι		
Παράμετρος	Γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή
Πλάτος	<ul style="list-style-type: none"> • ύπαρξη διαδρόμων κυκλοφορίας καθαρού πλάτους τουλάχιστον 1.50μ, • ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων, 	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Θύρες	Ύπαρξη θυρών πλάτους 0.90μ από κάσα σε κάσα, ανοιγόμενων με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons ή συρόμενων, που θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη όπου επιτρέπεται από την χρήση τους για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή σχήματος L ή D,	
Χώροι στάθμευσης αμαξιδίου	Πρόβλεψη ελεύθερων χώρων, διαστάσεων εκάστου 0.80 X 1.30μ, για την στάθμευση αμαξιδίων όπου προβλέπονται αντίστοιχα καθιστικά αναμονής του κοινού - αλλά και ειδικών θέσεων με σκληρά καθίσματα βάθους 0.40μ και ύψους 0.55 – 0.60μ με στηρίγματα χεριών για τα άτομα με προβλήματα στην κίνηση.	
Υψομετρικές διαφορές	<ul style="list-style-type: none"> • Αποφυγή υψομετρικών διαφορών σε οποιαδήποτε στάθμη και η κάλυψή τους - όπου είναι αδύνατη η αποφυγή τους - με ράμπες μέγιστης κλίσης 5% ή με κάποιο σύστημα ανύψωσης 	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης


Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



	<ul style="list-style-type: none">η κατασκευή κλιμάκων -όπου απαιτούνται αυτές- με δύο κατ' ελάχιστον βαθμίδες	
	Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη.	Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)
Δάπεδο	Αντιολισθηρά, ομοιογενή δάπεδα εύκολα στον καθαρισμό και την συντήρηση, με μικρή αντανακλαστικότητα	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
	Οι επιστρώσεις δαπέδων εξωτερικών κοινόχρηστων χώρων θα πρέπει να διασφαλίζουν επιφάνειες ισόπεδες, συνεχείς, σταθερές, αντιολισθηρές, και να έχουν επιμελές αρμολόγημα. Γενικά απαγορεύεται να έχουν ανάγλυφες εσοχές και εξοχές που επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου	Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)

Οι προτάσεις για τα παραπάνω αποτυπώνονται στους παρακάτω πίνακες:

ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1	Γήπεδο ποδοσφαίρου Γεράνι
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου, 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) πλησίον της υποδομής 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

2	Ν. Γήπεδο Ποδοσφαίρου Τασιοπούλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p>	

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου,
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) στην εγγύτερη διασταύρωση
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

3	Δημοτικό Στάδιο Γάλλου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου,
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) στην εγγύτερη διασταύρωση
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

4 Χώρος Αθλητισμού (πόλη Ρεθύμνου)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές
4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
6. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

5 Παιδική Χαρά περιβαλλοντικού Πάρκου (πόλη Ρεθύμνου)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Διαμόρφωση προσβάσιμου διαδρόμου (κατάλληλου πλάτους, υλικού επίστρωσης) εντός της υποδομής
5. Αποκατάσταση- δημιουργία πεζοδρομίου πρόσβασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές
6. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
7. Κούνια, μύλος, ελατήρια, τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
9. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ,
10. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.),

Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

6	Κλειστό Γυμναστήριο Περιβολίων (πόλη Ρεθύμνου)
----------	--



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)


Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:


1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Διατήρηση του πλάτους πεζοδρομίου έμπροσθεν του γυμναστηρίου ως έχει, βελτίωση της ποιότητας
4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) στην εγγύτερη διασταύρωση
5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του Γηπέδου
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	

7	Γήπεδο Περιβολίων (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	


<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε άμεση γειτνίαση με την υποδομή 4. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του γηπέδου ως έχει 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του Γηπέδου 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

8	Εγκαταστάσεις Ακαδημίας Ποδοσφαίρου Ολυμπιακού Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου, 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) στην εγγύτερη διασταύρωση 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

9	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Αρμένων
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου, 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 7. Ράμπα εισόδου-εξόδου 8. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

10	Δημοτικό Γήπεδο Σοχώρας (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Μετακίνηση κάδων απορριμάτων εκτός εισόδου υποδομής, 	

<ol style="list-style-type: none"> 4. Διατήρηση του χώρου έμπροσθεν του γηπέδου ως έχει 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του Γηπέδου 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

11	Ανοιχτά Γήπεδα Μπάσκετ (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του Γηπέδου 4. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 5. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού <p><i>Για τα πεζοδρόμια έμπροσθεν των γηπέδων υπάρχει προγραμματισμένη ανάπλαση</i></p>	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

12	Δημοτικό Γήπεδο Επισκοπής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Κατασκευή πεζοδρομίου με οδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου
4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
6. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	

13 Εγκαταστάσεις Ομίλου Αντισφαίρισης Ρεθύμνου



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και οδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου,
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον υποδομής
7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης


14	Κλειστό Γυμναστήριο Μελίνα Μερκούρη (πόλη Ρεθύμνου)	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου και βελτίωση της όδευσης τυφλών 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γυμναστηρίου 6. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 		
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ		Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού		ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση		
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης		

15	Γήπεδο Ποδοσφαίρου Ρουσοσπιτίου	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p>		

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου, 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 8. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	


16	Κολυμβητήριο Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα) 3. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κολυμβητηρίου 7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

17	Χώρος Αθλητισμού Αδελιανού Κάμπου
-----------	-----------------------------------

	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όργανα άθλησης προσαρμοσμένα σε άτομα με αναπηρία, 4. Διατήρηση πεζοδρομίου έμπροσθεν του χώρου ως έχει 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του χώρου αθλητισμού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

18	Ανοιχτός Χώρος Αθλητισμού Μισσίρια
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές 	

4. Όργανα άθλησης προσαρμοσμένα σε άτομα με αναπηρία, 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

19	Γήπεδα Πηγής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου, 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου 8. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

20	Γήπεδο Χρωμοναστηρίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.),
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου,
6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
7. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
8. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

21 | Γήπεδο (πόλη Ρεθύμνου)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του γηπέδου,
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του γηπέδου
7. Διαμόρφωση 2 θέσεων προσβάσιμων σε ΑμεΑ στις θέσεις του κοινού

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση




Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο των αθλητικών εγκαταστάσεων του δήμου Ρεθύμνης.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΗΡΙΑ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ


1	Πυροσβεστική Υπηρεσία Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτηρίου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

2	Κεντρικό Κτίριο Διεύθυνσης Π.Ε Ρεθύμνης
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 4. Δημιουργία προσβάσιμου διαδρόμου που θα ενώνει το πάρκινγκ με την είσοδο και θα διαθέτει όδευση τυφλών	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


3	Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου ως έχει και βελτίωση της όδευσης 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

4	Κέντρο δια βίου Μαθησης Παιδείας και απασχόλησης (κτίρια Β και Γ) (πόλη Ρεθύμνου)
----------	---


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

5	Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Διασφάλιση αποτροπής παρόδιας στάθμευσης μπροστά πό την είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

6	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου με οδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτηρίου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

7	Διεύθυνση Τουρισμού Π.Ε. Ρεθύμνης (πόλη Ρεθύμνου)
----------	---


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 4. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου, βελτίωση ποιότητας επιφάνειας και νέα όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

8	<p>Δημαρχείο Ρεθύμνης (πόλη Ρεθύμνου)</p>
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 	

3. Ράμπα εισόδου-εξόδου και αναβατόριο κλίμακας για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς εντός του Δ.Ρ.	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

9	ΕΦΚΑ (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτηρίου 	
<i>Για το πεζοδρόμιο έμπροσθεν του κτηρίου υπάρχει προγραμματισμένη ανάπλαση</i>	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

10	Διεύθυνση Αστυνομίας Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο (και διαμόρφωση ράμπας για την κάλυψη υψομετρικής διαφοράς νέου υψομέτρου με την είσοδο) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

11	ΕΛΤΑ (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διατήρηση πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου ως έχει 	

4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.)	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

12	Δικαστήριο Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτηρίου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

13	Δημόσια Κεντρική Βιβλιοθήκη Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές
4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτηρίου

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

14 ΔΟΥ Ρεθύμνου




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας)- πρόσθετη καθοδήγηση προσβάσιμης ράμπας πλησίον παρακείμενης επιχείρησης ΣΥΝΚΑ,
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Διατήρηση πλάτους πεζοδρομίου εμπροσθεν του κτηρίου ως έχει, βελτίωση της ποιότητας της επιφάνειας και της όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του κτηρίου

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

15	Περιφερειακή Διεύθυνση ΕΟΠΥΥ (πόλη Ρεθύμνου)	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Οδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Τροποποίηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ώστε να πληρεί τις προδιαγραφές μεγέθους και πλάγιων αποστάσεων 5. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 		
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ		Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού		ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση		
-		

16	ΕΤΕΑΕΠ Περιφερειακό Ρεθύμνου	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

17 Λιμεναρχείο Ρεθύμνου




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Διατήρηση ως έχει του πεζοδρομίου έμπροσθεν του χώρου
4. Όδευση τυφλών που θα συνδέει το χώρο με την όδευση του πεζοδρομίου και θα έχει κόμβο στην είσοδο
5. Ράμπα εισόδου-εξόδου

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

18 Δήμος Ρεθύμνης-Τεχνική Υπηρεσία

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διατήρηση ως έχει του πεζοδρομίου έμπροσθεν του χώρου 4. Όδευση τυφλών που θα συνδέει το χώρο με την όδευση του πεζοδρομίου και θα έχει κόμβο στην είσοδο 5. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα στην υφιστάμενη ράμπα προσπέλασης 6. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

19	ΚΕΠ Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν του κτηρίου 	

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

20 ΚΕΠ Λαπταίων Επισκοπή



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
6. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

21 ΕΛΤΑ (πόλη Ρεθύμνου)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),

2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης στο πεζοδρόμιο εμπροσθεν του κτηρίου	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

22	Υποθηκοφυλακείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διατήρηση ως έχει του πεζοδρομίου εμπροσθεν του κτηρίου και δημιουργία όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

23	Εφορεία Αρχαιοτήτων Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπες εισόδου-εξόδου ή/ και Αναβατήριο κλίμακας
4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

24	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης- τμήμα Αδειών διαμονής Ν. Ρεθύμνης (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	--




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα σύμφωνη με τις προδιαγραφές ή αντικατάσταση με αναβατήριο κλίμακας
4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
5. Αποκατάσταση πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

25	Κοινοτικό κατάστημα/ιατρείο/πολιτιστικός σύλλογος Ελεύθερνας
-----------	--

	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση Σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


26	ΚΕΔΑΣΥ Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


27	ΚΕΠ Δήμου Αρκαδίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή αναβατόριο κλίμακας 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

28	Τμήμα Τροχαίας ΒΟΑΚ/ παλαιό Δημαρχείο Λατπαιών
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

29	ΚΕΠ Δήμου Νικηφόρου Φωκά (Ατσιόπουλο)/Πολιτιστικό κέντρο/Ιατρείο
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

30	Γραφείο Υποστήριξης Τουρισμού (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

31	Δημαρχείο Αρκαδίου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου και Αναβατόριο κλίμακας 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



6. Νέα θέση ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο δημόσιων κτιρίων και υπηρεσιών του δήμου Ρεθύμνης.

ΔΟΜΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ


1	15ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης στο πεζοδρόμιο πρόσβασης, βελτίωση ποιότητας πεζοδρομίου και νέα όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Βελτίωση παρακείμενων διαβάσεων πεζών 6. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	


2	1ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.),
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
4. Ράμπα εισόδου-εξόδου
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

3	6ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου και Αναβατόριο κλίμακας 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Αναβάθμιση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλψης	

4	Ημερήσιο Γυμνάσιο και Ημερήσιο Λύκειο Επισκοπής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου κτιρίου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	

5	Ολόημερο Νηπιαγωγείο Ρουσοσπίτι
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου και Αναβατόριο κλίμακας 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


6	Δημοτικό Σχολείο και Ολοήμερο Νηπιαγωγείο Αργυρούπολης	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου- εξόδου και Αναβατόριο κλίμακας 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 		
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση	
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ	
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση		
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης		

7	1ο Δημοτικό Σχολείο Ατσιόπουλου
----------	---------------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλψης	

8	Νηπιαγωγείο Σταυρωμένου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 	

5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

9	6θέσιο ολοήμερο δημοτικό σχολείο Αρμένων
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι: <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

10	1ο διθέσιο Νηπιαγωγείο Ατσιπόπουλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.),
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
4. Ράμπα εισόδου-εξόδου
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλαψης	

11 Νηπιαγωγείο "Ουράνιο Τόξο"




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)


Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)
4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

12 4ο Νηπιαγωγείο Ατσιπόπουλου

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο (και προσαρμογή εισόδου) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
<p>Επιπλέον προτεινόμενη χρήση</p>	
-	


13	<p>Πανεπιστήμιο Κρήτης</p> 
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 	

4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) και κιγκλιδώματα για εσωτερική καθοδήγηση 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


14	Σχολείο Μυριοκέφαλων
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι: <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλιδώμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή αναβατήριο κλίμακας 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


15	Διθέσιο ολοήμερο νηπιαγωγείο Πηγής
	

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου και στο κτίριο 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


16	Δημοτικό Σχολείο Σταυρωμένου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου και στο κτίριο 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτηριστήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

17	9ο και 13ο νηπιαγωγείο Ρεθύμνου
-----------	---------------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 7. Αποκατάσταση πεζοδρομίου έμπροσθεν του νηπιαγωγείου και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


18	5ο Γυμνάσιο και 4ο ΓΕΛ Ρεθύμνου (Αρσάνειο Σχολικό Συγκρότημα)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 	

<ol style="list-style-type: none"> 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 6. Αναβάθμιση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Βελτίωση ποιότητας πεζοδρομίου έμπροσθεν των σχολίων και προσθήκη όδευσης τυφλών 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλαψης	


19	Λύκειο Ατσιπόπουλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

20	1ο Γυμνάσιο Ρεθύμνου
	

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κτίριο) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	


21	Γυμνάσιο Ατσιπόπουλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κτίριο) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	

22	3ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
-----------	------------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (και κτιρίου) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


23	3ο Γυμνάσιο και 3ο Λύκειο Ρεθύμνου (Σχολικό Συγκρότημα Λ.Κουντουριώτη)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς και για κτίριο) 5. Για την οδό πρόσβασης προτείνεται η διατήρηση του πλάτους και η προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


24	2ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Όδευση τυφλών που θα καταλήγει στην είσοδο 6. Αναβάθμιση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Για την οδό Πρεβελάκη που αποτελεί οδό πρόσβασης υπάρχει σχεδιασμένη ανάπλαση, ενώ για την οδό Δημοκρατίας προτείνεται η διατήρηση του πλάτους και η προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

25	Παλαιές Εγκαταστάσεις Πολυκλαδικού Λυκείου Ρεθύμνου- Πειραματικό Λύκειο
	


Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Εξομάλυνση υφιστάμενης ράμπας εισόδου 6. Αναβάθμιση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

26	7ο Νηπιαγωγείο και 13ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς και κτιρίου) 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

27	2ο γυμνάσιο και 2ο λύκειο Ρεθύμνου (Π.Πρεβελάκης)	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Εξομάλυνση οδού πρόσβασης και κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης, 5. Ράμπα εισόδου κτιρίου 6. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 7. Αναβάθμιση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 		
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ		Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού		ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση		
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης		


28	5ο Νηπιαγωγείο Ρεθύμνου	
		
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)		
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 		

5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


29	9ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση της μία οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και διατήρηση των πεζοδρομίων της άλλη οδού πρόσβασης (Μάχης Κρήτης) ως έχει 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

30	1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p>	

<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


31	10ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

32	7ο Δημοτικό Σχολείο & 8ο Νηπιαγωγείο Ρεθύμνου
-----------	---


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης εισόδου, 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Διατήρηση ως έχει του πλάτους και της ποιότητας του πεζοδρομίου έμπροσθεν των κτηρίων και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	


33	16ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	

5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
6. Αναβάθμιση υφιστάμενης Διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	


34	5ο Δημοτικό Σχολείο / Μουσικό Γυμνάσιο-Λύκειο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Διατήρηση του πλάτους και της ποιότητας του πεζοδρομίου εμπροσθεν του σχολείου και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

35	Δημοτικό Σχολείο Γερανίου
-----------	---------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	


36	Εσπερινό Λύκειο Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, K16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου ως έχει και σύνδεση της υφιστάμενης όδευσης τυφλών με την είσοδο του σχολείου σχηματίζοντας κόμβο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


37	14ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση υφιστάμενης διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Όδευση τυφλών που θα καταλήγει στην είσοδο 7. Μετακίνηση υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σε απόσταση 5μ. από τη διάβαση και βελτίωση των χαρακτηριστικών της 8. Διατήρηση του πλάτους του πεζοδρομίου και της ποιότητας έμπροσθεν του σχολείου ως έχει και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

38	8ο Δημοτικό Σχολείο Ρεθύμνου
	


Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου ως έχει και σύνδευση της υφιστάμενης όδευσης τυφλών με την είσοδο του σχολείου σχηματίζοντας κόμβο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

39	Εσπερινό ΕΠΑΛ Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου, βελτίωση της ποιότητας και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

40	Πρότυπο Πειραματικό Γυμνάσιο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου, βελτίωση της ποιότητας και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


41	ΔΙΕΚ Ρεθύμνης
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου, βελτίωση της ποιότητας και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

42	4ο Γυμνάσιο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου ως έχει και σύνδεση της υφιστάμενης όδευσης τυφλών με την είσοδο του σχολείου σχηματίζοντας κόμβο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


43	Τμήμα Δοκίμων Αστυφυλάκων Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE 	

<p>και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για το κτίριο) 3. Κατασκευή πεζοδρομίου με όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

44	ΕΚΦΕ Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο <p><i>Για την οδό έμπροσθεν του κτηρίου υπάρχει προγραμματισμένη ανάπλαση</i></p>	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

45	2ος παιδικός σταθμός Ατσιπόπουλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p>	

<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτηριστήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


46	2ο ΕΠΑΛ Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Εξομάλυνση διαδρόμου πρόσβασης και διαμόρφωση ράμπας εισόδου-εξόδου 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Κατασκευή πεζοδρομίου με όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

47	Ολοήμερο νηπιαγωγείο Αρμένων
-----------	------------------------------

	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


48	Δημοτικό σχολείο Χρωμοναστηρίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	

6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


49	Δημοτικό Σχολείο Επισκοπής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	

50	Δημοτικό Σχολείο Επισκοπής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p>	

<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλψης	


51	Νηπιαγωγείο Μισιρίων
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Αναβάθμιση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ έμπροσθεν υποδομής (διόρθωση χαρακτηριστικών της σύμφωνα με τις προδιαγραφές) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

52	Κρατικός Βρεφονηπιακός Σταθμός
-----------	--------------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


53	2ο Νηπιαγωγείο Ατσιπόπουλου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


54	14ο Νηπιαγωγείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου με όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

55	Παιδικός Σταθμός Περιβόλια
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Εξομάλυνση διαδρόμου πρόσβασης και ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Κατασκευή πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου με όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

56	10ο Νηπιαγωγείο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Εξομάλυνση διαδρόμου πρόσβασης και ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	

57	Καλλιτεχνικός Σταθμός Ρεθύμνου / Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών (ΑΣΚΤ)
-----------	--

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Εξομάλυνση διαδρόμου πρόσβασης και ράμπα εισόδου-εξόδου στο κτίριο 4. Κατασκευή πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου με όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

58	<p>Νηπιαγωγείο (πόλη Ρεθύμνου) – Οδός Μαρκέλλου-Μικρασιατών, Ρέθυμνο</p>
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου και κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτηριστήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

59	Παιδικός Σταθμός (πόλη Ρεθύμνου) – Οδός Μαρκέλλου-Μικρασιατών, Ρέθυμνο
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

60	Δημοτικό Σχολείο Ελεύθερας
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλθησης	

61	Δημοτικό Σχολείο Άδελε
-	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι: <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

62	Νηπιαγωγείο Αγ. Παρασκευής (Άδελε)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι: <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 	




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4. Ράμπα εισόδου-εξόδου	
5. Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρος με οριοθέτηση πεζοδρομίων και όδευση τυφλών	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο δομών εκπαίδευσης του δήμου Ρεθύμνης.

ΔΟΜΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ


1	Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15 κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Βελτίωση υφιστάμενων διάβασων πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου ως έχει 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

2	Κέντρο Υγείας Ρεθύμνου
	

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15 κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διατήρηση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του κτηρίου ως έχει 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


3	Κέντρο Υγείας Πηγής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15 κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

4	1η ΤΟΜΥ Ρεθύμνου
----------	------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15 κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 5. Αποκατάσταση υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

5	2ο ΚΑΠΗ-Καλλιθέα
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15 κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 	

5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
6. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου, βελτίωση της ποιότητας και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

6	Σύλλογος ΑμεΑ (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου* και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Νέα ράμπα εισόδου- εξόδου 	
*η αναβάθμιση της πρόσβασης θα πρέπει να ενσωματώνεται στην Μελέτη αναβάθμισης του συνόλου του ΟΤ μετά τη διαμόρφωση του υπόγειου χώρου στάθμευσης και τη δημιουργία νέας πλατείας	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

7	Κεντρικό ΚΑΠΗ Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.)
4. Διαμόρφωση προσβάσιμων διαδρόμων εντός ΚΧ
5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

8 3ο ΚΑΠΗ Περιβολίων




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.)
4. Αναβάθμιση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
5. Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης στο πεζοδρόμο εμπροσθεν του ΚΑΠΗ και νέα όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του κτηρίου


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

9 Κτηνιατρικό Κέντρο Ατσιπόπουλου

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδου 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


10	Ξενώνας Βραχείας Παραμονής Γενικού Νοσοκομείου Ρεθύμνου "Ηλιοτρόπιο" (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 	

4. Αναβάθμιση υφιστάμενης διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
5. Διατήρηση υφιστάμενου πεζοδρομίου και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

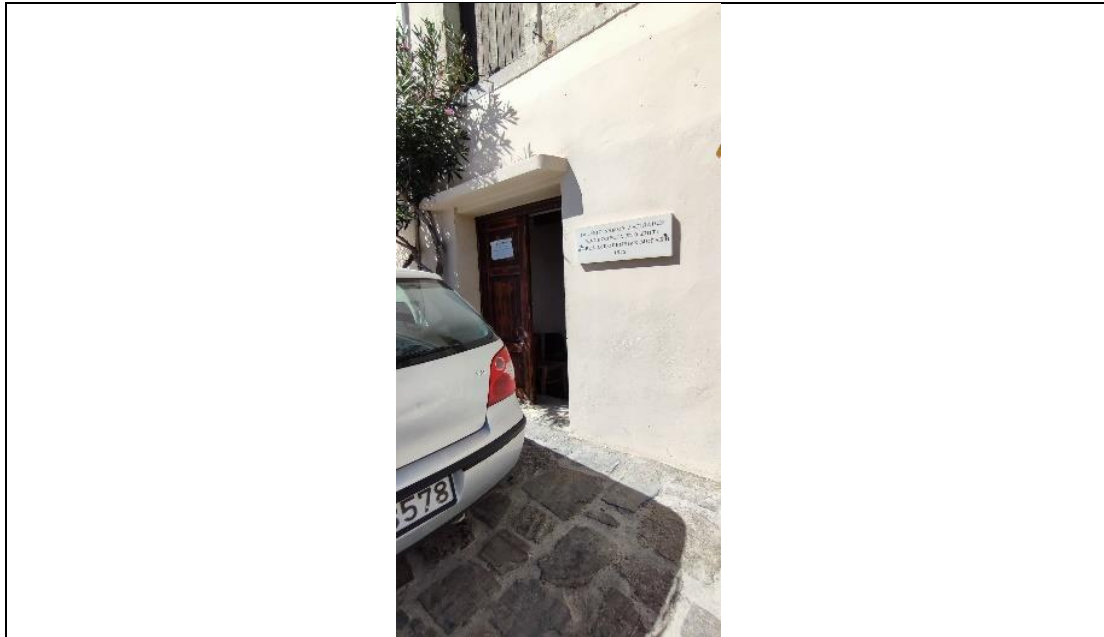
11	Χαμόγελο του παιδιού (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Αναβάθμιση υφιστάμενης διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Διατήρηση υφιστάμενου πεζοδρομίου και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

12	Παλαιό κτήριο Χρωμοναστήρι
	

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

13	Περιφερειακό Ιατρείο Αργυρούπολης
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Διάβαση πεζών πλησίον υποδομής 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

14	Περιφερειακό Ιατρείο Επισκοπής
-----------	--------------------------------



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου και εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδου
4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
------------------------------	---------------

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
------------------------------------	-----

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση


15	ΚΕ.Φ.Ι.ΑΠ. του Γ.Ν. Ρεθύμνης (7η ΥΠΕ) (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---



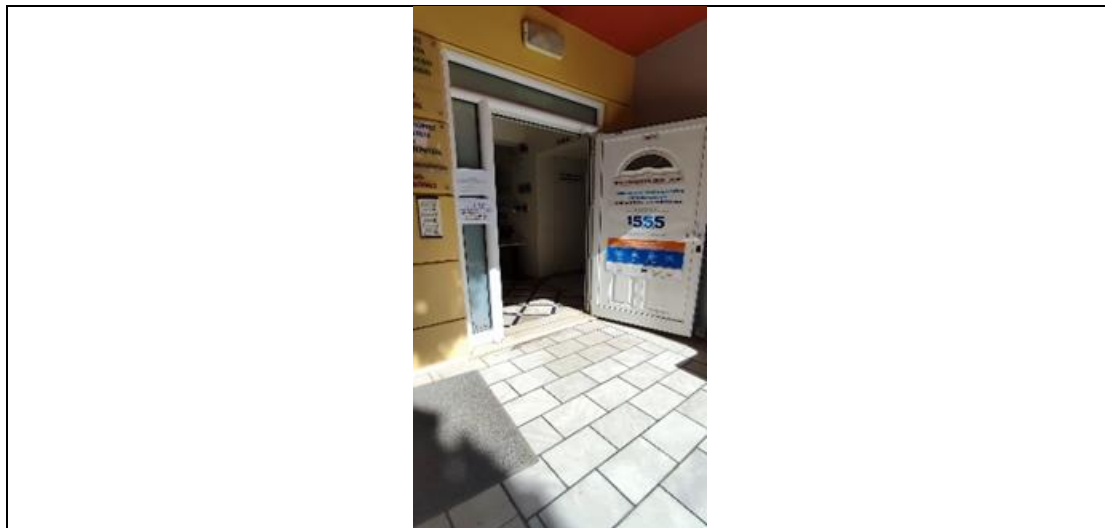
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδου 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου, βελτίωση ποιότητας και προσθήκη όδευσης τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

16	ΥΠΟ-ΣΤΗΡΙΖΩ (Κέντρο Στήριξης Παιδιών) (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

17	ΙΚΑ (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---------------------



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:


1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο

Για την οδό έμπροσθεν του κτηρίου υπάρχει προγραμματισμένη ανάπλαση

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


18	ΚΑΠΗ ΜΑΣΤΑΜΠΑ
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτηριστή ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

19	Κοινωνικό Παντοπωλείο (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτηριστή ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο των δομών υγείας και πρόνοιας του δήμου Ρεθύμνης.

ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ


1	Ενετικό λιμάνι Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Επίστρωση με νέο υλικό σύμφωνο με τις προδιαγραφές προσβασιμότητας σε διάδρομο πλάτους 1,5μ. 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και διαδρομή εντός περιπατητικής διαδρομής (εναλλακτικά κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα με Braille) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


2	Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 5. Επισημάνση υφιστάμενων οριοδεικτών για αναγνώριση από άτομα με περιορισμένη όραση 6. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο/ κόμβους στην είσοδο/ σε διαδρομές εντός πλατείας 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	


3	Δημοτικός κήπος (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 4. Διαμορφωση προσβάσιμου βάρθρου στο κέντρο του Κήπου 5. Ράμπες εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρών υψομετρικών διαφορών σε διάφορα σημεία συνάντησης εντός ΚΧ) 6. Επέκταση του πλάτους του δυτικού πεζοδρομίου και βελτίωση της ποιότητας και προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια περιμετρικά του κήπου αλλά και στις βασικές διαδρομές εντός του κήπου 7. Αναβάθμιση υφιστάμενων και προσθήκη νέων διαβάσεων πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

4	Παραλία Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
----------	----------------------------------

	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών και κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα προσδιορισμού κατεύθυνσης με επισήμανσης Braille 4. Αναβάθμιση διαβάσεων πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ (επί πεζοδρομίου) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	


5	Δημοτικός κήπος-Δημοτικό δασύλλιο (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Δημιουργία προσβάσιμου διαδρόμου πλάτους 1,5μ. 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Σύνδεση όδευσης τυφλών με Ο.Ο.Τ. πεζοδρομίου και πορεία εντός βασικής διαδρομής 	

6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
7. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),	
8. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


6	Παραλία Κουμπές (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Σύνδεση όδευσης τυφλών με Ο.Ο.Τ. πεζοδρομίου και πορεία προς παραλία (δύναται να υποστηρίζεται και με κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με Braille) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 8. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

7	Πλατεία Τεσσάρων Μαρτύρων (πόλη Ρεθύμνου)
----------	---


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα καταλήγει στην είσοδο στη δυτική πλευρά της πλατείας 4. Όδευση τυφλών εντός της πλατείας 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 8. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


8	Παραλία Γεράνι
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 	

4. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου και διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

9	Παραλία Μισίρια
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 5. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 6. Διερεύνηση δυνατότητας προσθήκης υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

10	Παραλία Πλατανές
-----------	------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 4. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 6. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 7. Διερεύνηση δυνατότητας προσθήκης υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
<p>Επιπλέον προτεινόμενη χρήση Προτεινόμενο σημείο καταφυγής</p>	


11	Μαρίνα Ρεθύμνου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διαδρομή πρόσβασης εντός Μαρίνας πλάτους 1,5μ. με όδευση τυφλών 4. Αναβάθμιση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 	

6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


12	Ανοιχτό θέατρο Μυθωδία Γεράνι
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή/και αναβατήριο κλίμακας 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


13	Παιδική Χαρά Χρωμοναστηρίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Κούνια, μύλος, ελατήρια, τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά 8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 9. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


14	Παιδική χαρά Μονής Αρκαδίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Κούνια, μύλος, ελατήρια, τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά 8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 9. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

15	Πλατεία Μονής Αρκαδίου
-----------	------------------------


	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλαψης	

16	Παραλία Σκαλέτα
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ16, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	

<ol style="list-style-type: none"> 7. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 8. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 9. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 10. Διερεύνηση δυνατότητας προσθήκης υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


17	"Βιότοποι της Κρήτης" Περιβαλλοντικό Πάρκο (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 8. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

18	Πλατεία Κόρακα Καμάρα (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---------------------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών περιμετρικά σύνδεση με διαβάσεις πεζών και στον εσωτερικό διάδρομο Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

19	<p>Παιδική χαρά Πλατείας Αγίου Γεωργίου (πόλη Ρεθύμνου)</p> 
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών επί πεζοδρομίου και σύνδεση με εσωτερικό διάδρομο 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	

6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),	
7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ,	
8. Κούνια, μύλος, ελατήρια, τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


20	Πλατεία Γάλλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών επί πεζοδρομίου και σύνδεση με τη βασική διαδρομή εντός υποδομής 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
<i>Για την οδό πρόσβασης στην πλατεία υπάρχει προγραμματισμένη ανάπτυξη</i>	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε μικρή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

21	Πλατεία Πλαστήρα
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	


Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Όδευση τυφλών εντός υποδομής που θα συνδέεται με τις κοντινές διαβάσεις
4. Νέα διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση
5. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)
6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


22	Παραλία Επισκοπής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 8. Διερεύνηση δυνατότητας προσθήκης υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


23	Παραλία Αδελιανός Κάμπος
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Βελτίωση ράμπας εισόδου-εξόδου ώστε να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 5. Βελτίωση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 8. Διερεύνηση δυνατότητας προσθήκης υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

24	Πλατεία Άγνωστου Στρατιώτη (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p>	

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Βελτίωση διάβασης πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 4. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 6. Σύνδεση οδηγού όδευσης τυφλών με διαδρομή εντός πλατείας 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	


25	Πλατεία Μικρασιατών (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Νέα όδευση τυφλών εντός της πλατείας 4. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 6. Στοιχεία νερού, στέγαστρο & δεντροστοιχίες 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

26	Παιδική Χαρά Ζυμβρακάκη (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Σύνδεση της προτεινόμενης όδευσης τυφλών στα με περιμετρικά πεζοδρόμια της πλατεία με την πλατεία με κόμβο στην είσοδο και διαμόρφωση διαδρομής εντός υποδομής 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 8. Κούνια, μύλος, ελατήρια, τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

27	Πλατεία 25ης Μαρτίου (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά και σύνδεση με βασικό πόλο εντός υποδομής 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


28	Πλατεία Μητροπόλεως (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών με σύνδεση εντός βασικού προορισμού πλατείας 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Επισήμανση υφιστάμενων οριοδεικτών για αναγνώριση από άτομα με περιορισμένη όραση 8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 9. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	

29	Πλατεία Τίτου Πετυχάκη (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	--


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας (και υλικά επίστρωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές) και όδευση τυφλών καθώς και σύνδεση της όδευσης με βασικούς προορισμούς εντός πλατείας 4. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

30	Πλατεία Ιερολοχιτών (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 	

<ol style="list-style-type: none"> 3. Επισημάνση υφιστάμενων οριοδεικτών για αναγνώριση από άτομα με περιορισμένη όραση 4. Σύνδεση της προτεινόμενης όδευσης τυφλών στο παρακείμενο πεζοδρόμιο με βασικούς προορισμούς εντός πλατείας 5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


31	Πλατεία Κώστα Μουντάκη (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών 4. Σύνδεση όδευσης τυφλών παρακείμενου πεζοδρομίου με βασικούς προορισμούς εντός πλατείας 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

32	Πλατεία Αυστραλιανών Πολεμιστών (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	


33	Πάρκο οδού Παπαδάκη (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών περιμετρικά και σύνδεση με βασικό προορισμό εντός πάρκου 	


<ol style="list-style-type: none"> 4. Εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδων 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

34	Πλατεία Αγίου Γεωργίου "Πεταλιώτου" (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Σύνδεση όδευσης τυφλών παρακείμενου πεζοδρομίου με βασικούς προορισμούς εντός πλατείας 4. Βελτίωση υφιστάμενων και νέα διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιήλαψης	

35	Πλατεία και Παιδική χαρά 110 Μαρτύρων (πόλη Ρεθύμνου)
	


Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών εντός πλατείας 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 6. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

36	Παραλία Κάμπος
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 6. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 7. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 9. Διερεύνηση δυνατότητας προσθήκης υποδομής μηχανισμού αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	
37	Παραλία Μπελέχας
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 6. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 7. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση <p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)</p>	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

38	Παραλία Σπηλιές
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 5. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

39	Πλατεία Ι.Ν. Καμαριανής
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών με κόμβο και σύνδεση εντός πλατείας 5. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου εντός πλατείας με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 8. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	

40	Παιδική Χαρά Άδελε
-----------	--------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και διαδρομή σύνδεσης με προορισμό εντός Π.Χ. 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), 7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 8. Κούνια, μύλος, ελατήρια, τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

41	Πλατεία Άδελε
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 	




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και διαδρομή σύνδεσης με προορισμό εντός πλατείας	
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
6. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ και εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),	
7. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	


Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο των κοινόχρηστων χώρων του δήμου Ρεθύμνης.

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΑΝΑΨΥΧΗΣ & ΧΩΡΟΙ ΛΑΤΡΕΙΑΣ

1	Άγιος Τίτος (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

2	Άγιος Ιωάννης (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Οδηγός όδευσης τυφλών σύνδεσης οδού με υποδομή ή Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

3	Άγιος Παντελεήμονας - Χρωμοναστήρι
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών και σύνδεση οδού με υποδομή ή Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

4	Ιερός Ναός 5 Παρθένων - Αργυρούπολη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille
4. Ράμπα εισόδου-εξόδου
5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

5 Εκκλησία Αγίας Παρασκευής - Ρουσοσπίτι



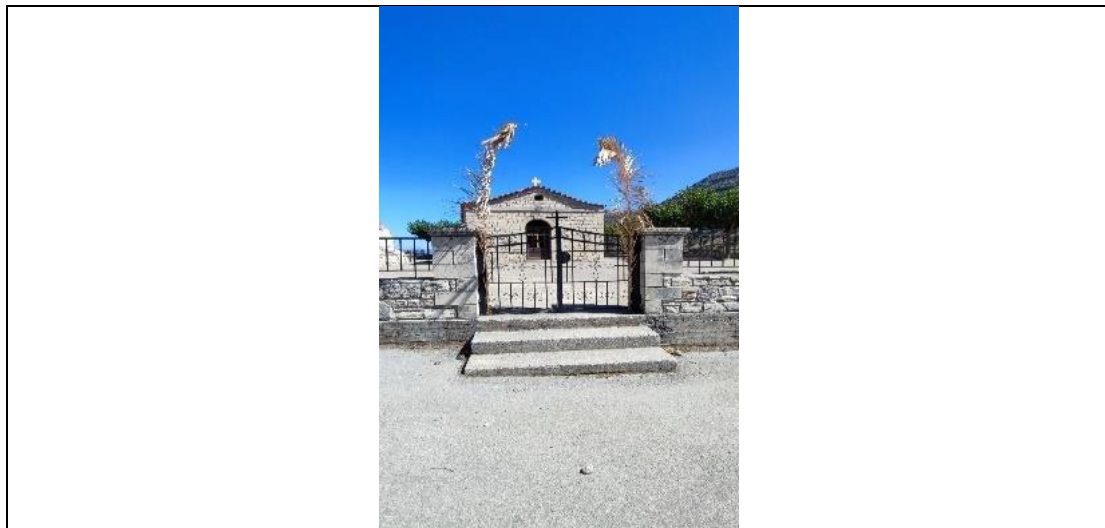
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών με κόμβο έμπροσθεν υποδομής
6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	

6 Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου - Μυριοκέφαλα



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο κλίμακας
4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών
5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ

Μη σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού

ΟΧΙ

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση

-


7 Ιερός Ναός Αγίας Κυριακής - Αργυρούπολη





Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)


Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο κλίμακας 4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

8	Ιερός Ναός Αγίου Ιωάννου και Αγίας Δύναμης - Αργυρούπολη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου με προσθήκη σήμανσης Braille στο υφιστάμενο κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


9	Ιερός Ναός Παναγίας Μπαροτσιανής - Αργυρούπολη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο κλίμακας 4. Όδευση τυφλών ή Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille που θα καταλήγει στην είσοδο του ναού 5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

10	Ιερός Ναός - Αργυρούπολη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	

-	
11	Κοιμητήριο Επισκοπής
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο κλίμακας 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά του κοιμητηρίου που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του ναού 5. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με Braille 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη συνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


12	Παρεκκλήσι Αγίας Παρασκευής - Αργυρούπολη
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	

4. Όδευση τυφλών περιμετρικά του ναού που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο του ναού	
5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη συνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

13	Ιερά Μονή Αρκαδίου - Ελεύθερνα
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με Braille 4. Μακέτα αφής 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση συνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

14	Αγία Άννα - Ελεύθερνα
	


Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης- μονοπατιού με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με Braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη συνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


15	Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου - Γεράνι
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή αναβατόριο κλίμακας 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο εμπροσθεν ναού 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση συνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαιθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	

16	Ιερός Ναός - Γεράνι
-----------	---------------------


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου στο ναό 4. Σύνδεση της προτεινόμενης όδευσης τυφλών της πλησιέστερης οδού με είσοδο ναού 5. Όδευση τυφλών που θα καταλήγει στην είσοδο του ναού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
<p>Επιπλέον προτεινόμενη χρήση</p> <p>Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης</p>	

17	Ναός Αγίου Αντωνίου - Κόμβος, Ατσιπόπουλο
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Σύνδεση της προτεινόμενης όδευσης τυφλών στην πλησιέστερη οδό με είσοδο ναού 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	
18	Κοιμητήριο Γερανίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


19	Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου στο ναό 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 	

6. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

20	Ιερός Ναός Αγίου Θεοδώρου Τριχινά
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών με κόμβο έμπροσθεν ναού 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

21	Ιερός Ναός (πόλη Ρεθύμνου) - Οδός Μελισσηνού
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο κλίμακας 4. Όδευση τυφλών που θα συνδέει την παρακείμενη οδό με την είσοδο του ναού (κόμβος) ή και Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

22	Ενετικός Ναός της Κυρίας των Αγγέλων
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο ΑμεΑ 4. Όδευση τυφλών που θα συνδέει την παρακείμενη οδό με την είσοδο του ναού (κόμβος)_ ή και Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

23	Μητροπολιτικός Ναός Εσοδίων Θεοτόκου (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	--



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Επισήμανση υφιστάμενων οριοδεικτών για αναγνώριση από άτομα με περιορισμένη όραση
5. Ράμπα εισόδου- εξόδου
6. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο προς στην είσοδο
7. Αναβάθμιση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ

Άμεση σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού

ΟΧΙ

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση

-

24 Ιερός Ναός Τεσσάρων Μαρτύρων (πόλη Ρεθύμνου)




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:


1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 4. Σύνδεση όδευσης τυφλών παρακείμενου πεζοδρομίου με βασικούς προορισμούς εντός πλατείας 5. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


25	Κοιμητήριο Αγίου Κωνσταντίνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών στις βασικές διαδρομές εντός υποδομής 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

26	Παρεκκλήσι Αγίου Νικολάου (πόλη Ρεθύμνου)
	

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


27	Ιερός Ναός Αγίας Φωτεινής (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

28	Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


29	Ιερός Ναός Αγίων Αναργύρων (πόλη Ρεθύμνου)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p>	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

30	Κοιμητήριο Αγίου Γεωργίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


31	Αγία Τριάδα (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


32	I.N. Αγίου Νεκταρίου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

33	Αίθουσα Βασιλείας των μαρτύρων του Ιεχωβά
	

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


34	I.N Τιμίου Σταυρού
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15 κ.α.), 5. Κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα καθοδήγησης με braille ή και όδευση τυφλών έμπροσθεν υποδομής 6. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

35	Άγιος Νικόλαος Σκαλέτας
-----------	-------------------------

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο πλησίον εισόδου υποδομής 5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

36	Ιερός Ναός Αγίου Νικολάου – Πηγή
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) και Ράμπα εισόδου-εξόδου στο κτίριο 	

4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	


37	Ιερός Ναός Παναγίας (Ζωοδ. Πηγή) -Πηγή
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενης ράμπας εισόδου με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, κλίση κ.λπ.) και Ράμπα εισόδου-εξόδου στο κτίριο 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

38	Εκκλησία - Αρχαία Ελεύθερα
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	


Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:


1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.)
4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο
5. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ


Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


39	Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου - Ελεύθερνα
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 5. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Σε κοντινή απόσταση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

40	Κοιμητήριο Ελευθέρας
-----------	----------------------


	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

41	Ιερά Μονή Μυριοκεφάλων
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο προς την υποδομή 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περιθάλψης	
42	Κοιμητήριο Ατσιπόπουλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου 5. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και όδευση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα με Braille στις βασικές διαδρομές εντός 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


43	Ιερός Ναός Αγίου Ελευθερίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	

4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),	
5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών	
6. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
7. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


44	Συλλογή Φραντζεσκάκη (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


45	Μικρό Βαλανείο – Αρχαία Ελεύθερα
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


46	Υστερομινωικό νεκροταφείο Αρμένων
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και διαδρομή εντός βασικών διαδρομών νεκροταφείου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

47	Ιστορικό και Λαογραφικό μουσείο Ρεθύμνης (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	--

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

48	Μουσείο Μονής Αρκαδίου
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 	

3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών στον περιβάλλοντα χώρο της Μονής και στον κοινόχρηστο χώρο	
4. Αναβάθμιση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

49	Πηγές Αργυρουπόλεως
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτηριστήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο έμπροσθεν πηγών 5. Μακέτα αφής του χώρου 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

50	Αρχαία Λάμπα - Αργυρούπολη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα με Braille εντός των βασικών διαδρομών ξενάγησης καθώς και ράμπες όπου απαιτηθεί
5. Παγκάκια σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

51 Αρχαιολογικό Μουσείο Ρεθύμνης (πόλη Ρεθύμνου)




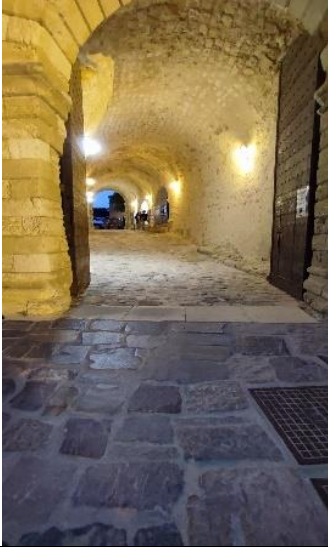
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:


1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.),
4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο έμπροσθεν υποδομής
5. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


52	Ενετική Κρήνη Ριμόντι (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο εμπροσθεν της κρήνης 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

53	Φρούριο Ρεθύμνου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	


<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


54	Ενετικό Κάστρο Φορτέτζα (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	-
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

55	Δημοτικό Θέατρο Ερωφίλη (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	---


	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	-
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

56	Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης Κρήτης (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 4. Όδευση τυφλών στην παρακείμενη οδό που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	


-	
57	Νερατζέ Τζαμί (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


58	Παλιοντολογικό Μουσείο Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα Braille εντός ακινήτου 4. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου κτιρίου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


59	Αρχαιολογικό Μουσείο Ελεύθερνας
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα Braille προς τη βασική είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

60	Αρχαιολογικός Χώρος Ελεύθερνας
-----------	--------------------------------

	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης- μονοπατιού με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα Braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


61	Κρήνη Βλαστού
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης- μονοπατιού με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα Braille έως το σημείο ενδιαφέροντος 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση

Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

62	Στρατιωτικό Μουσείο Χρωμοναστηρίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών από τον κοινόχρηστο χώρο προς την είσοδο της υποδομής 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί και ως σημείο περίθαλψης	

63	Μεσαιωνικό κάστρο Καστρί – Αρμένιοι
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και όδευση τυφλών 	

από τον κοινόχρηστο χώρο προς την είσοδο της υποδομής ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα με Braille	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

64	Πολιτιστικός Σύλλογος Ατσιπόπουλου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς) 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο προς την είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

65	Πολιτιστικός Σύλλογος Ρεθύμνου (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	

Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Σύνδεση με υφιστάμενη όδευση τυφλών παρακείμενου πεζοδρομίου και σχηματισμό κόμβου στην είσοδο
4. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή εύρεση έτερης εισόδου ή προσθήκη αναβατορίου κλίμακας
5. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

66 Πνευματικό Πολιτιστικό κέντρο "Γεώργιος Ανδρέα Σμαραγδάκης" (πόλη Ρεθύμνου)




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)


Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:


1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας),
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα),
3. Ράμπα εισόδου-εξόδου
4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

67 Πολιτιστικός Σύλλογος Αρμένων


	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

68	Ναός Αγίου Ιωάννη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ

Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	
69	Πολιτιστικός Σύλλογος Γερανίου
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) εντός υποδομής 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


70	Νερόμυλος Πρινάρη
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	

4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

71	Αρχαιολογικός χώρος βορειοανατολικά μουσείου Ελεύθερνας (Ορθή πέτρα-στέγαστρο)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Χειρολισθήρες με braille και όδευση τυφλών από το χώρο στάθμευσης προς τα σημεία ενδιαφέροντος 5. Μακέτα αφής 6. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΝΑΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


72	Ιερός Ναός Μεταμορφώσεως του Σωτήρος (Αρμένιοι)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	

<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αναβάθμιση ράμπας εισόδου-εξόδου ώστε να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


73	Πολιτιστικός Σύλλογος Μυριοκεφάλων
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 7. Νέα θέση στάθμευσης ΑμεΑ 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

74	Παρεκκλήσι - Αργυρούπολη
-----------	--------------------------

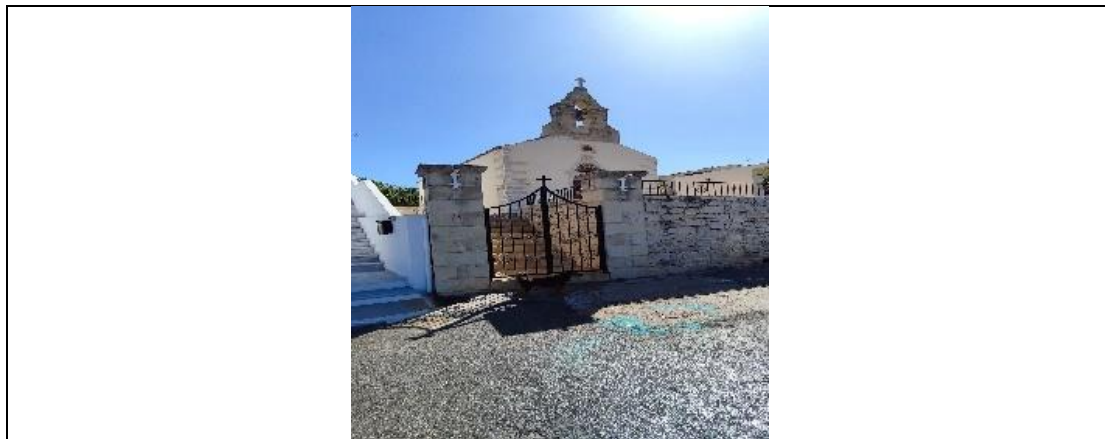
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο και εσωτερική διαδρομή με χειρολισθήρα καθοδήγησης με Braille 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

75	Εκπολιτιστικός Επιμορφωτικός Σύλλογος Αργυρούπολης
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	

4. Εξοπλισμός διασφάλισης αποτροπής παράνομης στάθμευσης πλησίον εισόδου	
5. Διάβαση πεζών πλησίον υποδομής	
6. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Μη σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

76	Εκκλησία Προφήτης Ηλίας - Επισκοπή
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κομβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


77	Παρεκκλήσιο - Επισκοπή
-----------	------------------------




Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατόριο κλίμακας 4. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 5. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


78	Ιερός Ναός Αγίων Αποστόλων Πέτρου & Παύλου και Αγίας μεγαλομάρτυρος Γλυκερίας (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 	

<ol style="list-style-type: none"> 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και οδηγό όδευσης τυφλών περιμετρικά και εντός υποδομής έως την είσοδο 4. Ράμπα εισόδου-εξόδου ή και αναβατήριο κλίμακας 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


79	"Θεομήτωρ" Κέντρο Κοινωνικής και Πολιτιστικής Διακονίας (πόλη Ρεθύμνου)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Αποκατάσταση υφιστάμενου διαδρόμου πρόσβασης με απαιτούμενα χαρακτηριστικά (πλάτος, κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα, υλικό επίστρωσης, κλίση κ.λπ.) και χειρολισθήρα με Braille έως την είσοδο της υποδομής 6. Διάβαση πεζών (τυπική ή smart με ενίσχυση φωτισμού) σε κοντινή απόσταση 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

80	Ιερός Καθολικός Ναός Αγίου Αντωνίου της Παδούρης (πόλη Ρεθύμνου)
-----------	--

	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Ράμπα εισόδου-εξόδου 4. Όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	


81	Ιερός Ναός Τιμίου Σταυρού (Αγ. Δημήτριος)
	
<p>Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)</p> <p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	

5. Ράμπα εισόδου-εξόδου	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

82	Ιερός Ναός Αγ. Δημητρίου (Αγ. Δημήτριος)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 5. Ράμπα εισόδου-εξόδου 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	

83	Παλαιά βρύση (Αγ. Δημήτριος)
-	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων (όριο ταχύτητας, Κ15, κ.α.), 4. Αναβάθμιση οδού πρόσβασης με χαρακτήρα ήπιας κυκλοφορίας και όδευση τυφλών που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 	

Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
-	

84	Ιερός Ναός Αγ. Φωτεινής (Λούτρα)
	
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις (οριστικοποιούνται κατά τη μελέτη προσβασιμότητας των επιμέρους χώρων)	
<p>Αναβάθμιση περιβάλλοντος χώρου και παρεμβάσεις στην είσοδο της υποδομής που περιλαμβάνουν τα κάτωθι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ και Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE (για πληροφόρηση είδους/ ονόματος υποδομής και τοποθεσίας), 2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο - έξοδο και κατεύθυνση WC (Εφόσον απαιτηθεί και με επιτοίχια σήμανση ή κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα), 3. Όδευση τυφλών περιμετρικά της υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο 4. Αναβατόριο κλίμακας 	
Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Άμεση σύνδεση
Χώρος καταφυγής-καταυλισμού	ΟΧΙ
Επιπλέον προτεινόμενη χρήση	
Προτεινόμενο σημείο καταφυγής	

Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο των υποδομών πολιτισμού, αναψυχής και χώρων λατρείας του δήμου Ρεθύμνης.



4.2 Παρεμβάσεις σε Χώρους Στάθμευσης εκτός οδού & θέσεις ΑμεΑ παρά την οδό

4.2.1 Χώροι στάθμευσης εκτός οδού

Οι χώροι στάθμευσης για να είναι πλήρως προσβάσιμοι, πέρα από τη ράμπα και την όδευση τυφλών που πρέπει να διαθέτουν στην είσοδο-έξοδό τους, πρέπει να πληρούν και μερικές ακόμα προδιαγραφές. Συγκεκριμένα, το 5% των θέσεων στάθμευσης, ή τουλάχιστον μία σε περίπτωση μικρού χώρου, πρέπει να προορίζεται για άτομα με αναπηρία με πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο. Επιπλέον, ενημερωτική σήμανση πρέπει να τοποθετείται στους χώρους στάθμευσης με ενσωματωμένη ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης με button και QR CODE αλλά και επιγραφή BRAILLE.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα στοιχεία σχεδιασμού των χώρων στάθμευσης σύμφωνα με το «Σχεδιάζοντας για όλους».

Πίνακας 4-3 Στοιχεία σχεδιασμού των χώρων στάθμευσης

Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων		
Παράμετρος	Γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή
Διαστάσεις	3,50 X 5,00 μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)
	3,00 X 6,00 μ σε θέση παράλληλη στο πεζοδρόμιο	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Ράμπες	Σκάση πλάτους 1,50 μ για σύνδεση στάθμης οδοστρώματος με το πεζοδρόμιο	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
		Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)
Χωροθέτηση	Απόσταση <50 μ από το κτίριο εξυπηρέτησης	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Λειτουργικά στοιχεία	5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων	Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)
	Κατάλληλη σήμανση Μηχανισμοί χειρισμού σε ύψος 0,90 – 1,20μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Υπόγειοι χώροι στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> Τα συστήματα ελέγχου των εισόδων των χώρων στάθμευσης δεν πρέπει να εμποδίζουν την πρόσβαση 	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση










	<p>των ατόμων με αναπηρίες στους χώρους αυτούς.</p> <ul style="list-style-type: none">• Η είσοδος των ατόμων με αναπηρίες στους χώρους στάθμευσης θα γίνεται από το εσωτερικό των κτιρίων με χρήση ανελκυστήρα	
--	--	--

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι χώροι στάθμευσης όπου απαιτείται ο έλεγχος των θέσεων στάθμευσης και η μετατροπή του 5% αυτών σε θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (ή τουλάχιστον μία) με διαστάσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Εφόσον υπάρχει ο απαιτούμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ απαιτείται ο έλεγχος των γεωμετρικών στοιχείων των θέσεων σύμφωνα με τις προδιαγραφές και η σχετική τροποποίησή τους εφόσον απαιτείται.

Πίνακας 4-4 Παρεμβάσεις σε χώρους στάθμευσης

Χώρος στάθμευσης	Εικόνα	Οδός	Ράμπα εισόδου-εξόδου	Όδευση τυφλών	Σύνδεση με Δίκτυο ΣΑΠ	Διαμόρφωση Χ θέσεων σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Χώρος Στάθμευσης Πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κεφαλογιάννη	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	3
Χώρος Στάθμευσης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κεφαλογιάννη	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	2
Χώρος Στάθμευσης Παλιά Πόλη - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μελισσηνού	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	4

Χώρος Στάθμευσης Λιμάνι		Κεφαλογιάννη (Λιμάνι)	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	9
Χώρος Στάθμευσης		Δημοτικό Γήπεδο Σοχώρας	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	4
Χώρος Στάθμευσης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κεφαλοφιάννη-Βλαστού (Δικαστήρια)	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	4
Χώρος Στάθμευσης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κεφαλογιάννη (Κλειστό Γυμναστήριο "Μελίνα Μερκούρη")	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	2
Χώρος Στάθμευσης Κέντρο Ρεθύμνου		Τιμολέοντος Βάσου	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	2
Χώρος Στάθμευσης (επί πληρωμή- ιδιωτικός) - εντός πόλης Ρεθύμνου		Τρανταλίδου	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει	NAI	-

				κόμβο στην είσοδο		
Χώρος Στάθμευσης (επί πληρωμή-ιδιωτικός) - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κριάρη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ	-
Χώρος Στάθμευσης πλατεία 4 Μαρτύρων - εντός πόλης Ρεθύμνου		Δημητρακάκη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ	10
Χώρος Στάθμευσης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σ. Βλαστού	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος Στάθμευσης οδού Δημοκρατίας - εντός πόλης Ρεθύμνου		Δημοκρατίας	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	2
Χώρος Στάθμευσης Μαρίνας Ρεθύμνου		Ε.Βενιζέλου (Μαρίνα Ρεθύμνου)	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ	21 (στο σύνολο του χώρου – περιλαμβάνει δημόσιο και ιδιωτικό χώρο στάθμευσης)
Χώρος Στάθμευσης Αγγελου Σικελιανού - εντός πόλης Ρεθύμνου		Α. Σικελιανού	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ	3
Χώρος Στάθμευσης Αγορά - εντός		Ελευθερίας	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν	ΝΑΙ	1

πόλης Ρεθύμνου			τις προδιαγραφές	υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο		
Χώρος Στάθμευσης Ρέμα Συνατσάκη - εντός πόλης Ρεθύμνου		Συνέχεια της Ν. Ξυλούρη	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	8
Χώρος Στάθμευσης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κεφαλογιάννη (Ενετικό Κάστρο Φορτέτζα)	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	1
Χώρος Στάθμευσης Μελισσινού - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μελισσινού	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	2
Χώρος Στάθμευσης παραλία Επισκοπής		Παραλία Επισκοπής	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	1
Χώρος στάθμευσης ΕΦΚΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κονδυλάκη	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	NAI	1
Χωρος Στάθμευσης Υστερομνικ		Αρμένοι	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών	NAI	1

ού Νεκροταφείο υ Αρμένων				έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο		
Χώρος Στάθμευσης Μονής Αρκαδίου		Μονή Αρκαδίου	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	-
Χώρος Στάθμευσης Αρχαίας Ελευθέρας		Ελευθέρα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ	1
Χώρος Στάθμευσης Φοιτητικών κατοικιών Πανεπιστημιο ύπολη		Πανεπιστήμιο Κρήτης	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος Στάθμευσης Πανεπιστημιο ύπολη		Πανεπιστήμιο Κρήτης	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος Στάθμευσης Πανεπιστημιο ύπολη		Πανεπιστήμιο Κρήτης	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος στάθμευσης παιδαγωγικού Πανεπιστημιο ύπολη		Πανεπιστήμιο Κρήτης	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών έμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει	ΝΑΙ	1




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση




				κόμβο στην είσοδο		
Χώρος Στάθμευσης Πανεπιστημίου ύπολη		Πανεπιστήμιο Κρήτης	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	2
Χώρος Στάθμευσης Φιλοσοφικής Πανεπιστημίου ύπολη		Πανεπιστήμιο Κρήτης	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος στάθμευσης Γεράνι		Γεράνι	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος Στάθμευσης Γεράνι Νότια		Γεράνι	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1
Χώρος Στάθμευσης Φορτέτζα - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μελισσηνού	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	2
Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Καμπίτση (Μουσείο Φορτέτζας)	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα	ΝΑΙ	1








			προδιαγραφές	περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο		
Χώρος στάθμευσης Δ.Ρ. ΔΕΛΦΙΝΙ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σ. Βενιζέλου	Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών εμπροσθεν υποδομής που θα περιλαμβάνει κόμβο στην είσοδο	ΝΑΙ	1




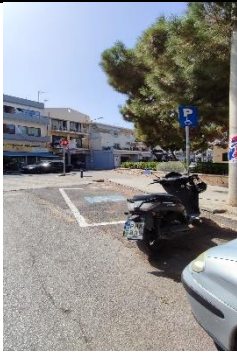



4.2.2 Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ



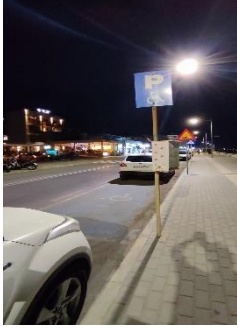
Οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ της παρούσας ενότητας αφορούν θέσεις που βρίσκονται ήδη πάρα την οδό και για να είναι προσβάσιμες πρέπει να διαθέτουν ράμπα, τις κατάλληλες πλάγιες αποστάσεις, την κατάλληλη διάσταση κ.α.. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι θέσεις στάθμευσης που καταγράφηκαν στις αυτοψίες ως προς το αν χρήζουν ράμπα ή όχι. Σε όσες δεν σημειώνεται η απαίτηση ράμπας, σημαίνει ότι ήδη διαθέτουν.

Πίνακας 4-5 Παρεμβάσεις σε θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

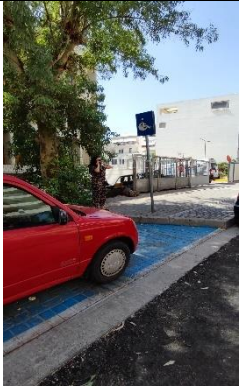




Θέση στάθμευσης	Εικόνα	Οδός	Ράμπα
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ		ΒΟΑΚ (Εκκλησία Παναγία Καμαριανή)	Τοποθέτηση ράμπας
Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ ενετικό λιμάνι (2) - εντός πόλης Ρεθύμνου		Αρκαδίου	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ηρ. Πολυτεχνείου (Δημοτικό Γήπεδο Σοχώρας)	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Γερακάρη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Χορτατζή	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ηγ. Γαβριήλ	Δεν απαιτείται






Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κουμουνδούρου	Τοποθέτηση ράμπας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κουρμούλη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ζυμβρακάκη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μαρούλη	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σ. Βενιζέλου	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Παπαναστασίου	Δεν απαιτείται
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμ. Πορτάλιου	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας

Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Γρ. Παναγιωτάκη	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Θ. Μοάτσου	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Γ. Χατζηδάκη	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		44ου Συντάγματος-Ηγ. Γαβριήλ	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας και θέσης
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κ. Παλαμά	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κ. Παλαμά	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Καλομενοπούλου	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ (2) - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ν. Ασκούτση	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας

Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κολοκοτρώνη	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας και θέσης
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ούλαφ Πάλμε	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (4)- χώρος στάθμευσης λιμένα		Πάρκινγκ Μαρίνας	Τοποθέτηση ράμπας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σ. Βενιζέλου	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Α. Βελουχιώτη	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Α. Βελουχιώτη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Α. Βελουχιώτη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμ. Πορτάλιου	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας

Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Παπαδάκη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Δ. Θεοτοκόπουλου	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Παπανικολάου	Δεν απαιτείται
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κ. Βάρναλη	Τοποθέτηση ράμπας ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας και θέσης
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ανώνυμη οδός πλησίον 5 ^{ου} Νηπιαγωγείου	Δεν απαιτείται
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Καντανολέοντος (Σχολικό Συγκρότημα π. Ορφανοτροφείου)	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Δημοκρατίας	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κουρμούλη	Τοποθέτηση ράμπας ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Κριάρη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας

<p>Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου</p>		<p>Τρανταλλίδη (Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου)</p>	<p>Δεν απαιτείται</p>
<p>Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου</p>		<p>Ηλιακάκη</p>	<p>Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας και θέσης</p>
<p>Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου</p>		<p>Ζαμπελίου</p>	<p>Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας</p>
<p>Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου</p>		<p>Δημητρακάκη</p>	<p>Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας</p>
<p>Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου</p>		<p>Δημητρακάκη με Χατζημιχάλη Γιάνναρη</p>	<p>Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας</p>

Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εθνάρχου Μακαρίου	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Χορτάτζη	Δεν απαιτείται ράμπα / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Θ. Μοάτσου	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μανιουδάκη	Τοποθέτηση ράμπας / επαναπροσδιορισμός γεωμετρίας
Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ηρ. Πολυτεχνείου	Δεν απαιτείται

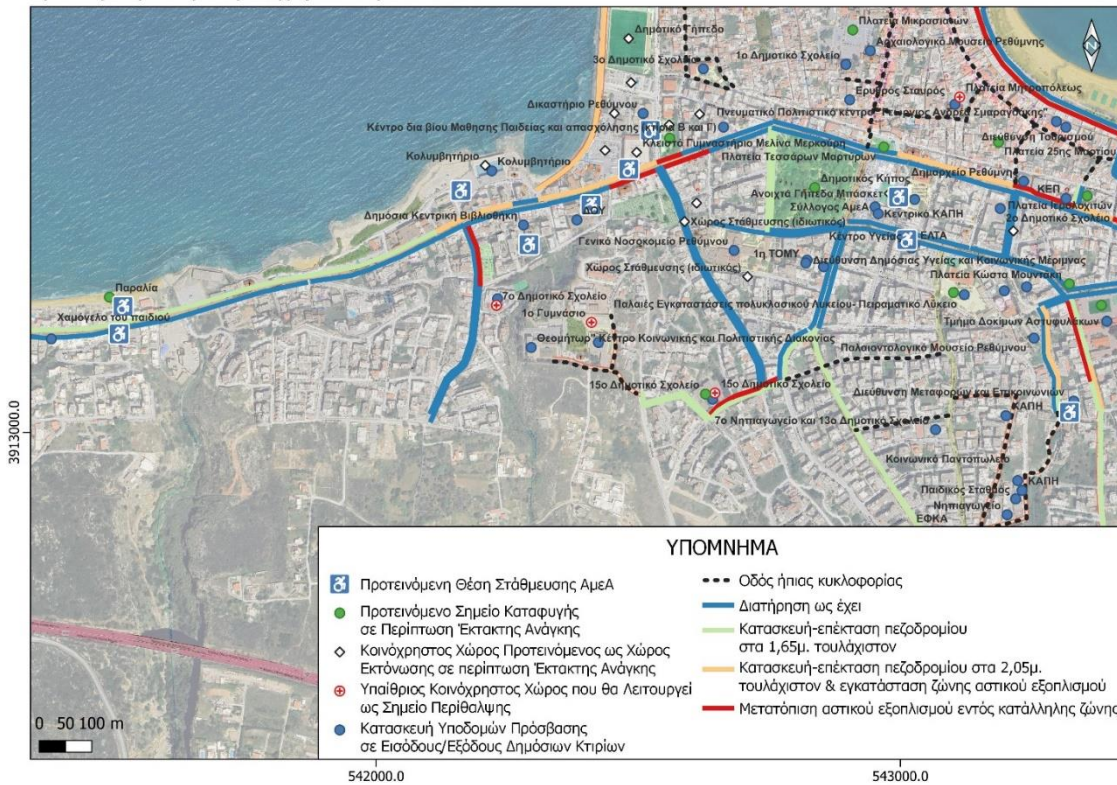
Προτείνονται επιπλέον των ανωτέρω – μετά από συνολική αξιολόγηση – η προσθήκη των κατωτέρω επιπρόσθετων θέσεων στάθμευσης πλησίον κρίσιμων υποδομών (ΚΧ- ΚΦ κ.α.) όπως παρουσιάζονται στους χάρτες και αναφέρονται στα αντίστοιχα πεδία της ενότητας 4.1.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ-Ρέθυμνο Ανατολικά



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ-Ρέθυμνο (Ανατολικά)

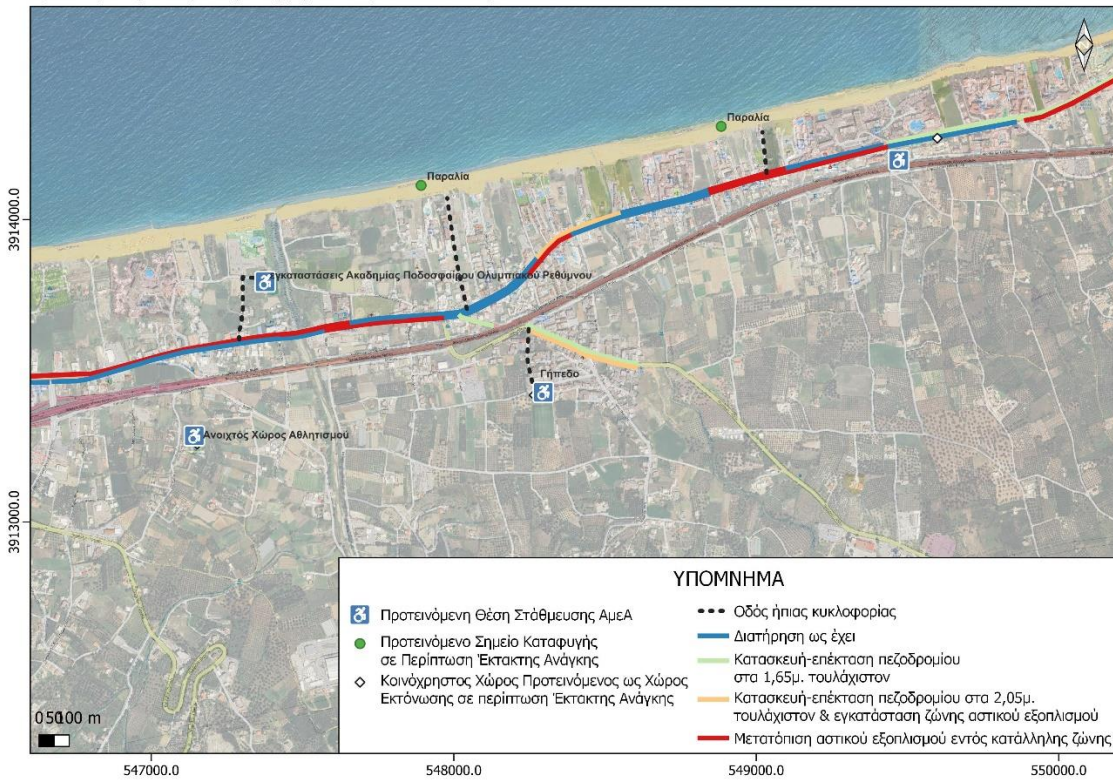




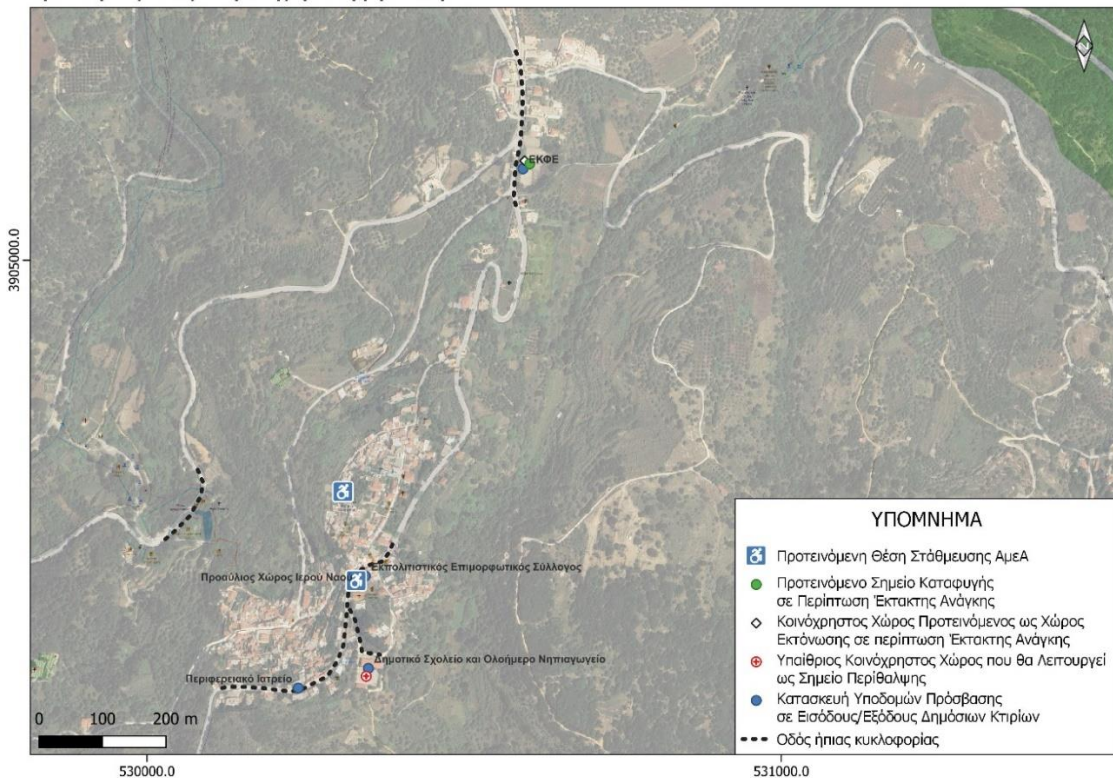
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



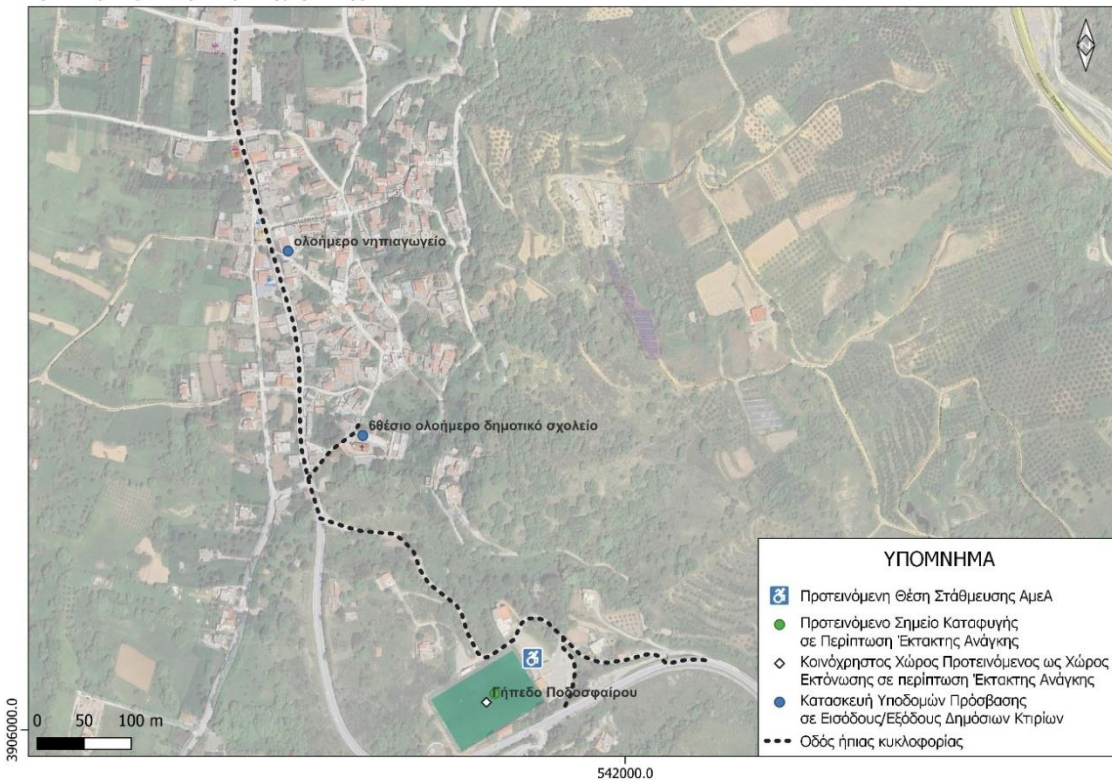
Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ-Μισίρια & Πλατανιάς



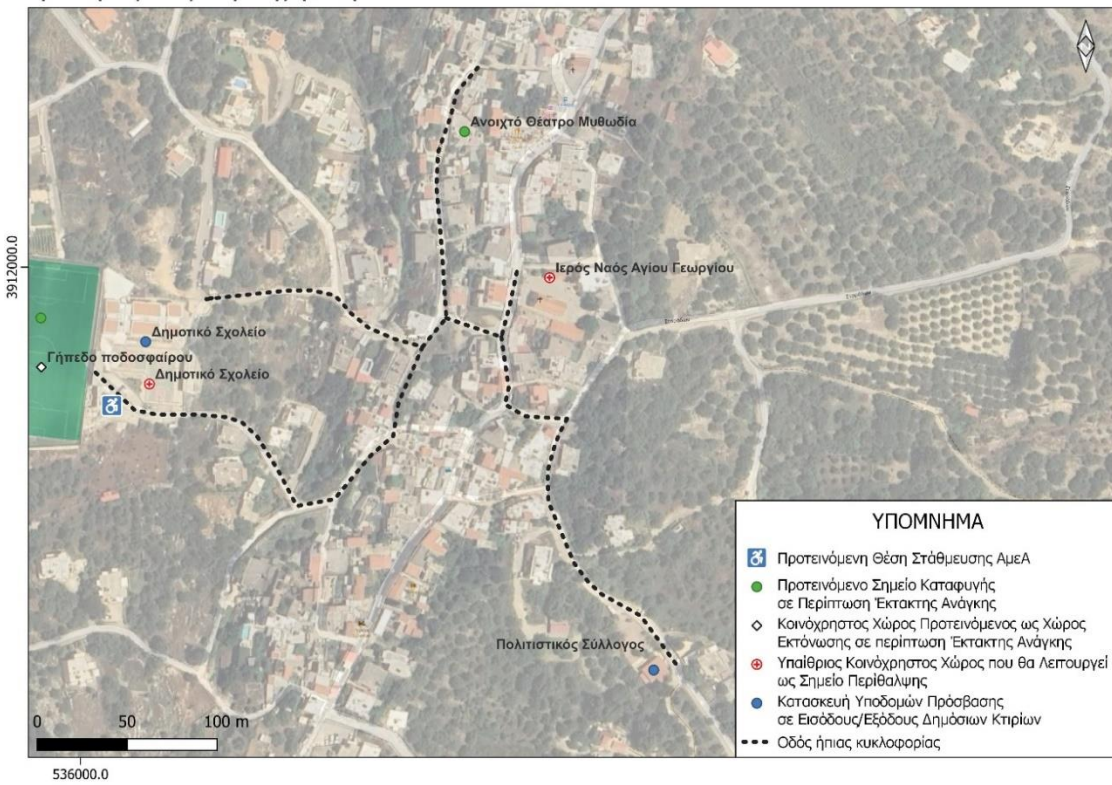
Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Αργυρούπολη



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Αρμένιοι



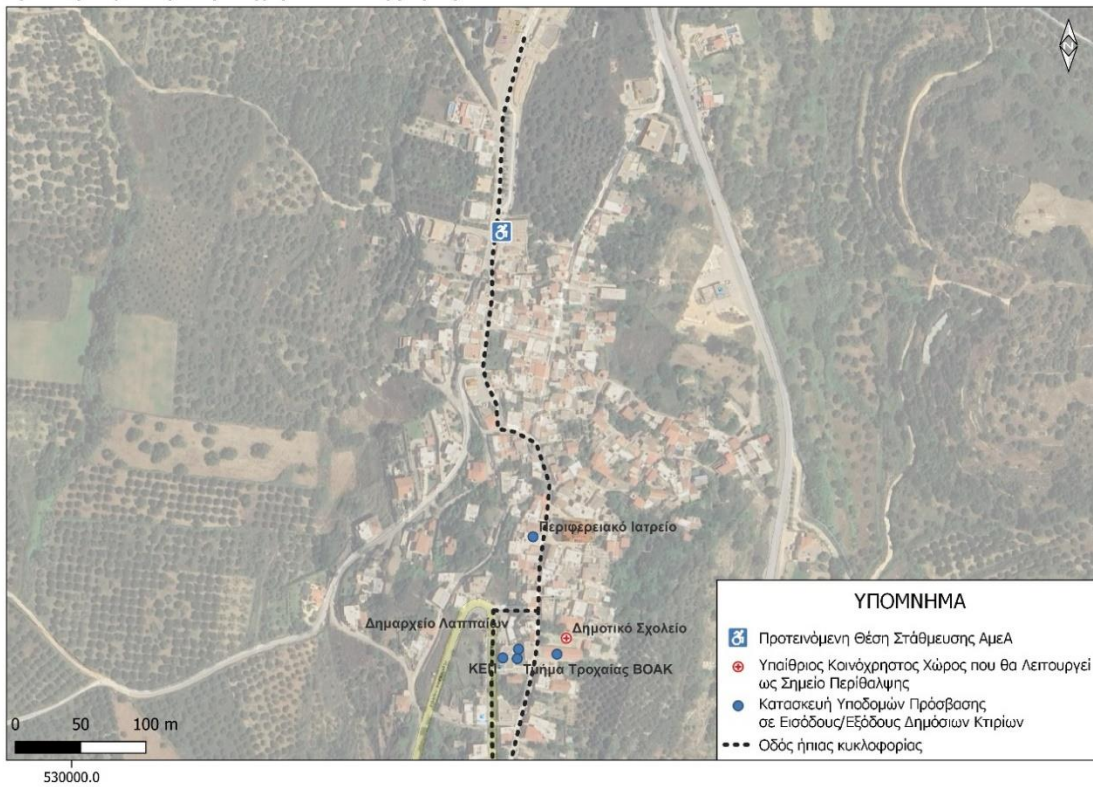
Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ-Γεράκι



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Ελευθέρινα



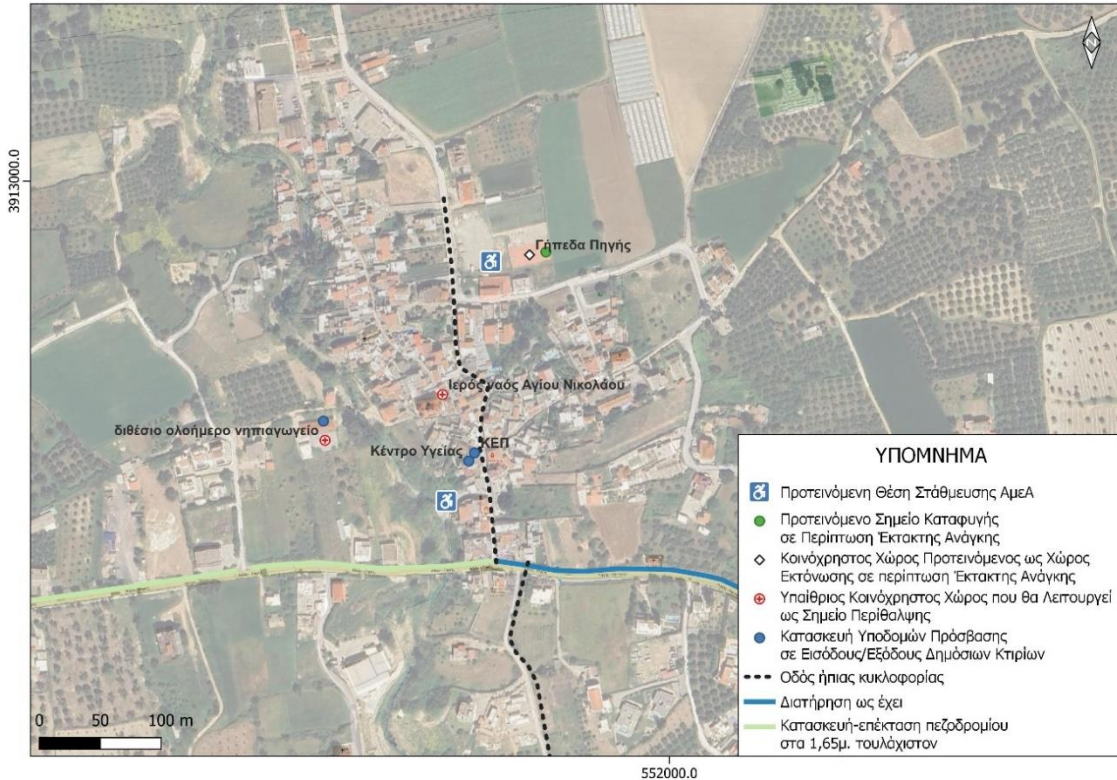
Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Επισκοπή (Βόρεια)



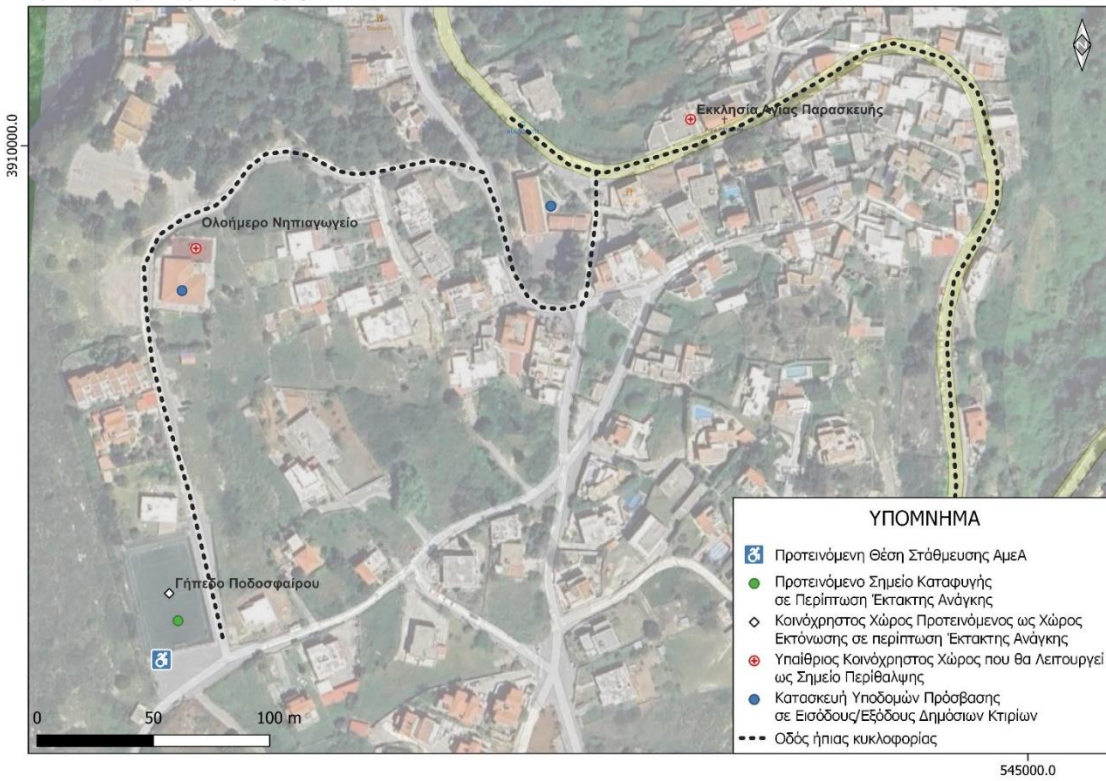
Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Μυριοκέφαλα



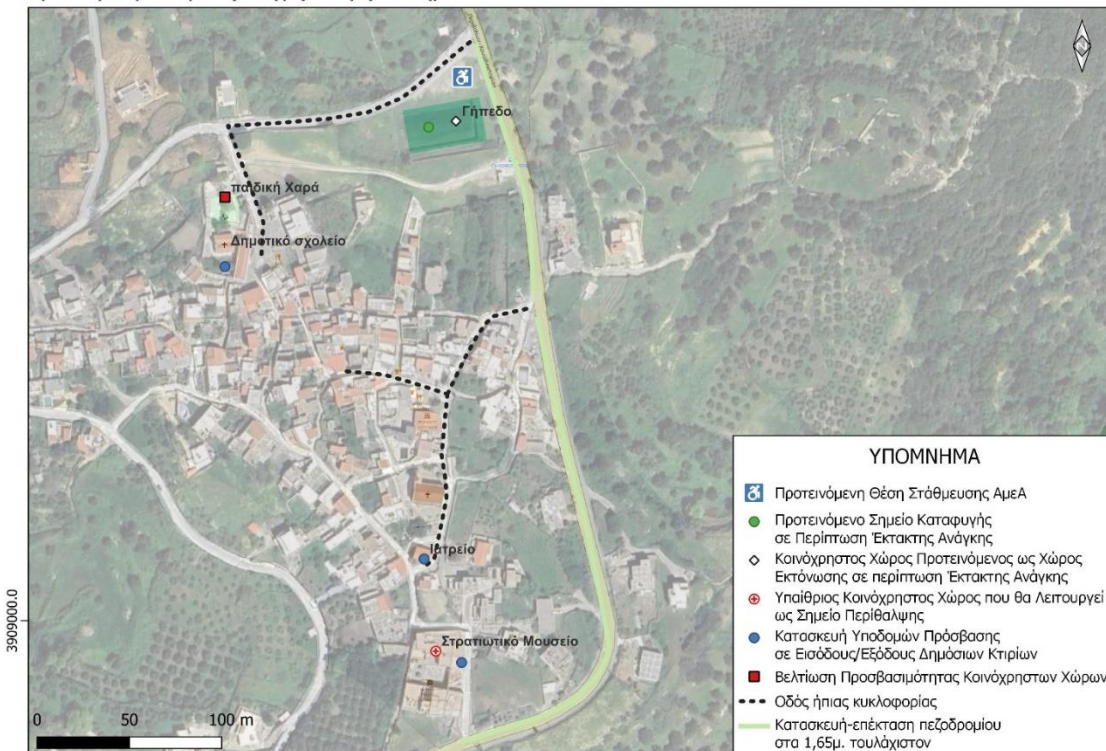
Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ-Πηγή



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Ρουσοσπίτι



Προτεινόμενες Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ- Χρομοναστήρι





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
 Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.3 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τα δημόσια κτήρια και τους υπαίθριους χώρους είναι σημαντικό να βελτιωθεί και η πρόσβαση στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων). Γενικά όλες οι στάσεις ΜΜΜ πρέπει να έχουν επαρκή χώρο για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ΑμεΑ στα λεωφορεία. Συνεπώς, στις στάσεις που δεν υπάρχει αρκετός χώρος προτείνεται η διαμόρφωση τοπικών προεξοχών ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας.

Επίσης, απαραίτητη είναι η ύπαρξη ράμπας στα λεωφορεία που είναι μέρος του σχεδιασμού αυτών, όπως επίσης και η ύπαρξη θέσεων εντός του λεωφορείου που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

Ακόμα, απαραίτητη είναι η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) σε συνδυασμό με τα παρακάτω στοιχεία: φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα στάσης και εξυπηρετούμενες διαδρομές - πληροφορίες δρομολογίων. Τέλος, σημαντική είναι και η τοποθέτηση στεγαστρών στις στάσεις όπου υπάρχει ο απαραίτητος χώρος, για την προστασία των πολιτών από τις ακραίες καιρικές συνθήκες (θερινή, χειμερινή). Τα παραπάνω είναι οριζόντια μέτρα που αφορούν τον σχεδιασμό προσβάσιμων στάσεων και είναι αντικείμενο μελέτης εφαρμογής του συνόλου των στάσεων ΜΜΜ. Ενδεικτικό παράδειγμα προσβάσιμης στάσης δίνεται στο κεφάλαιο 5.1.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται για κάθε στάση που ανήκει στο δίκτυο ελέγχου και καταγράφηκε η ανάγκη τοποθέτησης ράμπας πεζών σε κοντινή απόσταση από τη στάση και η εγκατάσταση όδευσης τυφλών.

Πίνακας 4-6 Παρεμβάσεις σε στάσεις λεωφορείων

Στάσεις Λεωφορείων	Εικόνες	Οδός	Ράμπα	Όδευση τυφλών	Συνιστάται μετατόπιση
Στάση Στρατόπεδο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Στρατόπεδο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Κουμπες - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Κουμπες - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Αγία Φωτεινή - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	ΝΑΙ

Στάση Αγία Φωτεινή - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Δεν απαιτείται	
Σταθμός ΚΤΕΛ - εντός πόλης Ρεθύμνου		ΚΤΕΛ	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στον σταθμό	
Στάση Άγιος Κωνσταντίνος - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ηγ. Γαβριήλ	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Αγροτική - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ηγ. Γαβριήλ	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Αγροτική - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ηγ. Γαβριήλ	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Τέσσερις Μάρτυρες - εντός πόλης Ρεθύμνου		Πλατεία Τεσσάρων Μαρτύρων	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Ταχυδρομικό Ταμειυτήριο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Π. Κουντουριώτη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Σταυροδρόμι Μαρίας-Περίπτερο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Π. Κουντουριώτη	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση ΒΙΟ - εντός πόλης Ρεθύμνου		Αντισμηνάρχου Βασιλάκη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Άγιος Γεώργιος Πεταλιώτης - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμ. Πορτάλιου	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Στάση Κόρακα Καμάρα - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμ. Πορτάλιου	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Κόρακα Καμάρα - εντός πόλης Ρεθύμνου		Πλατεία Κόρακα Καμάρα	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Μακρυγιάννη - εντός πόλης Ρεθύμνου		Ι. Μπερνιδάκη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Μακρυγιάννη - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μαχητών Σχολής Χωροφυλακής	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Τεχνικό Λύκειο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμμ. Πάχλα	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	ΝΑΙ
Στάση Τεχνικό Λύκειο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμμ. Πάχλα	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Δεν απαιτείται	
Στάση Περιβόλια - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμμ. Πάχλα	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Μυσίρια - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μάχης Κρήτης	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Μυσίρια 2 - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μάχης Κρήτης	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	

Στάση Πλατανιάς 2η - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μάχης Κρήτης	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Δεν απαιτείται	
Στάση Πλατανιάς 3η - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μάχης Κρήτης	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	ΝΑΙ
Στάση Πλατανιάς 1η - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μάχης Κρήτης	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Αφετηρία Πλατανιά		Παράπλευρη οδός ΒΟΑΚ	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	ΝΑΙ
Στάση Σαρακίνα - εντός πόλης Ρεθύμνου		Σταμαθιουδάκη	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση 1ο Γυμνάσιο Αρρένων - εντός πόλης Ρεθύμνου		Θ. Μοάτσου	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Επισκοπή		ΒΟΑΚ	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση (Σε νέα θέση)	ΝΑΙ
Στάση Ρουσοσπίτι 1		Ρουσοσπίτι	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Ρουσοσπίτι 2		Ρουσοσπίτι	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	

Στάση Χρομοναστήρι		Χρομοναστήρι	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Πηγή		Πηγή	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	ΝΑΙ
Στάση Γάλλος		Γάλλος	Τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Μυσίρια 1η - εντός πόλης Ρεθύμνου		Μάχης Κρήτης	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμμ. Πάχλα	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
Στάση Οπλαρχηγού Πάχλα 22 - εντός πόλης Ρεθύμνου		Εμμ. Πάχλα	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	ΝΑΙ
Στάση Δημοτικός Κήπος - εντός πόλης Ρεθύμνου		Δημητρακάκη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	
Στάση Ορφανοτροφείο - εντός πόλης Ρεθύμνου		Λουκάρεως	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	

Στάση λεωφορείων - εντός πόλης Ρεθύμνου		Θ. Μοάτσου	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών που θα καθοδηγεί τον πεζό στη στάση	
---	---	------------	----------------	---	--





4.4 Παρεμβάσεις σε πιάτσες ταξί

Γενικά στοιχεία που απαιτούνται για να καταστεί ένας χώρος αναμονής (πιάτσα) ταξί προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ είναι η ύπαρξη πεζοδρομίου κατάλληλου πλάτους για την αναμονή των επιβατών και η ύπαρξη απαραίτητου εξοπλισμού, όπως είναι παγκάκι ξεκούρασης, η φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, η επιγραφή BRAILLE για το όνομα πιάτσας και ενημέρωση οδηγού.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται για κάθε πιάτσα ταξί που καταγράφηκε, η ανάγκη τοποθέτησης ράμπας πεζών και όδευσης τυφλών.

Πίνακας 4-7 Παρεμβάσεις σε πιάτσες ταξί

Πιάτσα Ταξί	Εικόνα	Οδός	Ράμπα	Όδευση τυφλών
Πιάτσα ταξί (πλατεία Αγνώστου Στρατιώτη) - εντός πόλης Ρεθύμνου		Πλατεία Αγνώστου Στρατιώτη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται
Πιάτσα ταξί (πλατεία Τεσσάρων Μαρτύρων) - εντός πόλης Ρεθύμνου		Πλατεία Τεσσάρων Μαρτύρων	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές με τον κατάλληλο κόμβο έμπροσθεν πιάτσας
Πιάτσα ταξί (Ελ. Βενιζέλου)		Ελ. Βενιζέλου	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές με τον κατάλληλο κόμβο έμπροσθεν πιάτσας
Πιάτσα ταξί (Δημοτικός Κήπος)		Δημητρακάκη	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται

Πιάτσα ταξί (ΚΤΕΛ)		Λεωφ.Εμμ. Κεφαλογιάννη	Διαμόρφωση πεζοδρομίου και τοποθέτηση ράμπας σε κοντινή απόσταση *Σε περίπτωση που δεν επαρκεί ο χώρος για διαμόρφωση πεζοδρομίου θα πρέπει να μεταφερθεί η πιάτσα σε κατάλληλο χώρο	Διαμόρφωση πεζοδρομίου και τοποθέτηση όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές με τον κατάλληλο κόμβο έμπροσθεν πιάτσας *Σε περίπτωση που δεν επαρκεί ο χώρος για διαμόρφωση πεζοδρομίου θα πρέπει να μεταφερθεί η πιάτσα σε κατάλληλο χώρο
Πιάτσα ταξί (Θεμ. Μοάτσου)		Μοάτσου	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται
Πιάτσα ταξί (Άρη Βελουχιώτη)		Άρη Βελουχιώτη	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές με τον κατάλληλο κόμβο έμπροσθεν πιάτσας
Πιάτσα ταξί (Μάχης Κρήτης - Πλατανιάς)		Νικομηδείας	Δεν απαιτείται	Τοποθέτηση όδευσης τυφλών σύμφωνα με τις προδιαγραφές με τον κατάλληλο κόμβο έμπροσθεν πιάτσας

4.5 Παρεμβάσεις σε διαβάσεις

Στη συνέχεια παρατίθεται πίνακας με τις προτάσεις σχετικά με τις νέες διαβάσεις πεζών και τις παρεμβάσεις σε υφιστάμενες διαβάσεις και τις συντεταγμένες αυτών.

Οι παρεμβάσεις είναι κωδικοποιημένες από 0 έως 4 όπου:

0: νέα διάβαση

1: Σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης

2: Μικρές παρεμβάσεις βελτίωσης

3: Διατήρηση διάβασης

4: Κατάργηση διάβασης



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Πίνακας 4-8 Κωδικοποίηση παρεμβάσεων για διαβάσεις και συντεταγμένες αυτών

id	Κωδικοποίηση παρεμβάσεων	X	Y
1	0	543453	3913510
2	0	543616	3913438
3	0	543615	3913447
4	0	543606	3913435
5	0	543606	3913435
6	0	554252	3915630
7	1	542981	3914091
8	1	543078	3914012
9	1	543074	3913959
10	1	542441	3914054
11	1	543407	3913579
12	1	543429	3913554
13	1	543421	3913529
14	1	543477	3913452
15	1	543607	3913531
16	1	543557	3913532
17	2	543778	3913527
18	2	543919	3913515
19	2	543933	3913514
20	3	543925	3913504
21	2	543998	3913514
22	2	543717	3913541
23	1	543755	3913518
24	2	544081	3913516
25	2	544096	3913516
26	2	544086	3913510
27	2	544164	3913523
28	2	544244	3913533
29	2	544261	3913536
30	1	544258	3913526
31	2	544353	3913551
32	2	544370	3913554
33	1	544365	3913547
34	2	544434	3913566
35	2	544459	3913571
36	1	544448	3913563
37	2	544496	3913574
38	2	544523	3913575
39	1	544511	3913569
40	2	544572	3913575
41	2	544579	3913569
42	2	544640	3913578
43	2	543542	3913378
44	2	543560	3913368



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



45	2	543549	3913373
46	3	543573	3913384
47	2	543506	3913362
48	2	543404	3913394
49	2	543406	3913407
50	3	543237	3913453
51	2	543220	3913457
52	2	543228	3913462
53	2	543215	3913471
54	2	543086	3913507
55	3	543458	3913546
56	2	543450	3913521
57	2	543431	3913569
58	2	543369	3913596
59	2	543351	3913604
60	2	543304	3913624
61	2	543267	3913645
62	2	543237	3913668
63	2	543176	3913743
64	2	543151	3913806
65	2	543073	3913896
66	2	543075	3913887
67	2	542964	3914096
68	2	542895	3914125
69	3	542995	3913531
70	2	542937	3913541
71	2	542925	3913538
72	2	543344	3913465
73	2	543348	3913475
74	2	543694	3913388
75	2	543705	3913396
76	1	543726	3913379
77	3	543777	3913342
78	1	543782	3913355
79	3	543868	3913280
80	3	543871	3913299
81	3	543879	3913271
82	3	543923	3913281
83	2	543991	3913271
84	3	544089	3913439
85	3	544094	3913430
86	3	544090	3913423
87	2	544138	3913274
88	2	544134	3913267
89	2	544135	3913280
90	3	544209	3913285
91	3	544216	3913294



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



92	3	544301	3913324
93	1	544312	3913320
94	2	544304	3913311
95	3	544405	3913347
96	2	544407	3913334
97	1	544415	3913343
98	1	544483	3913359
99	3	544490	3913367
100	2	544492	3913354
101	3	544574	3913427
102	2	544559	3913452
103	1	544550	3913457
104	3	544762	3913444
105	3	544766	3913435
106	3	544777	3913446
107	2	544922	3913434
108	2	545041	3913419
109	3	545161	3913425
110	2	545167	3913434
111	3	545207	3913439
112	2	545288	3913463
113	3	545296	3913471
114	3	545426	3913496
115	1	545440	3913493
116	2	545584	3913551
117	2	545648	3913562
118	2	545831	3913509
119	2	545919	3913468
120	2	545930	3913471
121	2	545981	3913459
122	1	546072	3913458
123	2	546221	3913461
124	2	546293	3913463
125	2	546319	3913464
126	3	546424	3913466
127	2	542891	3913384
128	2	543070	3913360
129	2	543079	3913350
130	2	543122	3913347
131	3	543133	3913351
132	3	543275	3913307
133	3	543285	3913309
134	3	543329	3913266
135	3	543489	3913287
136	3	543497	3913295
137	3	543604	3913271
138	3	543616	3913266



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



139	3	543632	3913291
140	3	543656	3913308
141	3	543644	3913295
142	2	543753	3913289
143	4	543763	3913294
144	0	543746	3913296
145	1	543516	3913181
146	1	543512	3913185
147	1	543498	3913099
148	4	542335	3913443
149	0	542301	3913436
150	1	542622	3913315
151	1	542679	3913224
152	2	542731	3913126
153	2	542730	3913081
154	2	542653	3913046
155	2	542638	3913031
156	2	542193	3913315
157	2	542171	3913404
158	2	542171	3913396
159	2	542191	3913298
160	2	542193	3913271
161	2	541911	3913300
162	2	541479	3913196
163	2	541363	3913187
164	3	541207	3913218
165	1	543917	3913104
166	1	544226	3913216
167	1	543925	3913072
168	1	544281	3912935
169	2	547967	3913675
170	1	548026	3913682
171	1	548034	3913693
172	1	548044	3913704
173	1	548092	3913719
174	1	548131	3913739
175	1	548182	3913777
176	1	548278	3913866
177	1	548323	3913915
178	1	548467	3913987
179	1	548608	3914029
180	1	549859	3914323
181	1	549879	3914326
182	1	549890	3914328
183	2	551187	3914827
184	2	551386	3914869
185	2	551623	3914925



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



186	1	552830	3915124
187	1	552985	3915180
188	2	553192	3915337
189	0	540285	3913164
190	0	540249	3913099
191	0	540279	3913145
192	0	540242	3913070
193	0	540298	3913000
194	0	540436	3912955
195	0	540575	3913020
196	0	540654	3913147
197	0	540772	3913258
198	0	540929	3913265
199	0	541057	3913246
200	0	541511	3913198
201	0	541624	3913228
202	0	541758	3913268
203	0	541872	3913287
204	0	542044	3913341
205	0	542122	3913372
206	0	542116	3913384
207	0	542164	3913408
208	0	542262	3913436
209	0	542264	3913423
210	0	542310	3913444
211	0	542328	3913435
212	0	542453	3913477
213	0	542447	3913468
214	0	542321	3913466
215	0	542418	3913575
216	0	542434	3913729
217	0	542443	3913877
218	0	542442	3914209
219	0	542577	3914257
220	0	542732	3914272
221	0	542798	3914189
222	0	543031	3914055
223	0	543063	3914053
224	0	543063	3914053
225	0	543073	3914051
226	0	542198	3913280
227	0	542193	3913232
228	0	542158	3913121
229	0	542449	3913121
230	0	542498	3913074
231	0	542431	3913122
232	0	542454	3913187



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



233	0	542515	3913054
234	0	542506	3913075
235	0	542577	3913442
236	0	542541	3913503
237	0	542536	3913515
238	0	542626	3913313
239	0	542625	3913302
240	0	542728	3913143
241	0	542734	3913130
242	0	542684	3913222
243	2	542736	3913089
244	0	542734	3913078
245	0	542771	3913135
246	0	542801	3913184
247	2	542682	3913067
248	0	542824	3913196
249	0	542837	3913195
250	0	542854	3913274
251	0	542867	3913322
252	0	542877	3913319
253	0	542889	3913394
254	0	542775	3913106
255	0	542584	3913531
256	0	542636	3913537
257	0	542756	3913591
258	0	542756	3913579
259	0	542596	3913529
260	0	542745	3913582
261	0	542750	3913501
262	0	542749	3913386
263	0	542753	3913488
264	0	542764	3913381
265	0	542856	3913260
266	3	543200	3913334
267	3	543202	3913320
268	0	543348	3913420
269	0	543334	3913431
270	0	543476	3913378
271	0	543269	3913236
272	0	543278	3913153
273	0	543301	3913083
274	0	543108	3913066
275	0	543191	3912968
276	0	543211	3913022
277	0	543153	3912816
278	0	543187	3912918
279	0	543125	3912803



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



280	0	543239	3912873
281	0	543503	3913244
282	0	543500	3913282
283	0	543391	3913281
284	0	543489	3913342
285	0	543509	3913176
286	0	543745	3913448
287	0	543796	3913139
288	0	543804	3913133
289	0	543664	3913228
290	0	543669	3913222
291	0	543891	3913188
292	0	543364	3913097
293	1	543363	3913127
294	1	543364	3913110
295	0	543385	3913043
296	0	543378	3912938
297	0	543393	3912785
298	0	543437	3912661
299	0	543409	3912556
300	0	543460	3912518
301	0	543156	3912716
302	0	543074	3912495
303	0	543092	3912602
304	0	543033	3912454
305	0	542983	3912479
306	0	543023	3912532
307	0	543118	3912642
308	0	543135	3912741
309	0	543902	3913188
310	0	543940	3912969
311	0	543983	3912875
312	0	543958	3912921
313	0	543980	3912864
314	0	544011	3912730
315	0	544008	3912792
316	0	544006	3912984
317	0	544061	3912975
318	0	544071	3912966
319	0	544136	3912956
320	0	544135	3912948
321	0	544202	3912942
322	0	544272	3912937
323	0	544145	3912950
324	0	543987	3912984
325	0	544121	3912889
326	0	544122	3912881



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



327	0	544326	3912949
328	0	544333	3912944
329	4	544264	3912923
330	4	544264	3912923
331	0	544263	3912927
332	0	544359	3913056
333	0	544349	3913101
334	0	544344	3913154
335	0	544342	3913160
336	0	544326	3913230
337	0	544324	3913237
338	0	544229	3913203
339	0	544246	3913138
340	0	544092	3913279
341	0	543922	3913428
342	0	543930	3913427
343	0	543924	3913355
344	0	544086	3913430
345	0	544269	3913448
346	0	544276	3913449
347	0	544282	3913379
348	0	544289	3913381
349	0	544518	3913508
350	0	544529	3913512
351	0	544542	3913443
352	0	544674	3913457
353	0	544918	3913333
354	0	544919	3913326
355	0	544983	3913441
356	0	545084	3913412
357	0	545047	3913425
358	0	545061	3913425
359	0	545242	3913448
360	0	545298	3913459
361	0	545376	3913489
362	0	545465	3913366
363	0	545472	3913368
364	0	545476	3913512
365	0	545523	3913536
366	0	545491	3913538
367	0	545528	3913550
368	0	545606	3913562
369	0	545688	3913571
370	0	545796	3913517
371	0	545443	3913509
372	0	545629	3913553
373	0	545931	3913456



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



374	2	544646	3913573
375	2	544654	3913579
376	2	544792	3913595
377	2	544806	3913596
378	1	544799	3913589
379	2	544889	3913604
380	2	544895	3913600
381	3	544956	3913612
382	3	544963	3913607
383	3	544970	3913614
384	1	545041	3913622
385	3	545081	3913627
386	3	545091	3913621
387	3	545145	3913627
388	2	545154	3913635
389	2	545271	3913646
390	3	545279	3913641
391	1	545285	3913648
392	2	545370	3913656
393	0	545448	3913668
394	2	545448	3913668
395	1	545438	3913673
396	1	545452	3913675
397	1	545503	3913683
398	2	545513	3913679
399	2	545588	3913697
400	2	545596	3913693
401	1	545656	3913710
402	1	545666	3913706
403	1	545670	3913712
404	1	545809	3913730
405	1	545819	3913724
406	0	545936	3913490
407	0	545924	3913490
408	0	545890	3913604
409	0	546047	3913389
410	0	546006	3913409
411	0	546070	3913363
412	0	546078	3913373
413	0	546111	3913328
414	0	546111	3913328
415	0	546129	3913330
416	0	546138	3913305
417	0	546164	3913294
418	0	546174	3913283
419	0	546167	3913285
420	0	546297	3913266



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



421	0	546416	3913305
422	0	546203	3913312
423	0	546056	3913465
424	0	546084	3913452
425	0	546210	3913467
426	0	546304	3913471
427	0	546184	3913453
428	0	546667	3913463
429	0	547421	3913606
430	0	547577	3913634
431	0	547945	3913687
432	0	547860	3913681
433	0	546630	3913472
434	0	546844	3913499
435	0	546829	3913489
436	0	546998	3913534
437	0	547008	3913541
438	0	547267	3913592
439	0	547410	3913612
440	0	547652	3913652
441	0	547855	3913667
442	0	547806	3913670
443	0	547954	3913680
444	0	548248	3913819
445	0	548846	3914086
446	0	548736	3914060
447	0	548897	3914108
448	1	549030	3914147
449	0	549161	3914179
450	0	549103	3914171
451	0	549155	3914171
452	0	549433	3914240
453	0	549427	3914250
454	3	549405	3914238
455	0	549589	3914279
456	0	549774	3914314
457	0	549903	3914337
458	0	550047	3914389
459	0	550187	3914463
460	0	552696	3915137
461	0	552879	3915232
462	0	553038	3915309
463	0	553193	3915380
464	0	554279	3915587
465	0	548442	3913550
466	0	548428	3913564
467	0	548248	3913642



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



468	0	530525	3908736
469	0	530613	3908623
470	0	530809	3911630
471	0	551270	3914853
472	0	551675	3914943
473	0	552247	3914959
474	0	551909	3914931
475	0	551910	3914950
476	0	552210	3914974
477	0	551991	3914956
478	0	551894	3914940
479	0	552193	3914963
480	2	541047	3911963
481	0	540961	3911693
482	0	541025	3911933
483	3	543015	3913514
484	3	543072	3913499
485	3	543167	3913470
486	3	543006	3913522
487	3	543065	3913507
488	3	543162	3913479
489	2	542980	3913377
490	3	542984	3913389
491	3	542975	3913384
492	3	543038	3913375
493	2	543192	3913329
494	2	543321	3913253
495	0	543315	3913257
496	3	543315	3913257
497	0	548126	3913744
498	0	548092	3913727
499	0	548277	3913875
500	0	545181	3913631
501	2	544589	3913459
502	2	544649	3913469
503	2	544731	3913462
504	2	545227	3913457
505	2	544838	3913422
506	1	544913	3913425
507	0	552823	3915117
508	0	552915	3915126
509	0	555351	3916338
510	0	555074	3916069
511	0	555614	3916540
512	0	555483	3916459
513	0	551831	3912904
514	0	552867	3915231



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



515	0	552724	3915156
516	0	560686	3909461
517	0	560650	3909408
518	0	560696	3909516
519	0	536142	3911990
520	0	536072	3911918
521	0	536119	3911866
522	0	536119	3911871
523	0	536140	3911868
524	0	536142	3911872
525	0	536207	3912096
526	0	536271	3911917
527	0	536235	3911924
528	0	536165	3911904
529	0	536069	3911984
530	0	536257	3911879
531	0	536332	3911779
532	0	539528	3911988
533	0	539521	3911986
534	0	539396	3911929
535	0	539386	3911914
536	0	539376	3911919
537	0	539452	3912020
538	0	539477	3912075
539	0	539481	3912108
540	0	539483	3912176
541	0	539456	3912203
542	0	539532	3912367
543	0	539580	3912418
544	0	539589	3912446
545	0	539607	3912450
546	0	539611	3912482
547	0	539685	3912566
548	0	539687	3912560
549	0	539574	3912412
550	0	539488	3912242
551	0	539512	3912309
552	0	539438	3911981
553	0	539425	3911942
554	0	539389	3911920
555	0	539278	3911831
556	0	539254	3911801
557	0	539229	3911738
558	0	539232	3911741
559	0	539218	3911656
560	0	539178	3911644
561	0	539071	3911665



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



562	0	539077	3911673
563	0	539177	3911832
564	0	539183	3911904
565	0	539253	3911857
566	0	539245	3911803
567	0	539322	3911878
568	0	539080	3911446
569	0	539093	3911448
570	0	539304	3911391
571	0	539299	3911570
572	0	539271	3911581
573	0	539485	3911105
574	0	539521	3911069
575	0	539273	3911167
576	0	539286	3911368
577	0	539364	3911157
578	0	544644	3909836
579	0	544622	3909939
580	0	544647	3909973
581	0	544766	3909988
582	0	544805	3909927
583	0	544814	3909933
584	0	544809	3909987
585	0	544846	3909996
586	0	544972	3909825
587	0	544962	3909825
588	0	544964	3910036
589	0	546379	3909171
590	0	546345	3909316
591	0	546207	3909265
592	0	546214	3909269
593	0	541594	3906632
594	0	541588	3906630
595	0	541617	3906541
596	0	541631	3906506
597	0	541621	3906512
598	0	541628	3906499
599	0	541646	3906439
600	0	541654	3906369
601	0	541660	3906364
602	0	541650	3906363
603	0	541670	3906276
604	0	541661	3906260
605	0	541663	3906269
606	0	541677	3906218
607	0	541850	3906078
608	0	541939	3906094



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



609	0	530310	3909409
610	0	530318	3909488
611	0	530333	3909094
612	0	530536	3908741
613	0	530488	3908859
614	0	530468	3908938
615	0	530493	3908850
616	0	530491	3908867
617	0	530488	3908897
618	0	530377	3909006
619	0	530323	3909103
620	0	530352	3909178
621	0	530327	3909225
622	0	530362	3909285
623	0	530325	3909366
624	0	530327	3909528
625	0	530320	3904447
626	0	530050	3904579
627	0	527476	3901078
628	0	527477	3901074
629	0	527333	3900975
630	0	527357	3901055
631	0	527425	3901024
632	0	542387	3913519
633	2	543282	3913629
634	0	536245	3912000
635	0	536853	3912728
636	2	542941	3913579
637	2	542937	3913574
638	2	542964	3913657
639	2	542980	3913735
640	0	542945	3913567
641	0	543108	3913752
642	0	543107	3913746
643	0	543112	3913742
644	0	543158	3913669
645	0	543165	3913661
646	0	543159	3913661
647	0	543139	3913875
648	2	543835	3913521
649	2	544915	3913439
650	0	544897	3913537
651	0	544893	3913541
652	0	545288	3913528
653	0	545277	3913608
654	0	543299	3913047
655	0	541337	3911654



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



656	0	541174	3911721
657	0	546249	3913341
658	0	546238	3913282
659	0	546259	3913383
660	0	546257	3913320
661	0	543738	3913448
662	0	543738	3913448
663	0	542574	3913920
664	0	542572	3913869
665	0	543229	3912927
666	0	543247	3912923
667	3	554305	3915547
668	0	543060	3913027
669	3	543087	3913030
670	0	542854	3913125
671	0	542881	3913068
672	0	542916	3913004
673	0	542981	3912903
674	0	543021	3912845
675	0	542943	3912959
676	0	542908	3913443
677	0	542798	3913175
678	0	550419	3912496
679	0	550563	3912486
680	0	550612	3912476
681	0	551019	3912523
682	0	551457	3912653
683	0	551651	3912682
684	0	551857	3912688
685	0	552096	3912646
686	0	552521	3912572
687	0	552643	3912564
688	0	552704	3912533
689	0	550492	3912486
690	0	550809	3912526
691	0	551171	3912597
692	3	551076	3912560
693	0	552607	3912570
694	0	550673	3912896
695	0	550585	3912663
696	0	550622	3912356
697	0	550841	3912473
698	0	551932	3912240
699	0	551883	3912079
700	0	551995	3912132
701	0	552351	3912113
702	0	553103	3912193



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
 Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



703	0	553120	3912406
704	0	530240	3904323
705	0	530589	3905306
706	0	554245	3915632
707	0	553319	3912349
708	0	530316	3904454
709	0	530342	3904520
710	0	530579	3905147

Οι παρεμβάσεις για τις διαβάσεις απεικονίζονται στους χάρτες του κεφαλαίου 4.7.

4.6 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Πίνακας 4-9 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Νησίδες	Εικόνα	Οδός	Ράμπα
Νησίδα (Πλατεία Αγνώστου Στρατιώτη)		Σοφ. Βενιζέλου	Δεν απαιτείται
Νησίδα (Εμμ. Πορτάλιου με Αντισμηνάρχου Βασιλάκη)		Εμμ. Πορτάλιου - Αντισμηνάρχου Βασιλάκη	Δεν απαιτείται
Νησίδα (Γεωρ. Ανδρουλιδάκη)		Γεωρ. Ανδρουλιδάκη	Δεν απαιτείται
Νησίδα (Κριάρη)		Κριάρη	Διαμόρφωση ράμπας για ασφαλή διάσχιση πεζών
Νησίδα (Χατζημιχάλη με Κουρμούλη)		Χατζημιχάλη - Κουρμούλη	Διαμόρφωση ράμπας για ασφαλή διάσχιση πεζών
Νησίδες (Αδελιανός Κάμπος)		Παλαιά Εθ. Οδός Ηρακλείου-Ρεθύμνου	Διαμόρφωση ράμπας για ασφαλή διάσχιση πεζών

Οι παρεμβάσεις για τις νησίδες απεικονίζονται στους χάρτες του κεφαλαίου 4.7.



4.7 Παρεμβάσεις στις υποδομές πεζή μετακίνησης

Οι παρεμβάσεις στις υποδομές πεζή μετακίνησης αφορούν κυρίως **πεζοδρόμια** που πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές προσβασιμότητας, δηλαδή ύπαρξη κατάλληλου πλάτους πεζοδρομίου, ράμπες, διαβάσεις, οδούσεις τυφλών και καλή ποιότητα δαπέδου.

Παρεμβάσεις στα πεζοδρόμια

Όσον αφορά τα πεζοδρόμια απαραίτητα είναι τα εξής:

- Εγκατάσταση οδηγού όδευσης τυφλών
- Εξασφάλιση κατάλληλης ποιότητας επιφάνειας πεζοδρομίου για ομαλή κύλιση αμαξιδίων
- Εξασφάλιση ελεύθερου πλάτους όδευσης 1,50μ
- Κατάλληλη εγκάρσια και κατά μήκος κλίση κ.α.

Στην περίπτωση ύπαρξης αστικού εξοπλισμού απαιτούνται τα κάτωθι:

- Τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού σε κατάλληλου πλάτους ζώνη **εκτός** της ελεύθερης όδευσης
- Κατάλληλη σήμανση του αστικού εξοπλισμού και εξασφάλιση της προσβασιμότητάς τους

Στους ακόλουθους πίνακες παρουσιάζονται συνοπτικά τα στοιχεία σχεδιασμού των πεζοδρομίων σύμφωνα με το «Σχεδιάζοντας για όλους» και την Απόφαση 52907 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Πίνακας 4-10 Στοιχεία σχεδιασμού οδηγού όδευσης τυφλών

Οδηγός όδευσης τυφλών		
Πλάκες	Γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή
Γεωμετρία	<ul style="list-style-type: none"> • πλευρά 0,30μ. ή 0,40μ 	Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)
Τυπολογία πλάκας	<ul style="list-style-type: none"> • ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες (τύπος Α: κατεύθυνση), • τοποθέτηση με τις ρίγες παράλληλες στον άξονα κίνησης εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, εφόσον αυτή έχει πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο του 1,50μ. • ευθύγραμμη επίστρωση και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή ή προεξοχή κτηρίου σε ύψος μικρότερο των 2,20μ. • Η ίδια απόσταση κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου. • φολιδωτές (τύπος Β: κίνδυνος) με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών, χρώματος κίτρινο και πλάτους πάντα 0,30μ., οι οποίες τοποθετούνται για να προειδοποιήσουν τα άτομα με προβλήματα στην όραση για ενδεχόμενο κίνδυνο • τοποθέτηση στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. 	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας. • Τοποθέτηση καθ' όλο το πλάτος του ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων, σε όλες τις στάθμες, σε απόσταση τουλάχιστον 0,30μ. από το άνοιγμα της θύρας • Τοποθέτηση κατά μήκος όλων των αποβάθρων σταθμών λεωφορείων, τρένων, μετρό, τραμ και προβλητών λιμένων και παραλιακών εν γένει διαμορφώσεων, σε απόσταση 0,50μ. από την ακμή των αποβάθρων 	
	<ul style="list-style-type: none"> • φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες (τύπος Γ: αλλαγή κατεύθυνσης) τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α 	
	<ul style="list-style-type: none"> • ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες (τύπος Δ: εξυπηρέτηση), οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάνσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα 	

Πίνακας 4-11 Στοιχεία σχεδιασμού πεζοδρομίων

Ελάχιστα Γεωμετρικά Στοιχεία Πεζοδρομίου για διατομή >9,00μ		
Παράμετρος	Γεωμετρία	Πηγή
Μικτό Πλάτος	2,05 μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Αρχιτεκτονικές προεξοχές	0,20 μ	
Ελεύθερη όδευση πεζών	1,50 μ	
Σήμανση, κιγκλιδώματα, κράσπεδο	0,35μ	
Ύψος ελεύθερης όδευσης	2,20μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
		Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Κατά μήκος κλίση	<12%	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
Εγκάρσια κλίση	<4%	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
	<2%	Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Αριθμ. Απόφαση 52907)	
Ύψος πεζοδρομίου	<7-10 εκ.	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
Κατασκευαστικά Στοιχεία Δαπέδου Πεζοδρομίου			
Στρώση	Υλικό	Πηγή	
Υπόβαση	3 ^A	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
Υπόστρωμα	Σκυρόδεμα		
Επιφάνεια	<ul style="list-style-type: none"> • Ανθεκτικότητα • Αντιολισθηρότητα • Αντανακλαστικότητα • Αντοχή 		
Ζώνη Εγκατάστασης Αστικού Εξοπλισμού			
Παράμετρος	Γεωμετρία	Πηγή	
Μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου	+1,30μ στο ελάχιστο πλάτος	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
Χώρος ανάπαυσης χρηστών εντός της ζώνης αστικού εξοπλισμού	0,80 X 1,30 ανά 100-200μ		
Ύψος χειρισμού αστικού εξοπλισμού	0,90 – 1,20μ		
Εμπόδια			
Παράμετρος	Γεωμετρία	Κατασκευή	Πηγή
Λωρίδα επισήμανσης	0,30-0,60μ	διαφορετική υφή και χρώμα	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
Καθ' ύψος εμπόδιο	>2,20 μ	Επισήμανση στο έδαφος	
Προστατευτικά εμπόδια	ύψος 0,80μ μήκος <1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για	στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κικκλιδώματος	



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



	να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όραση		
Φύτευση			
Παράμετρος	Γεωμετρία	Πηγή	
Ζώνη τοποθέτησης	+ 0,50 – 0,70μ στο ελάχιστο πλάτος	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
Μεμονωμένο δέντρο	1,00 X 1,00 μ		
Κορμός δέντρου	Τουλάχιστον 0,50μ από το κράσπεδο		
Σήμανση			
Παράμετρος	Κατασκευαστικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή	
Επιδαπέδια	Αλλαγή υφής και χρωματικές αντιθέσεις	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων	
Πινακίδες	<ul style="list-style-type: none"> Εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης όταν τοποθετούνται σε επαφή και παράλληλα με τους τοίχους πρέπει να βρίσκονται σε ύψος 1,40μ – 1,60μ Όταν τοποθετούνται σε εξωτερικούς χώρους εκτός διαδρομών κίνησης του κοινού, μπορούν να βρίσκονται σε ύψος 1,40μ – 3,50μ. Όταν τοποθετούνται σε εξωτερικούς χώρους εντός διαδρομών κίνησης πρέπει η κάτω ακμή τους να απέχει 2,20μ. από το δάπεδο Κατάλληλη σήμανση στο δάπεδο Ικανοποιητικός φωτισμός Κείμενο σήμανσης με γραμματοσειρά Helvetica Sans Serif, κανονικά και μεσαία, μικρά και / ή κεφαλαία. Ύψος γραμμάτων >15χιλ. Το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης είναι τυποποιημένο . Πρέπει να συνοδεύεται από επεξηγηματικό κείμενο ή άλλο σχέδιο ή σύμβολο. Το σχετικό σχήμα που επισυνάπτεται , όμως, συμβολίζει την παρουσία προσβάσιμου κεκλιμένου επιπέδου και δεν χρειάζεται απαραίτητα να συνοδεύεται από κείμενο. Οι ελάχιστες διαστάσεις του πλαισίου του δεν πρέπει να είναι μικρότερες από 7.5x7.5εκ. Όταν εμφανίζεται σε σήμανση χαμηλά (1.40μ - 1.60μ.) είναι συνήθως 10x10εκ Η σήμανση που βρίσκεται σε ύψος 1,40μ – 1,60μ. πρέπει να έχει χαρακτήρες και σύμβολα ανάγλυφα, έκτασης 1,00 – 1,50χλστ 		
Φωτεινοί και ηχητικοί σηματοδότες	Φωτεινό και ηχητικό σήμα στα σημεία διαβάσεων και στα σημεία ύπαρξης μόνιμων εμποδίων		



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Σήμανση αστικού εξοπλισμού	Χρωματικές ενδείξεις στο ύψος των ματιών για τη υποβοήθηση ατόμων με μειωμένη όραση να κινούνται με ασφάλεια στο δομημένο περιβάλλον και να χρησιμοποιούν σωστά τον αστικό εξοπλισμό. Στα κτίρια η αναγνώριση των ανοιγμάτων γίνεται με την χρήση έντονης χρωματικής – τονικής αντίθεσης τοίχου (κατά προτίμηση ανοιχτό χρώμα) και κάσσας	
----------------------------	---	--

Ράμπες

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τις ράμπες κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας περιλαμβάνουν:

- Τοποθέτηση ράμπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές (προτείνεται στην αρχή και στο πέρας κάθε οδικού τμήματος του δικτύου προσβασιμότητας, τόσο για τη διαμήκη διάσχιση όσο και για την κάθετη, με εξαίρεση τις πρωτεύουσες αρτηρίες στις οποίες ράμπες για κάθετη διάσχιση τοποθετούνται μόνο στις διαβάσεις)
- Αναβάθμιση υφιστάμενης ράμπας σχετικά με:
 - **την κλίση** (κλίση κυμαίνεται από 0% (ιδανική περίπτωση) και φτάνει μέχρι το 10% (για 1μ μήκος και κάλυψη υψομετρικής διαφοράς 4-10 εκ)
 - **το πλάτος** ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη, με συνιστώμενο ελεύθερο πλάτος ράμπας μεταξύ των περιζωμάτων να είναι τα 1.30μ. (σε περίπτωση διασταύρωσης απαιτείται τουλάχιστον 1,70μ)
 - **στοιχεία προστασίας και ασφάλειας του χρήστη**, όπως στηθαίο, κιγκλίδωμα, χειρολισθήρα, περιζώμα

Πίνακας 4-12 Στοιχεία σχεδιασμού ραμπών

Στοιχεία ραμπών		
Παράμετρος	Γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή
Κλίση	0-10%	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)
Μήκος	Συνάρτηση της κλίσης (σε περίπτωση μήκους άνω των 10,0μ απαίτηση πλατύσκαλου ελάχιστου μήκους 1,50μ)	
Πλάτος	1,30 – 1,70 μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
	>0,90 μ Κι 1,70 για παράλληλη διέλευση αμαξιδίων	Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Πλατύσκαλα	Αρχή και τέλος ράμπας και στα σημεία αλλαγής διεύθυνσης	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
Σχήμα	ευθύγραμμο, τεθλασμένο, καμπύλο ή και μικτό.	
Δάπεδο	αντιολισθητικό, ομοιογενές, σταθερό, με αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες	Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)
Προστασία	στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρας, περίζωμα	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
	<ul style="list-style-type: none">στηθαίο ή κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ.τοποθέτηση διπλών χειρολησθήρων (ακόμα και σε στηθαία ή επί τοίχων), σε ύψος 0,70 και 9,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζόντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.).σε περίπτωση κατασκευής κεκλιμένου επιπέδου - ράμπας πλάτους μεγαλύτερου από 3,00μ πρέπει να τοποθετείται ενδιάμεσος χειρολησθήρας.	Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)
Σήμανση	λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30 – 0,60μ, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας στα σημεία αλλαγής διεύθυνσης	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
	η αρχή και το τέλος κάθε κεκλιμένου επιπέδου - ράμπας σε εξωτερικούς χώρους σημαίνεται πάντα με πλακίδια τύπου Β «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή του κεκλιμένου επιπέδου - ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα	Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998)

Διαβάσεις

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τις διαβάσεις κατά μήκος του δικτύου προσβασιμότητας περιλαμβάνουν:



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



- Ύπαρξη κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης
- Ύπαρξη κατάλληλης οριζόντιας σήμανσης
- Εκπομπή φωτεινού και ηχητικού σήματος (στην περίπτωση σηματοδοτούμενου κόμβου ή πλησίον κρίσιμων υποδομών π.χ. σχολεία)

Πίνακας 4-13 Στοιχεία σχεδιασμού διαβάσεων

Διαβάσεις - Νησίδες		
Παράμετρος	Γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία	Πηγή
Διαβάσεις	Τοποθέτηση ανά 80-100μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
	Ελάχιστο πλάτος 2,50μ	
	Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση STOP	
	Σε περίπτωση φωτεινού σηματοδότη προτείνεται και ηχητική σήμανση	
	Μηχανισμοί χειρισμού ηχητικής σήμανσης σε ύψος 0,90 -1,20μ	
	Σύνδεση στάθμης πεζοδρομίου με στάθμη του οδοστρώματος μέσω σκαφών πλάτους τουλάχιστον 1.50μ, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης	
Νησίδες	Προτείνονται με πλάτος >1,50 σε περίπτωση δρόμου πλάτους >12,0μ	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
	Σε περίπτωση νησίδας πλάτους <3,00μ προτείνεται η διακοπή της για πλάτος ίσο με αυτό της διάβασης και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ	
	Σε περίπτωση νησίδας πλάτους >3,00μ απαραίτητη η κατασκευή σκάφης	«Σχεδιάζοντας για όλους» Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρίες Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων έργων
	Επισήμανση αρχής και τέλους νησίδας με υλικό ανιχνεύσιμο με το μαστούνι	

Ποσοτικά στοιχεία πρότασης

Συνολικά προτάθηκαν τα εξής για το δίκτυο ελέγχου πεζοδρομίων όπως παρουσιάζεται στο Π1 της παρούσας:

- **27143.8 μ.** πεζοδρομίων που διατηρήθηκαν ως έχει
- **7993.34 μ.** πεζοδρομίων με μετατόπιση εμποδίων
- **15122.4 μ.** πεζοδρομίων με επέκταση στα 1.65 τουλάχιστον
- **7685.3 μ.** πεζοδρομίων με επέκταση στα 2.05 μ. τουλάχιστον
- **24150.7 μ.** ήπιας κυκλοφορίας
- **56** ράμπες πεζοδρομίων που διατηρήθηκαν ως έχει



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



- **244** υφιστάμενες ράμπες πεζοδρομίων που χρήζουν βελτίωσης
- **714** νέες ράμπες πεζοδρομίων
- **459** νέες διαβάσεις
- **62** που χρειάζονται σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης
- **123** που χρειάζονται μικρές παρεμβάσεις βελτίωσης
- **62** που διατηρούνται ως έχει
- **4** που καταργούνται

Σημειώνεται ότι ανάλογες παρεμβάσεις για το δίκτυο πεζή μετακίνησης θα πρέπει να δρομολογηθούν για το σύνολο των οικισμών του δήμου Ρεθύμνης.

4.7.1 Πρόταση για Πλάτος -Ράμπες-Διαβάσεις

4.7.1.1 Πόλη Ρεθύμνου

Στην πόλη του Ρεθύμνου η κατάσταση με τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι κατά κανόνα **καλή** διότι τα περισσότερα πεζοδρόμια εκτός από την παλιά πόλη, έχουν πλάτη πάνω από 1,65 μέτρα. Σε ορισμένες ωστόσο οδούς (στην παλιά πόλη και στο νότιο τμήμα κυρίως της πόλης) με πλάτος κάτω των 6 μέτρων, προτάθηκαν παρεμβάσεις μετατροπής οδού σε ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα. Η τροποποίηση αυτή κρίνεται σκόπιμο να ελεγχθεί για πεζοδρόμηση των οδών με πλάτος κάτω των 6μ. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία συνοδευόμενη από την απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη.

Αναφορικά με τις ράμπες, παρατηρήθηκε ότι οι περισσότερες βρίσκονται σε μέτρια κατάσταση, δηλαδή είτε δεν διαθέτουν το σωστό πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων, είτε δεν έχουν κατάλληλη κλίση, είτε δεν συνδέονται με όδευση τυφλών. Επομένως, σε αυτές τις περιπτώσεις προτάθηκε η βελτίωση τους. Επιπλέον, προτάθηκαν **νέες** ράμπες σε διαβάσεις πεζών που δεν διέθεταν είτε και στις δύο πλευρές τους είτε μόνο στη μία ράμπα, αλλά και σε νέες διαβάσεις που προτείνονται στο σχεδιασμό. Συγκεκριμένα, οι νέες διαβάσεις προτείνονται σε σημεία όπου υπήρχε ανάγκη, όπως πλησίον εισόδων των σημείων ενδιαφέροντος. Τέλος, όσον αφορά τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, οι περισσότερες χρήζουν βελτίωσης είτε επειδή η οριζόντια σήμανση έχει ξεθωριάσει, είτε γιατί δεν υπάρχει κατακόρυφη σήμανση, είτε γιατί εκατέρωθεν δεν υπάρχουν ράμπες.

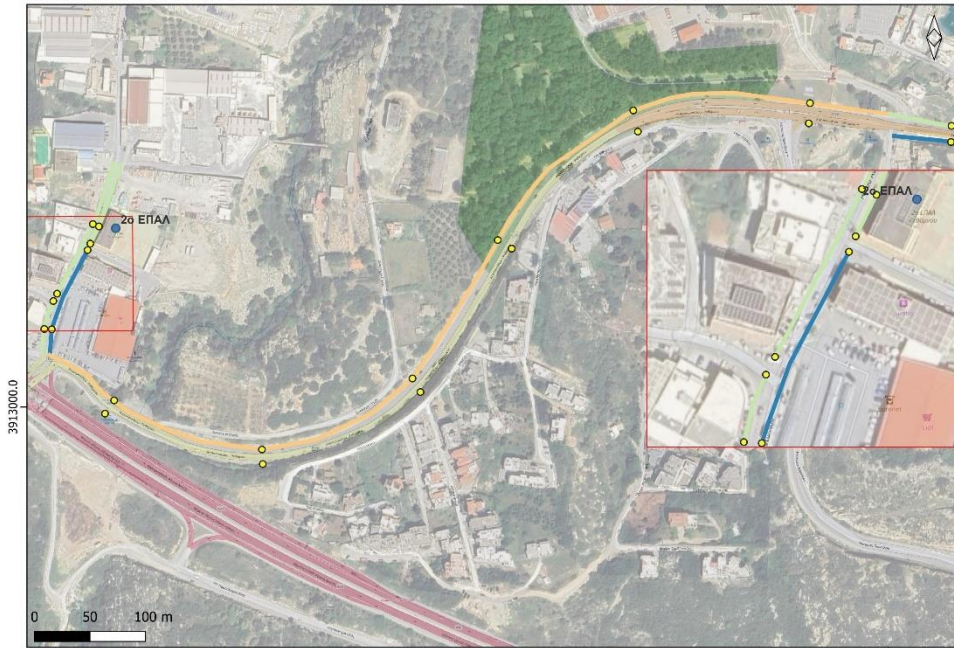
Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



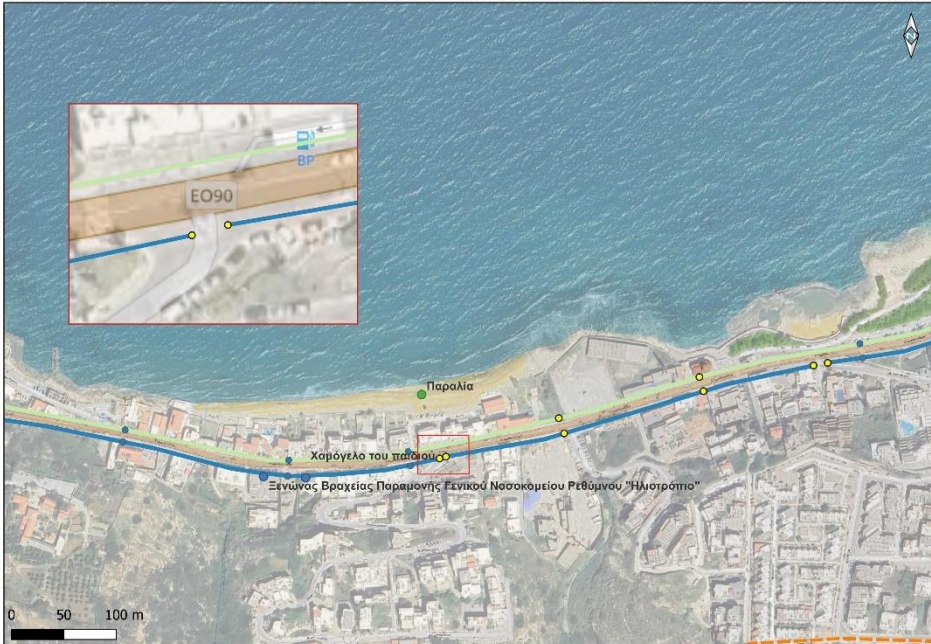
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 1



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα ράμπα
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Διατήρηση ως έχει
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 2



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Βελτίωση ράμπας
- Νέα ράμπα
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
- Διατήρηση ως έχει
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Τμήμα προς Ανάλυση Λοιπών Μελετών

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 3

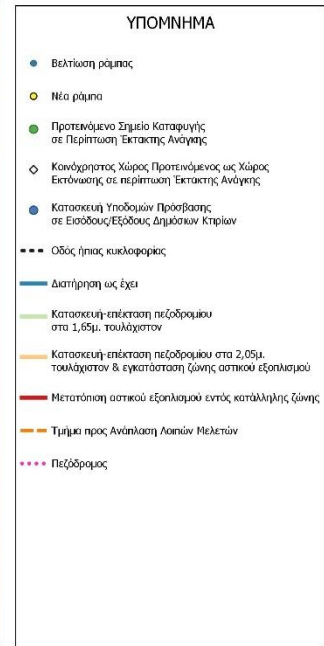


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

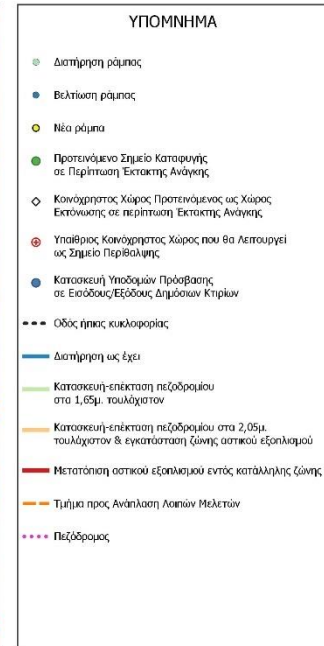
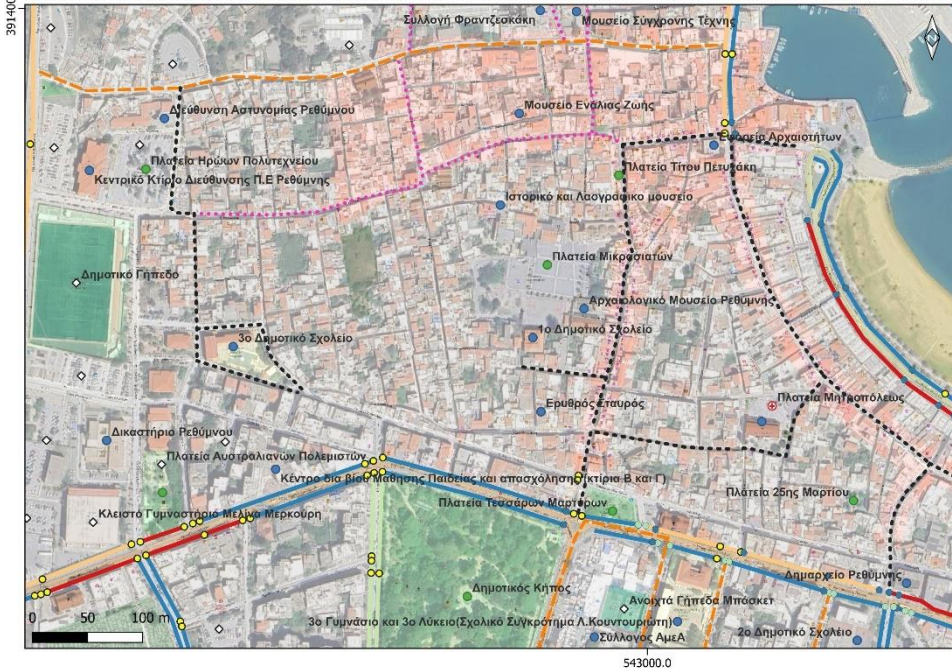
- Βελτίωση ράμπας
- Νέα ράμπα
- ◇ Κανόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκπομπής σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κανόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιβάλλης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Διατήρηση ως έχει
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού
- Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης

542000.0

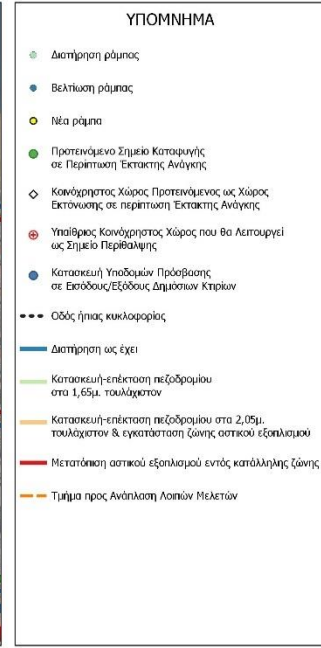
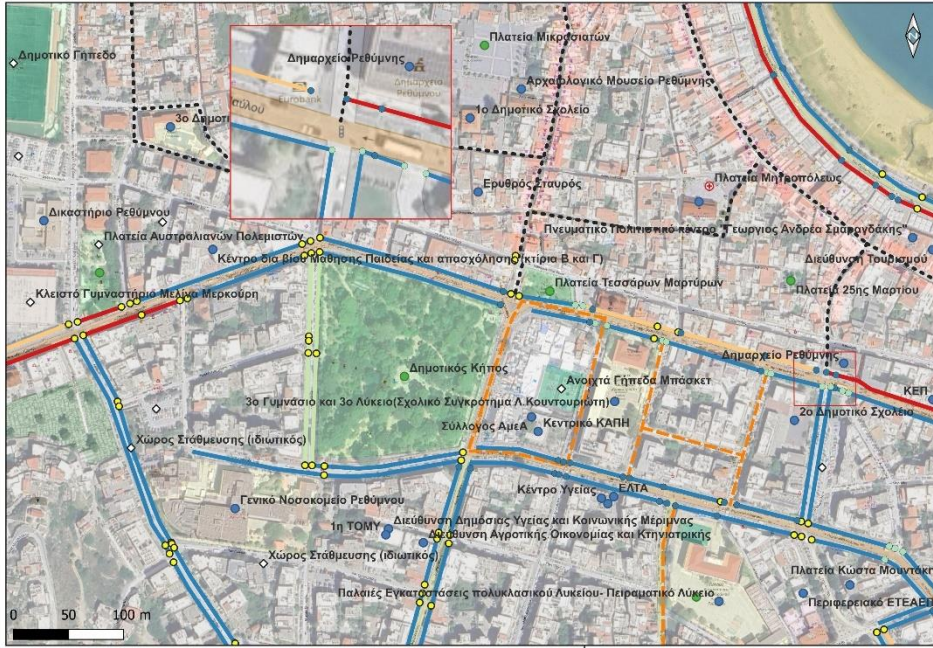
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 4



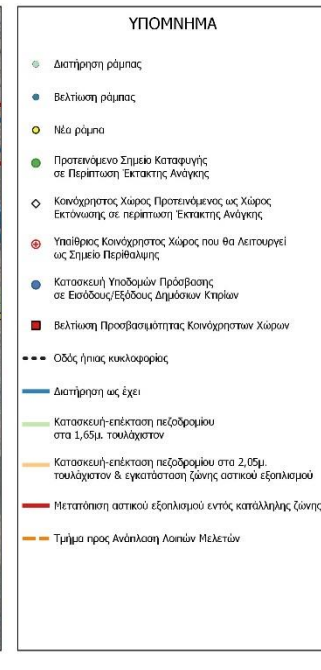
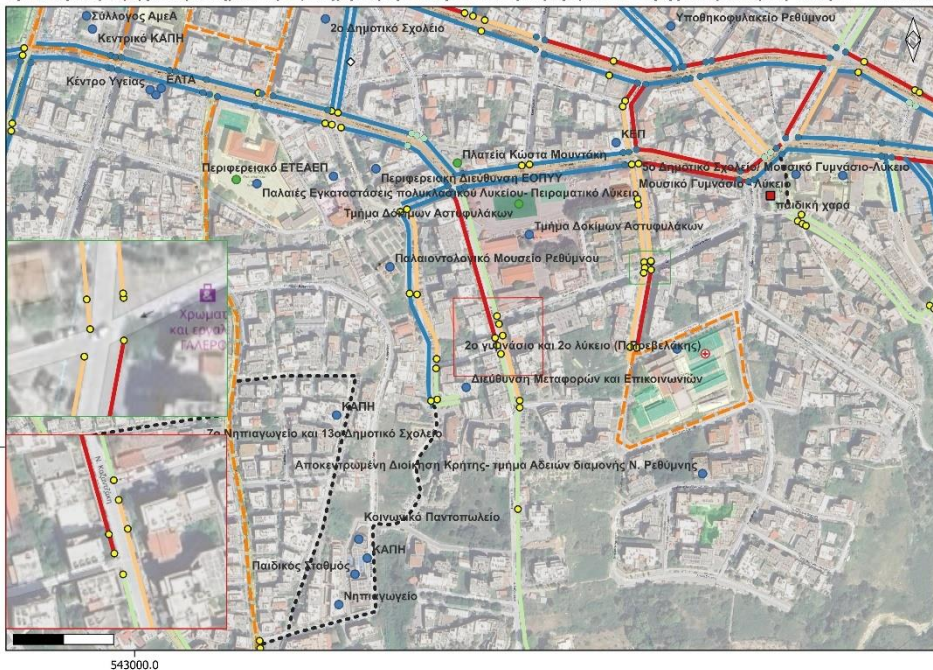
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 5



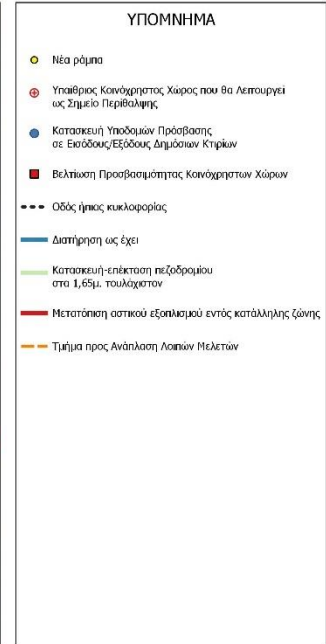
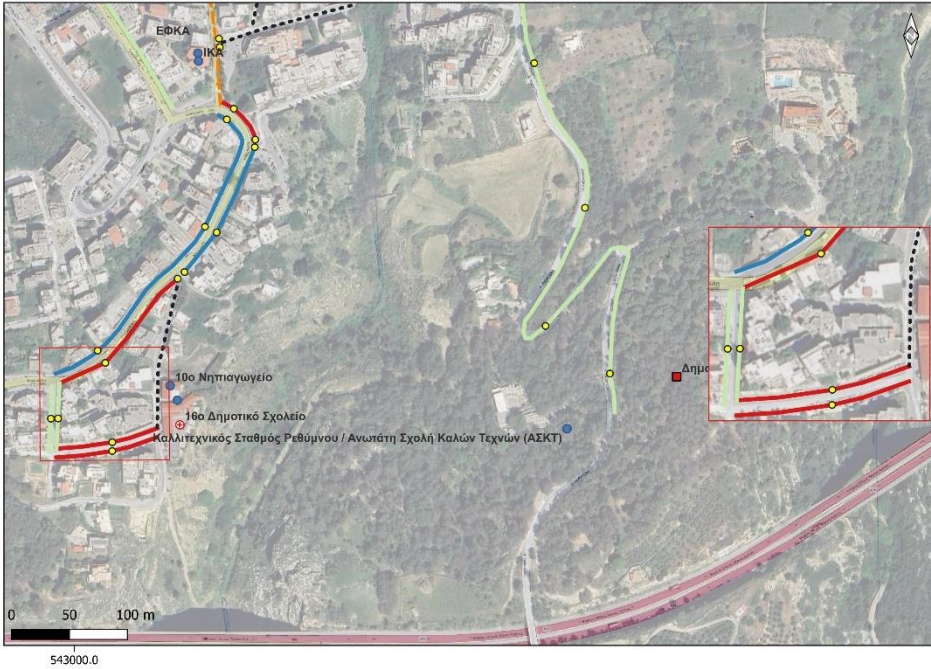
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 5β



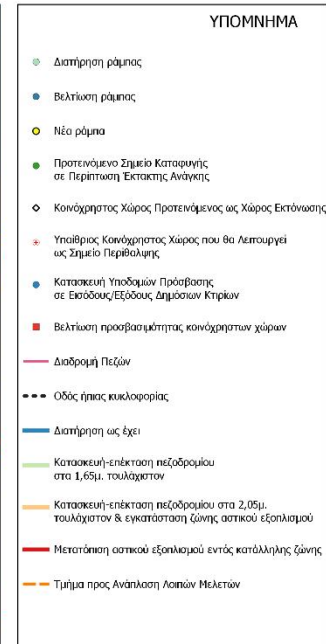
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 6



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 7



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 8



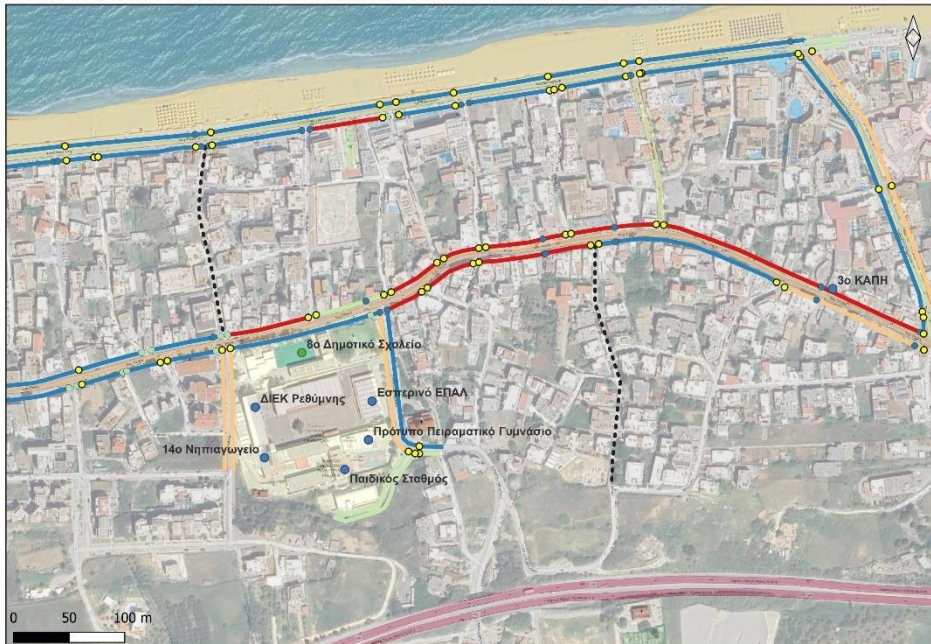
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 9



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διατήρηση ράμπας
- Βελτίωση ράμπας
- Νέα ράμπα
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιθάλψης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Διατήρηση ως έχει
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού
- Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης
- Τμήμα προς Ανάληψη Λοιπών Μελετών

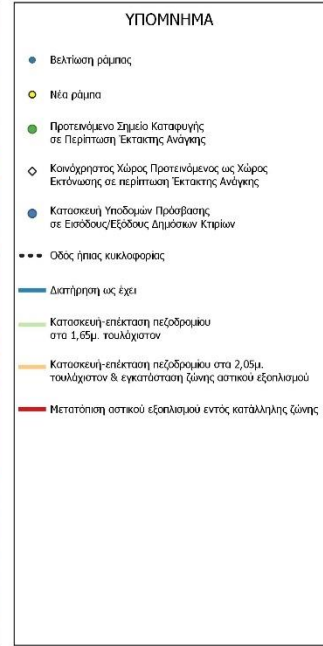
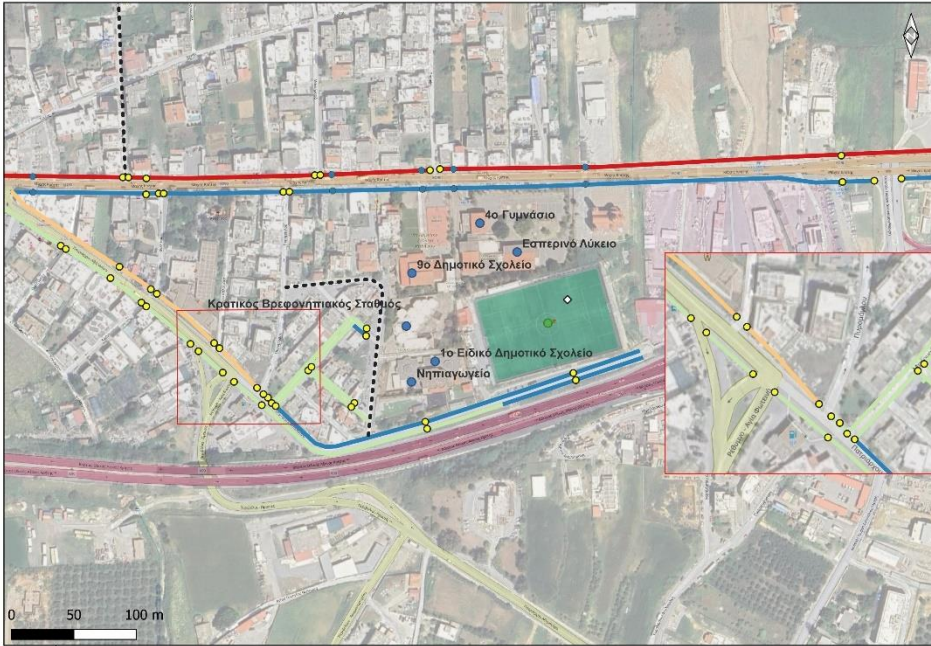
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 11



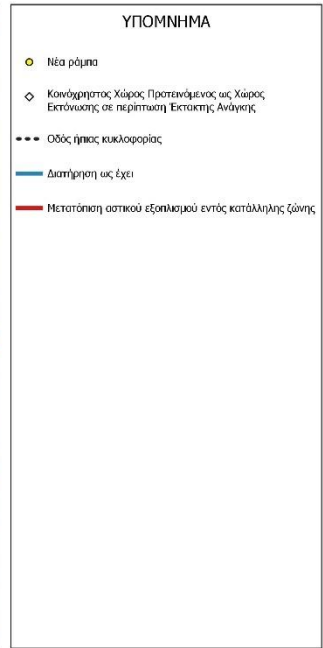
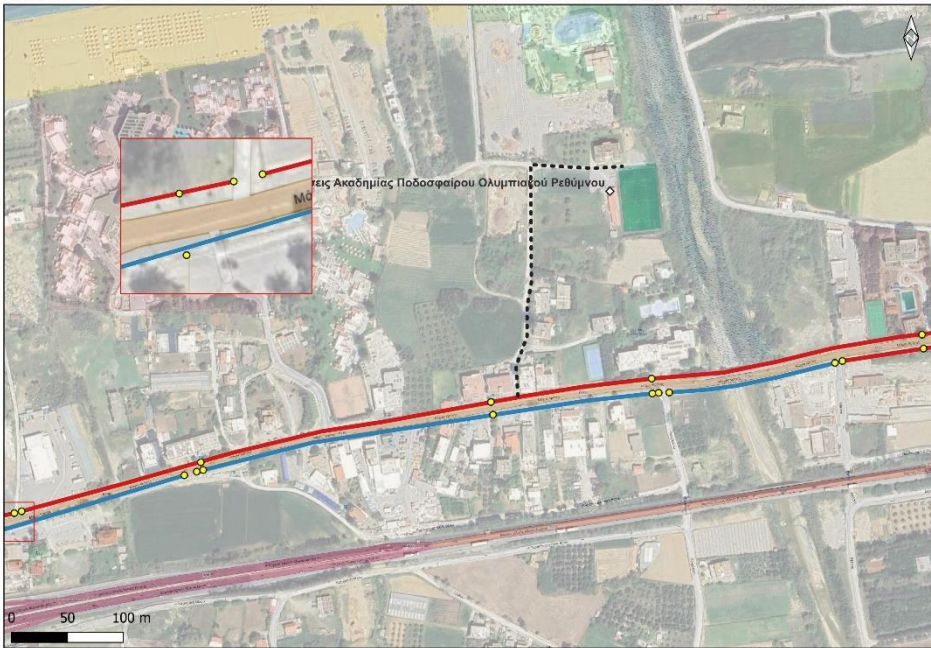
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διατήρηση ράμπας
- Βελτίωση ράμπας
- Νέα ράμπα
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Διατήρηση ως έχει
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού
- Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης

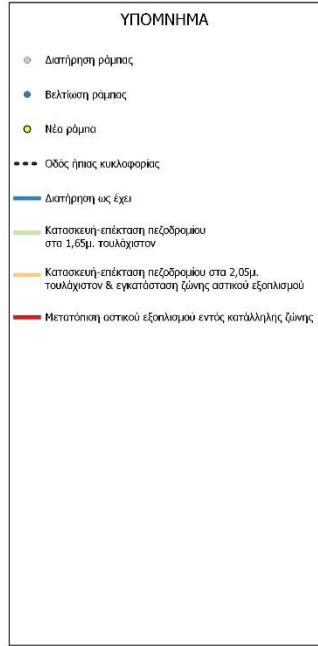
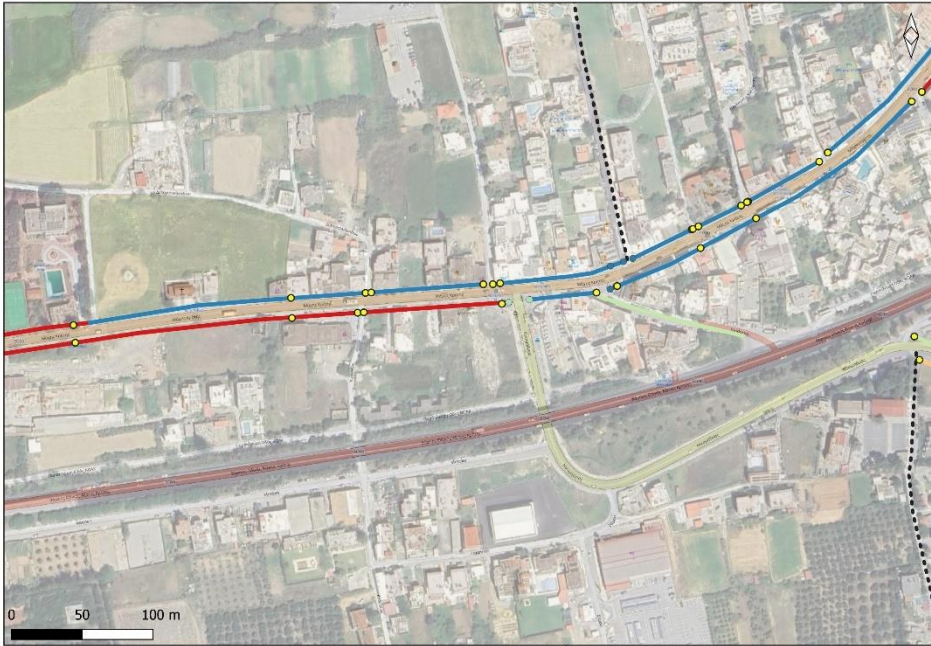
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 12



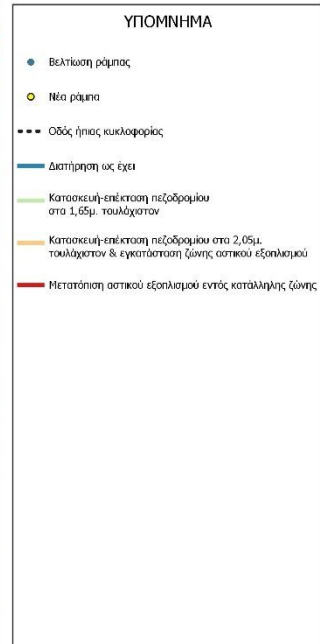
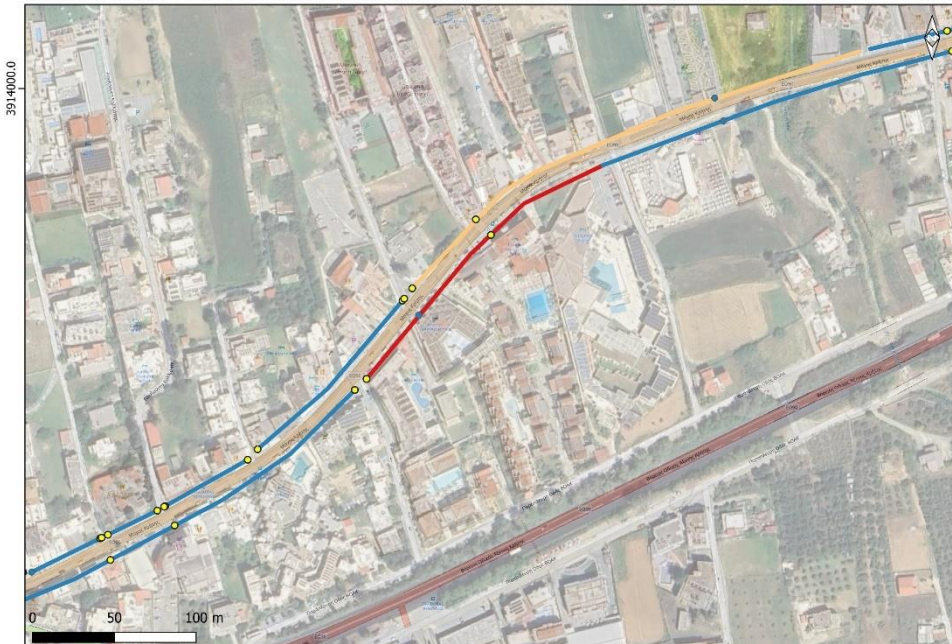
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 13



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 14α



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 14β



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 15



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Νέα ράμπα
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εστίασης σε περίπτωση Εκτακτης Ανάγκης
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού

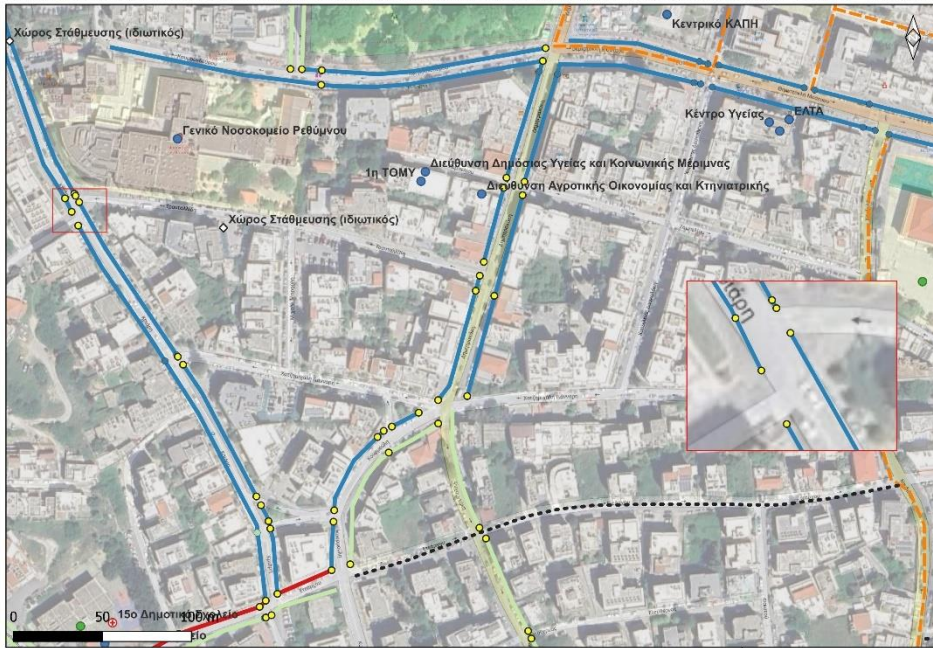
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 16



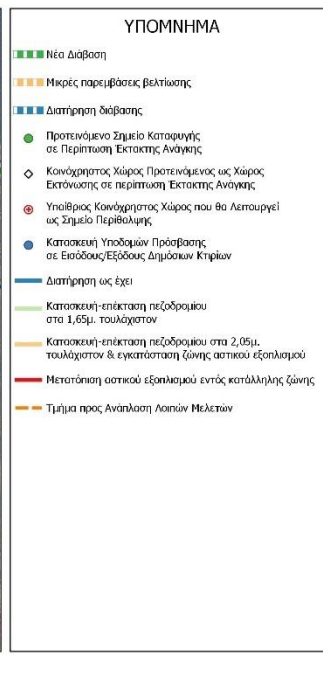
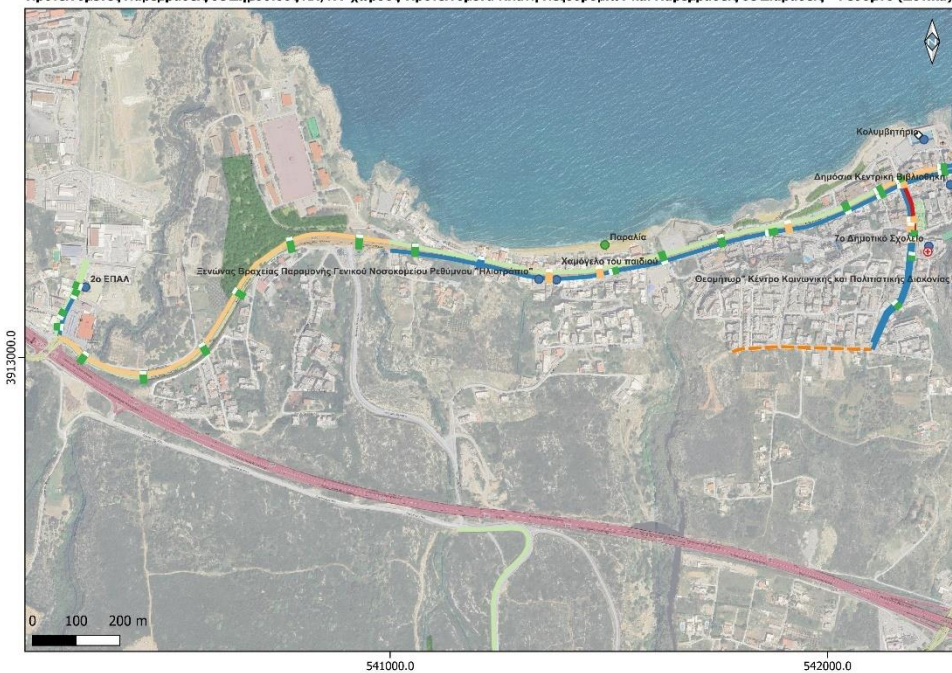
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Βελτιωτή ράμπας
- Νέα ράμπα
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα λειτουργεί ως Σημείο Περιβάλλης
- Κατασκευή Υπαδαίων Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Διατήρηση ως έχει
- Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65μ. τουλάχιστον
- Τμήμα προς Ανάπτυξη Λοιπών Μελετών

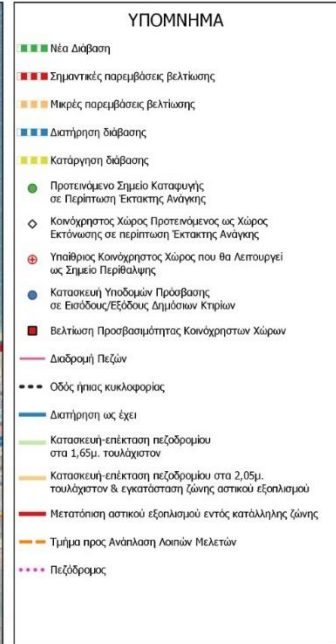
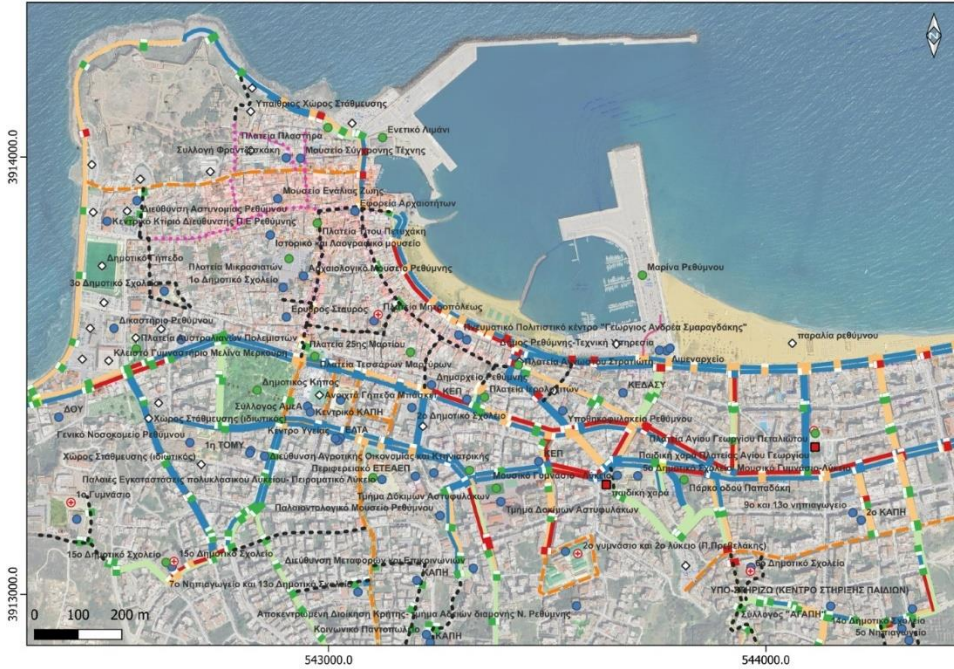
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρέθυμνο - πινακίδα 17



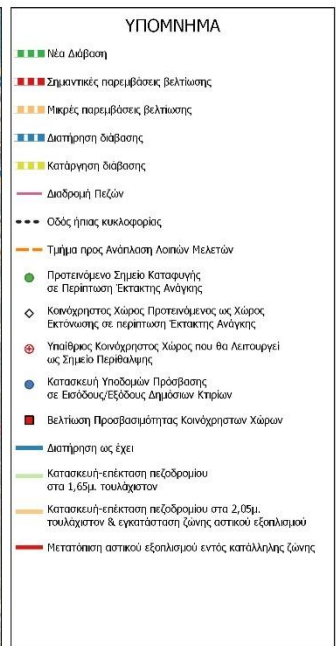
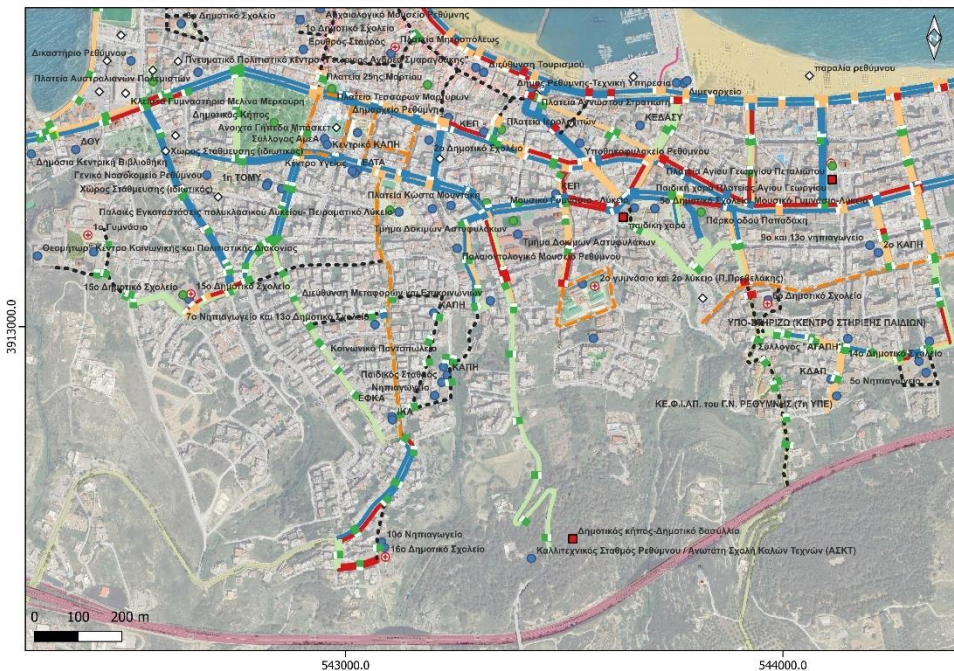
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Ρέθυμνο (Δυτικά)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίου ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Ρέθυμνο (Κεντρικά)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίου ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Ρέθυμνο (Νότια)





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση

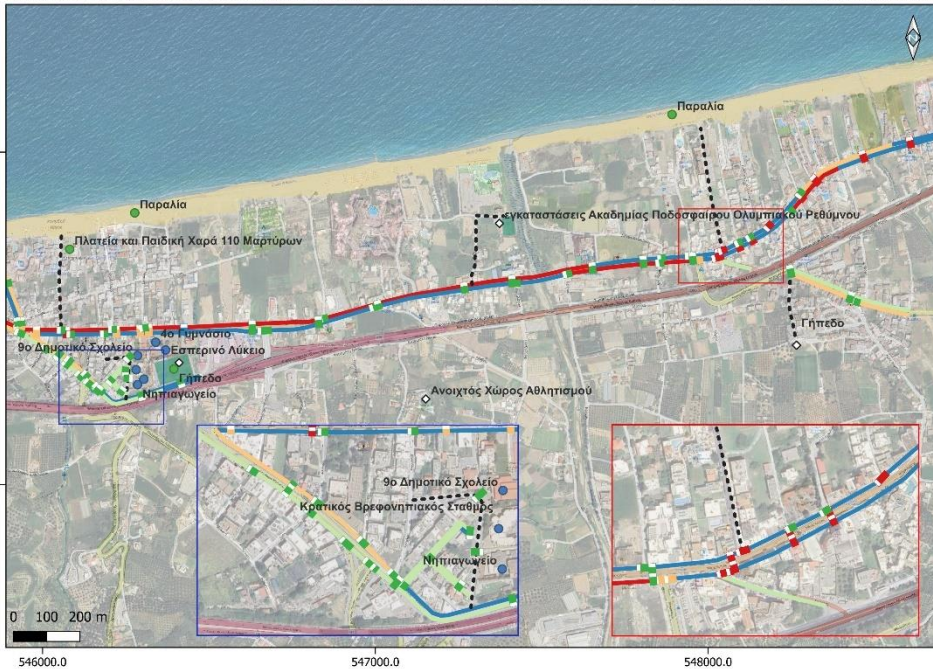


Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Ρέθυμνο (Ανατολικά)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Νέα Διάβαση
	Σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης
	Μικρές παρεμβάσεις βελτίωσης
	Διατήρηση διάβασης
	Κατάργηση διάβασης
	Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
	Κονοχώριτος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
	Υπόλοιπος Κονοχώριτος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιβάλλης
	Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
	Βελτίωση Προσβασιμότητας Κονοχώριτων Χώρων
	Οδός ήπιας κυκλοφορίας
	Διατήρηση ως έχει
	Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,05μ. τουλάχιστον
	Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού
	Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης
	Τμήμα προς Ανάλυση Λοιπών Μελετών

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημοσίους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Μισοίρια-Πλατανιάς



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Νέα Διάβαση
	Σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης
	Μικρές παρεμβάσεις βελτίωσης
	Διατήρηση διάβασης
	Κατάργηση διάβασης
	Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
	Κονοχώριτος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
	Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημοσίων Κτιρίων
	Οδός ήπιας κυκλοφορίας
	Διατήρηση ως έχει
	Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,05μ. τουλάχιστον
	Κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 2,05μ. τουλάχιστον & εγκατάσταση ζώνης αστικού εξοπλισμού
	Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού εντός κατάλληλης ζώνης

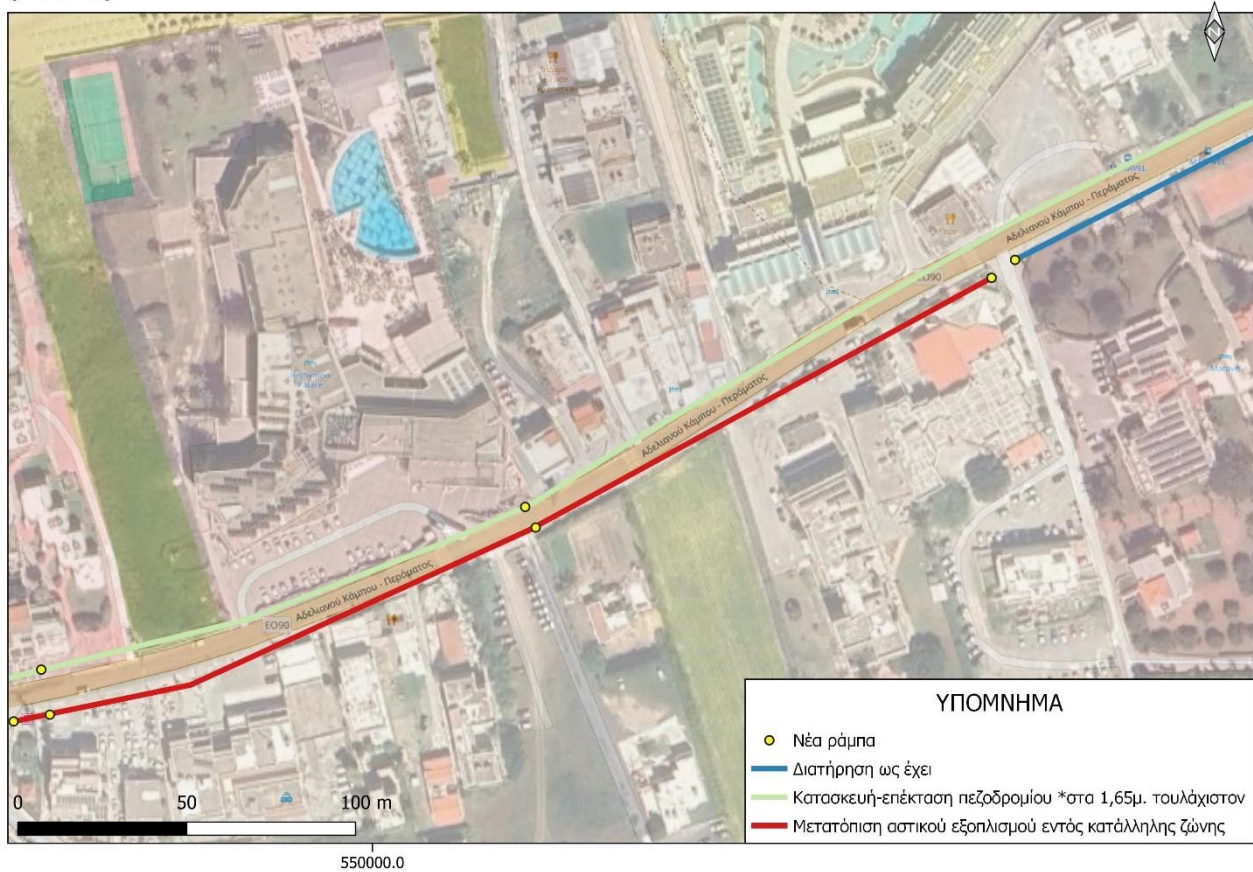
4.7.1.2 Αδελιανός Κάμπος

Στον Αδελιανό Κάμπο, ο κεντρικός δρόμος που διασχίζει τον οικισμό, σε ορισμένα σημεία και κυρίως στη νότια πλευρά, διαθέτει πεζοδρόμια που έχουν κατάλληλο πλάτος, αλλά σε ορισμένα τμήματα απαιτείται μετατόπιση αστικού εξοπλισμού ή άλλων εμποδίων (ενδ. εμπορεύματα, δίκτυα ΟΚΩ, κάδοι απορριμμάτων) για να είναι πλήρως προσβάσιμα. Στη βόρεια πλευρά, το δυτικό τμήμα διαθέτει καλά πεζοδρόμια ενώ όσο προχωράμε προς τα ανατολικά το πλάτος μειώνεται και μετά από ένα σημείο υπάρχει πλήρης απουσία. **Συνεπώς για τη βόρεια πλευρά προτείνεται στο μεγαλύτερο της μέρος κατασκευή-επέκταση πεζοδρομίου στα 1,65 μέτρα τουλάχιστον.** Ωστόσο, σε περίπτωση που κατά τη μελέτη εφαρμογής διαπιστωθεί ότι τα

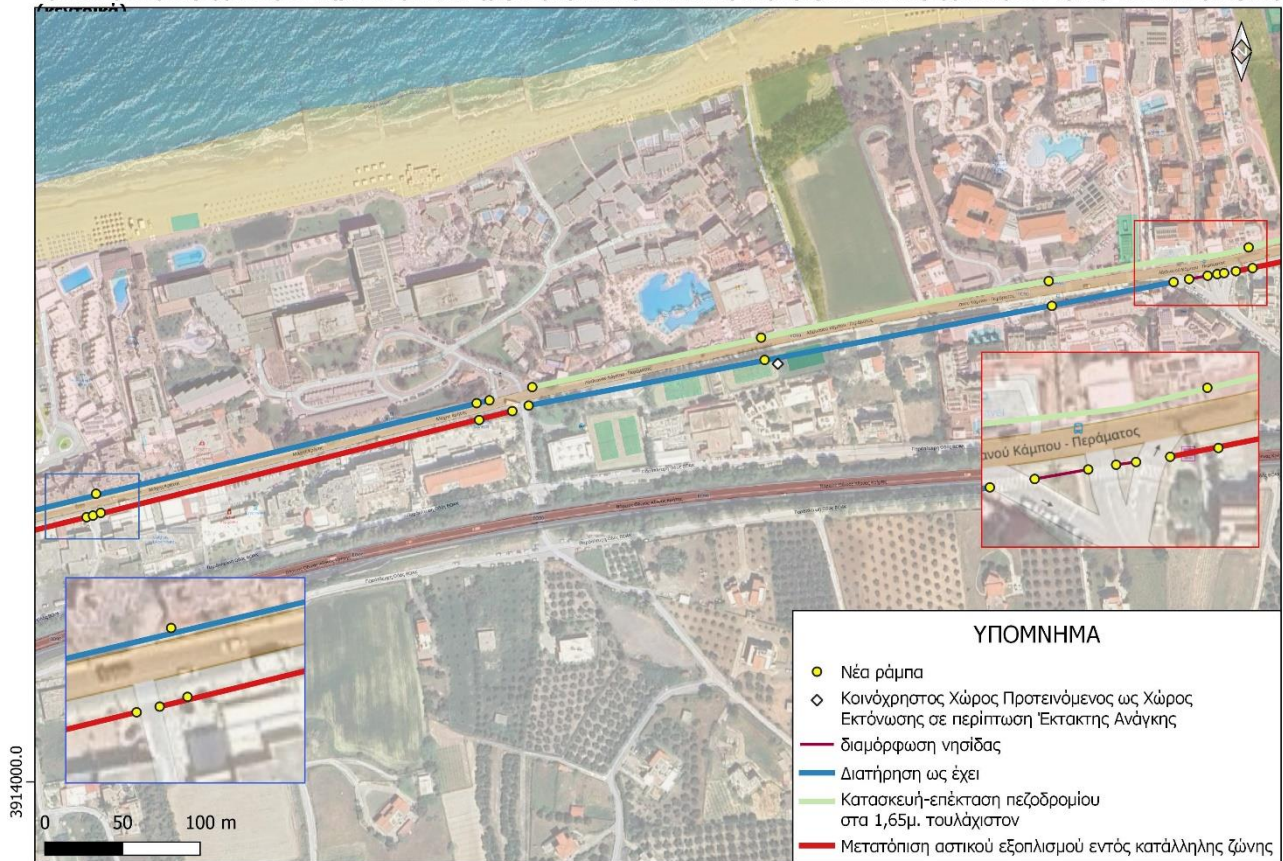
γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν επαρκούν για την ύπαρξη πλήρως προσβάσιμων πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές, τότε προτείνεται να γίνει πλήρως προσβάσιμη κατ' ελάχιστον μία πλευρά (ενδ. βόρεια).

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Αδελιανός Καμπός (ανατολικά)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Αδειανός Καμπός



Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και προτεινόμενες παρεμβάσεις σε ράμπες και διαβάσεις- Αδελιανός Καμπός (δυτικά)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Αδελιανός Καμπός





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.1.3 Πηγιανός Κάμπος

Στον Πηγιανό Κάμπο, ο κεντρικός δρόμος που εξετάστηκε διαθέτει επαρκές πλάτος πεζοδρομίου στη νότια πλευρά ενώ στη βόρεια δεν υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις και υποδομές. Κατά συνέπεια, στη νότια πλευρά προτείνεται η διατήρηση των πεζοδρομίων ως έχουν και στη βόρεια η κατασκευή πεζοδρομίων στα 1,65 μέτρα τουλάχιστον. Ωστόσο επισημαίνεται ότι εφόσον κατά τη μελέτη εφαρμογής διαπιστωθεί ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν επαρκούν για την ύπαρξη πλήρως προσβάσιμων πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές, τότε προτείνεται να γίνει πλήρως προσβάσιμη κατ' ελάχιστον μία πλευρά (βόρεια). Τέλος, προτείνονται και ορισμένες οδοί προς την θάλασσα που βρίσκονται πλησίον ξενοδοχειακών μονάδων, να χαρακτηριστούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών και να διατηρείται η ήπια κυκλοφορία τροχοφόρων.

Αναφορικά με τις διαβάσεις πεζών, δυτικά υπάρχουν και χρήζουν βελτίωσης, ενώ προς τα ανατολικά προτείνονται νέες λόγω απουσίας. Ράμπες ΑμεΑ δεν εντοπίζονται οπότε σε κάθε υφιστάμενη και νέα διάβαση καθώς και στην αρχή και πέρασ κάθε ΟΤ προτείνονται νέες ράμπες σύμφωνες με τις προδιαγραφές.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



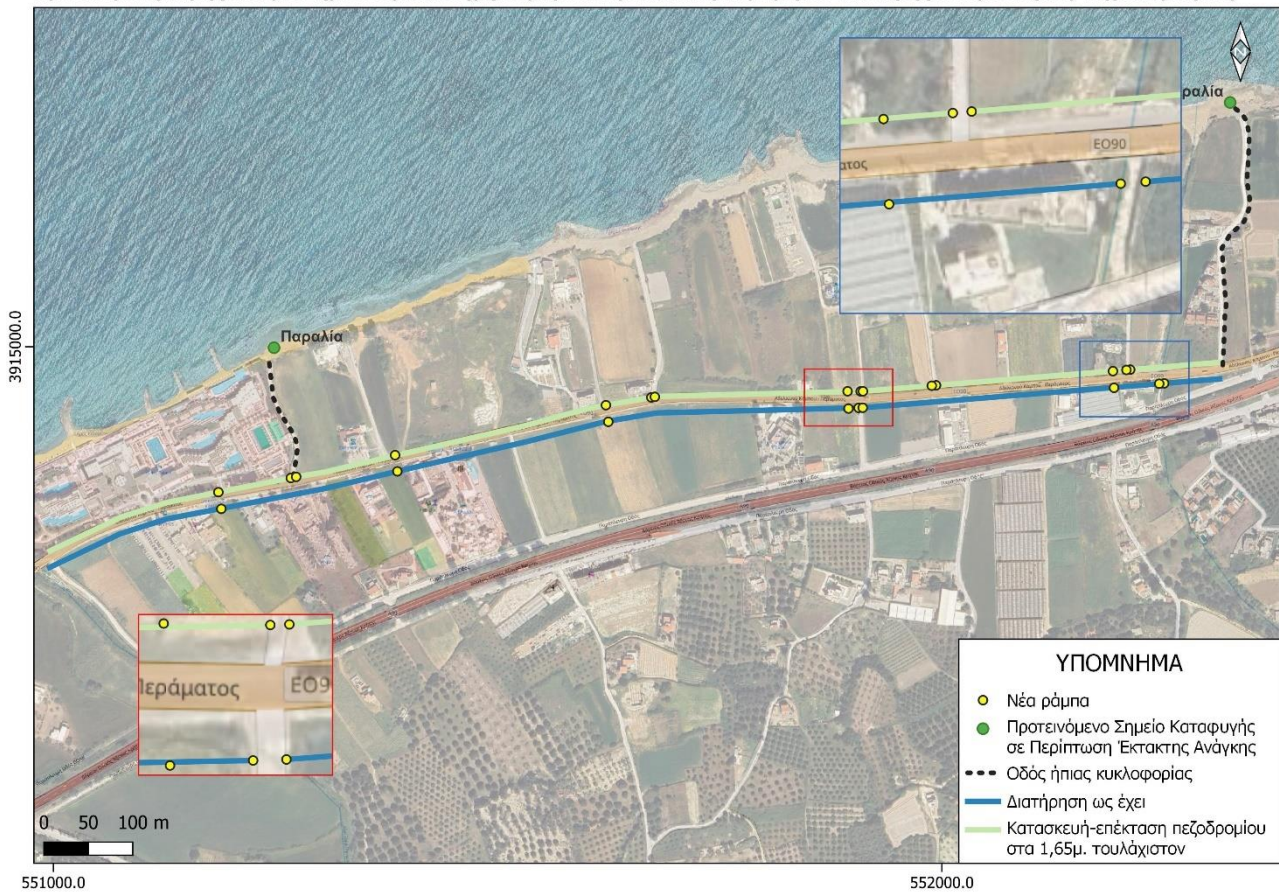
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

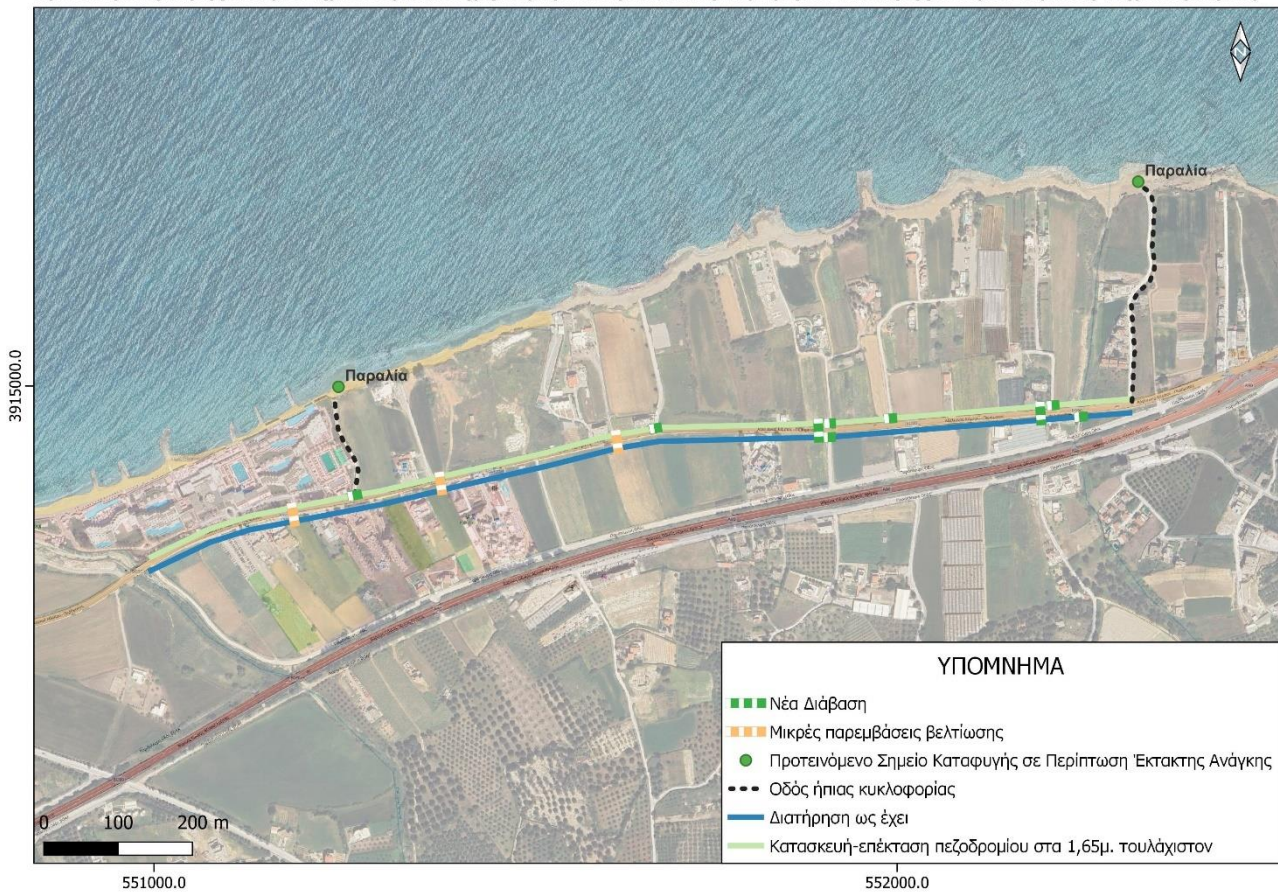
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Πηγιανός Κάμπος



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Πηγιανός Κάμπος

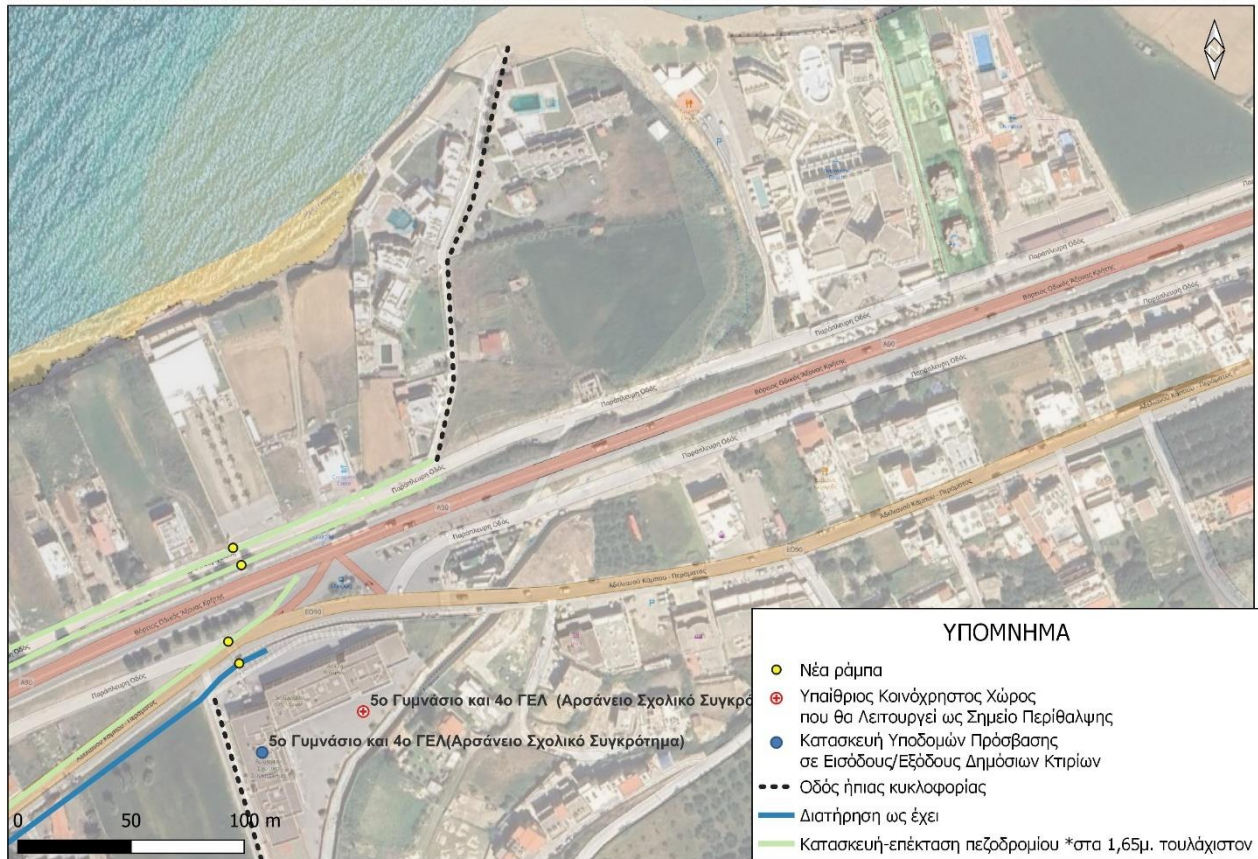


4.7.1.3 Σφακάκι

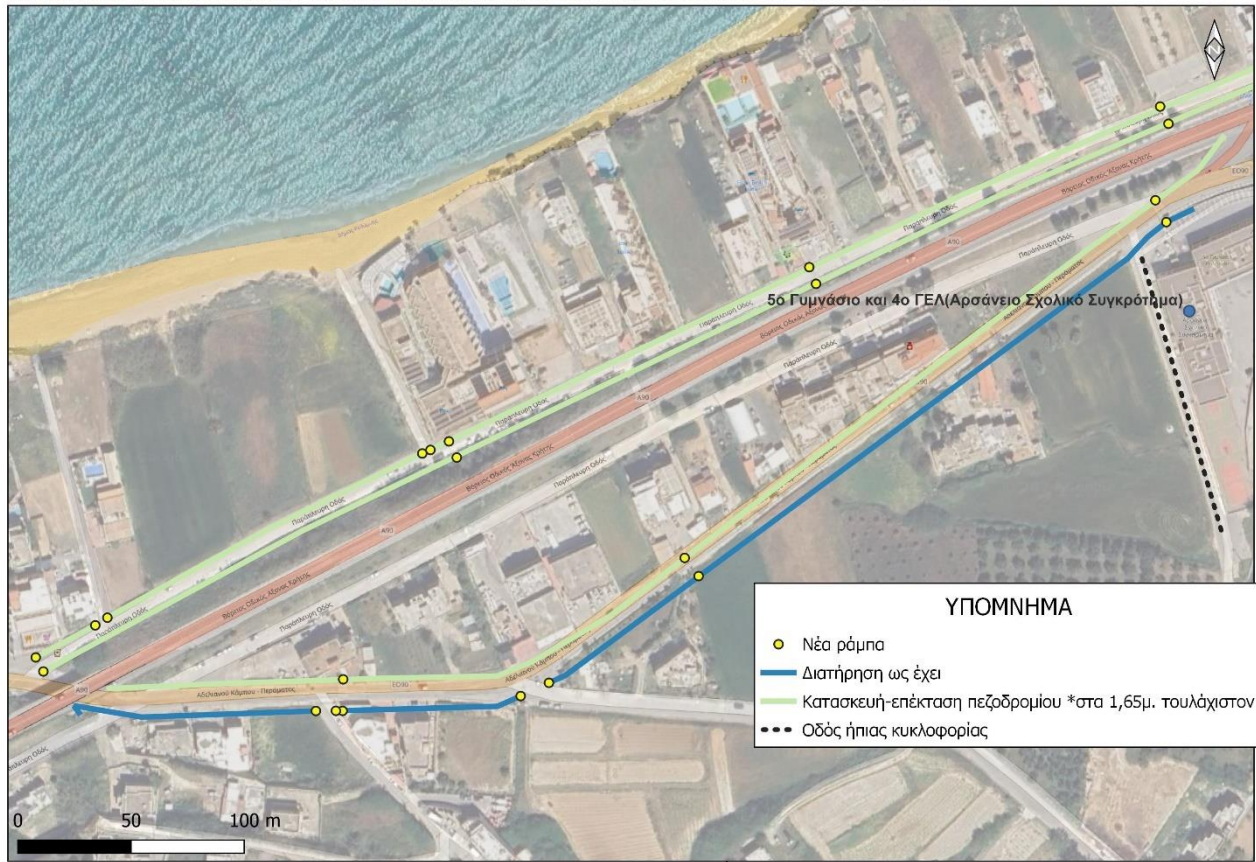
Στο Σφακάκι εξετάστηκε η Παράπλευρη οδός του ΒΟΑΚ και η οδός Αδελιανού Κάμπου-Περάματος. Το μοναδικό τμήμα που διέθετε πεζοδρόμιο ήταν η βόρεια πλευρά της οδού Αδελιανού Κάμπου-Περάματος, το οποίο είχε ικανοποιητικό πλάτος και προτείνεται να διατηρηθεί ως έχει. Στα υπόλοιπα τμήματα προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,65μ. τουλάχιστον. Επισημαίνεται ότι εφόσον κατά τη μελέτη εφαρμογής διαπιστωθεί ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν επαρκούν για την ύπαρξη πλήρως προσβάσιμων πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές, τότε προτείνεται να γίνει πλήρως προσβάσιμη κατ' ελάχιστον μία πλευρά (βόρεια). Τέλος, η κάθετη οδός πλησίον του 5^{ου} Γυμνασίου και 4^{ου} Γενικού Λυκείου και η κάθετη οδός πλησίον ξενοδοχειακών μονάδων που καταλήγει στην παραλία, προτείνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα.

Οι διαβάσεις πεζών που υπάρχουν είναι ελάχιστες και βρίσκονται σε κακή κατάσταση, οπότε προτείνεται η αναβάθμισή τους (σήμανση, ράμπες κ.α.) σε συνδυασμό με επιπλέον νέες διαβάσεις που προτείνονται. Σε όλες τις διαβάσεις υφιστάμενες και νέες προτείνονται τέλος και οι αντίστοιχες νέες ράμπες πεζοδρομίων.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Σφακάκι (Ανατολικά)

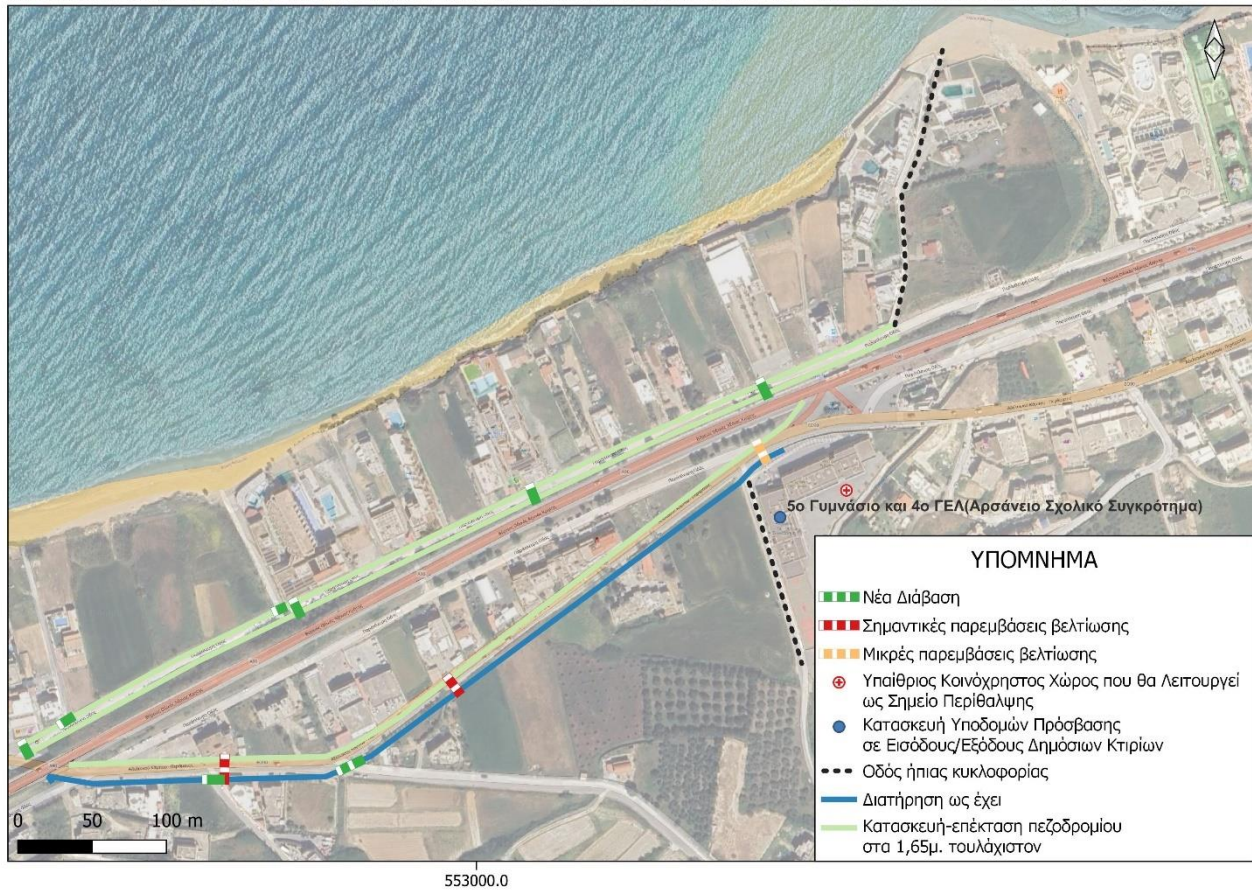


Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και προτεινόμενες παρεμβάσεις σε ράμπες και διαβάσεις- Σφακάκι (Δυτικά)



553000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις-Σφακάκι



4.7.1.4 Σταυρωμένος

Στον Σταυρωμένο το τμήμα της οδού Αδελιανού Κάμπου-Περάσματος που βρίσκεται μπροστά από το Νηπιαγωγείο και το Δημοτικό Σχολείο Σταυρωμένου προτείνεται να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο, από την πλευρά των παραπάνω υποδομών και ανάντι, πλάτους 1,65μ. τουλάχιστον, ενώ η οδός περιμετρικά του Νηπιαγωγείου να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα. Επιπλέον προτείνεται μία διάβαση πεζών με τις αντίστοιχες ράμπες μεταξύ του Νηπιαγωγείου και του Δημοτικού Σχολείου, στη διασταύρωση τη προτεινόμενης οδού ήπιας κυκλοφορίας με την οδό Αδελιανού Κάμπου-Περάσματος.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



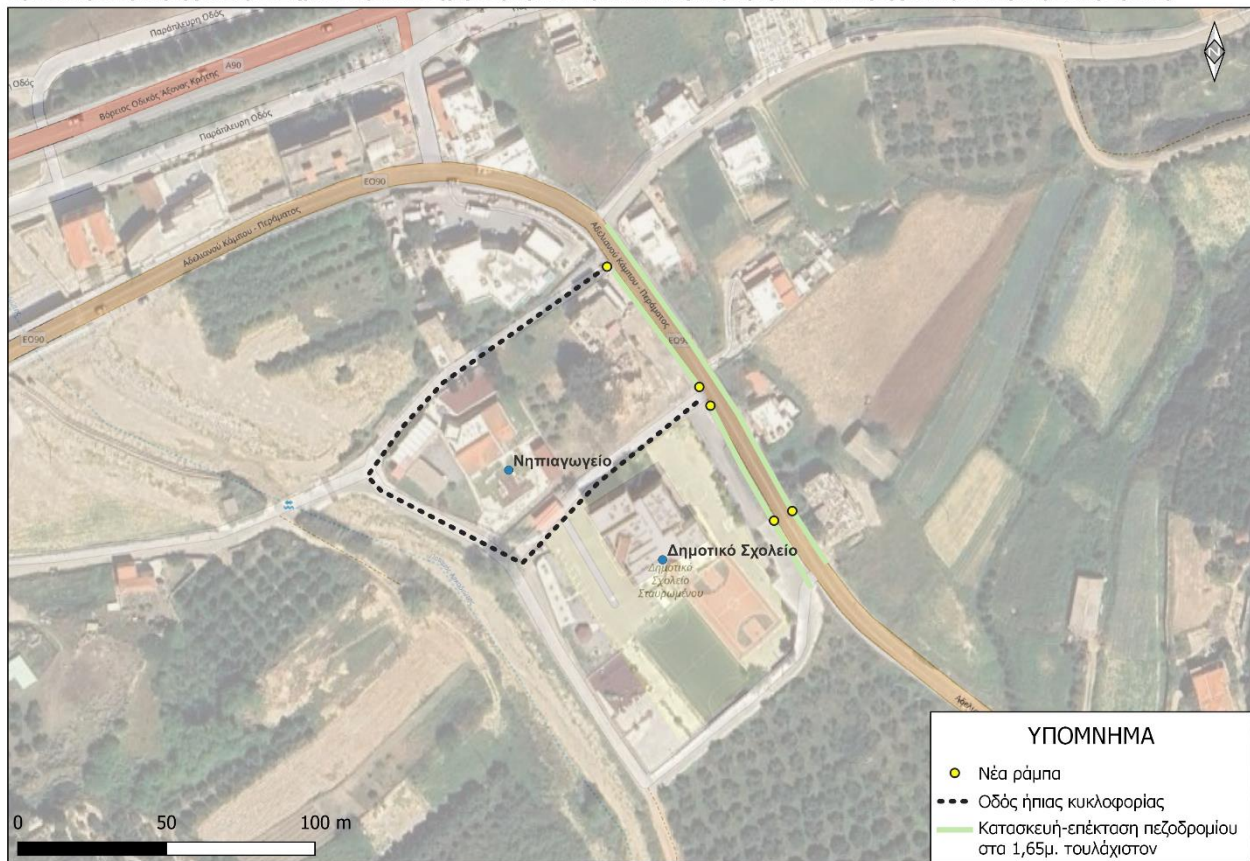
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

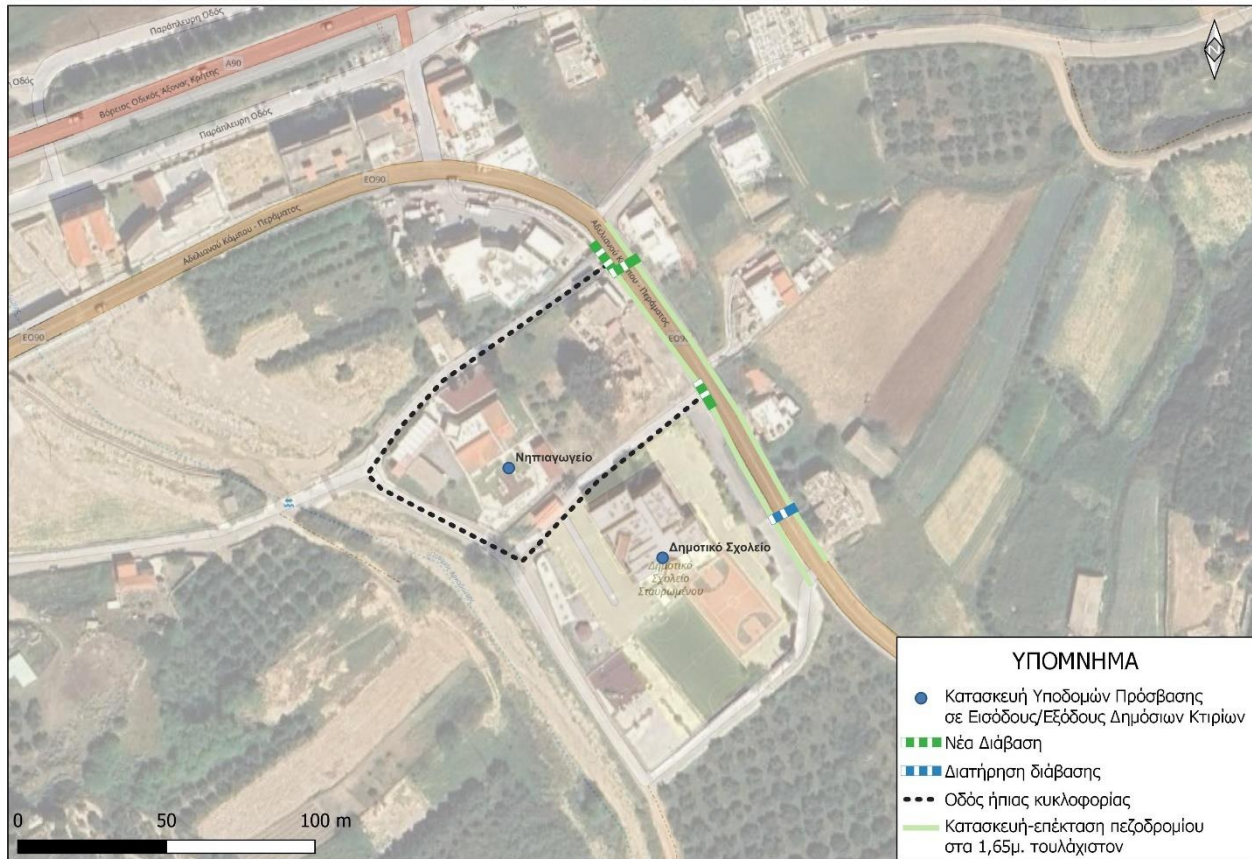
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες-Σταυρωμένους



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις-Σταυρωμένους



4.7.1.5 Σκαλέτα

Το δίκτυο στον οικισμό Σκαλέτα χαρακτηρίζεται από απουσία πεζοδρομίων και φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού. Επομένως προτείνεται η μετατροπή της οδού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα και ορισμένες νέες εγκάρσιες και κάθετες σε αυτή διαβάσεις για τη μεγαλύτερη διευκόλυνση μετακίνησης των πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



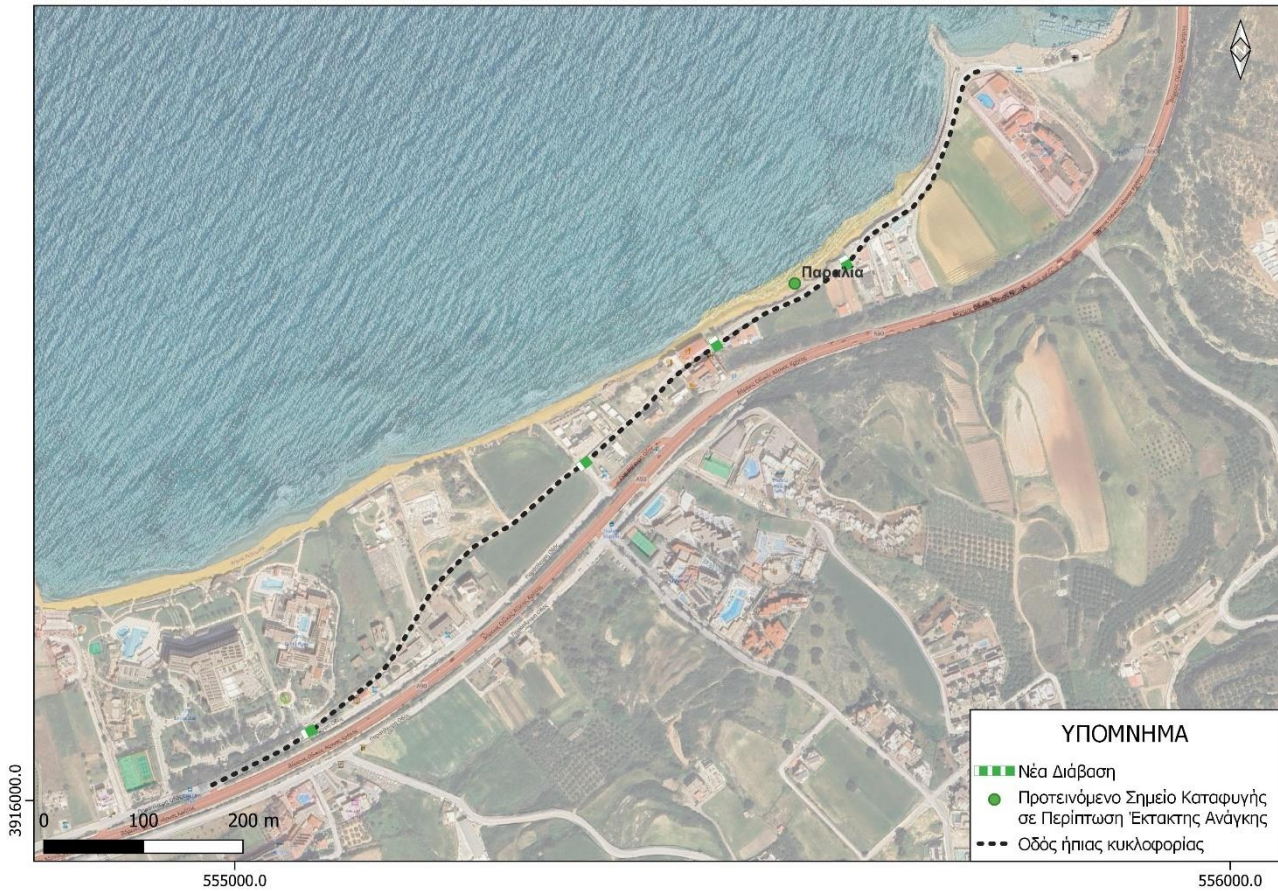
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Σκαλέτα



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις-Σκαλέτα

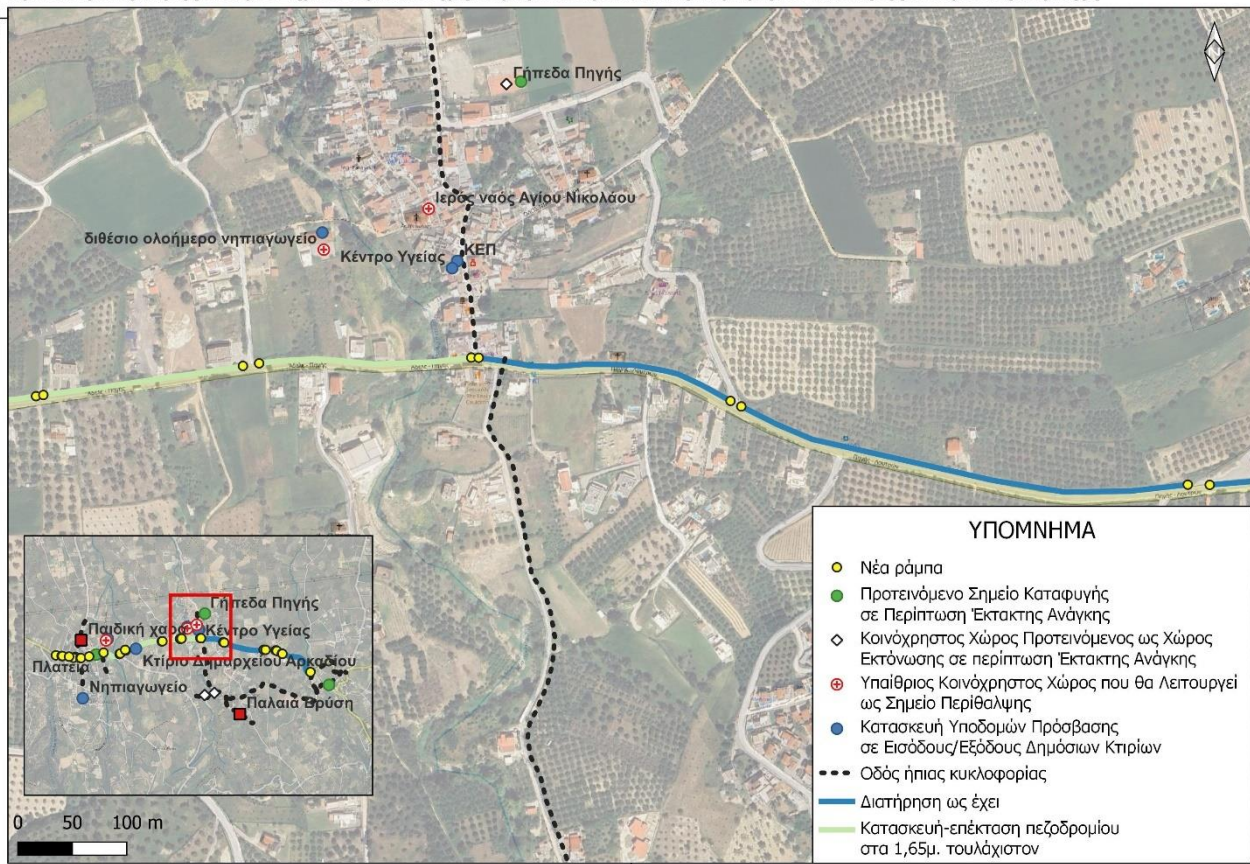


4.7.1.6 Πηγή

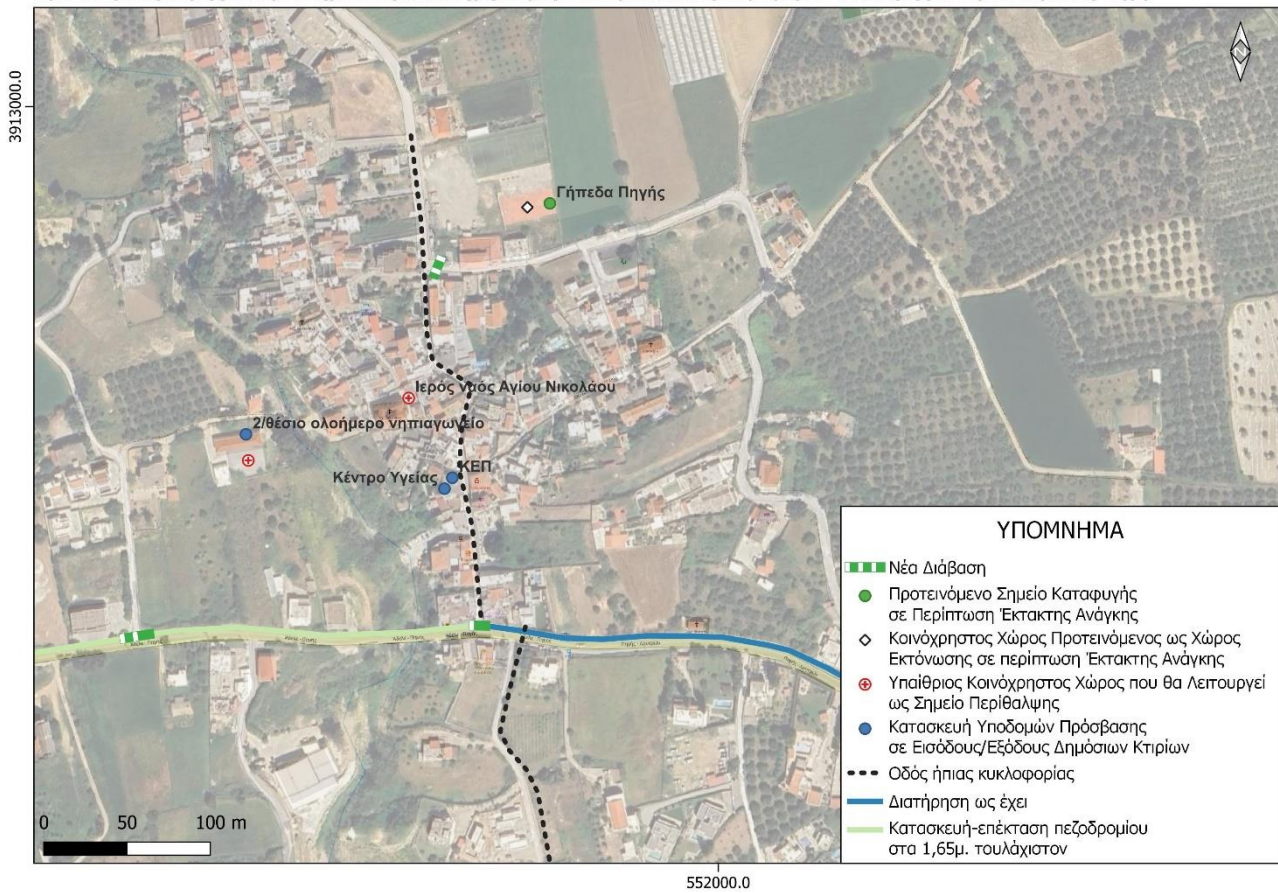
Στον οικισμό της Πηγής, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κεντρικού άξονα που τη διασχίζει είναι ιδιαίτερα φτωχά και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Στο κέντρο του οικισμού μάλιστα εκεί που διέρχεται η κεντρική οδός έχει γίνει ειδική διαμόρφωση και ο δρόμος έχει χαρακτηριστικά ήπιας κυκλοφορίας χωρίς τον ανάλογο χαρακτηρισμό. Το ίδιο προτείνεται για όλο τον άξονα μελέτης, δηλαδή να οριστεί ως ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα. Διάβαση προτείνεται στη συμβολή της κεντρικής οδού με άλλη τοπική οδό στα βόρεια του οικισμού. Ράμπες δεν προτείνονται διότι σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα δεν απαιτούνται.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

3913000.0 Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες-Πηγή



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις-Πηγή



4.7.1.7 Άγιος Δημήτριος

Για τον οικισμό Αγ. Δημήτριο, προτείνεται επίσης ένα δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, με εξαίρεση των επαρχιακό δρόμο βόρεια του οικισμού οποίος διαθέτει στην μία πλευρά του πεζοδρόμιο και προτείνεται να διατηρηθεί. Στην συγκεκριμένη οδό προτείνεται και η δημιουργία των απαραίτητων ραμπών και διαβάσεων πεζών.

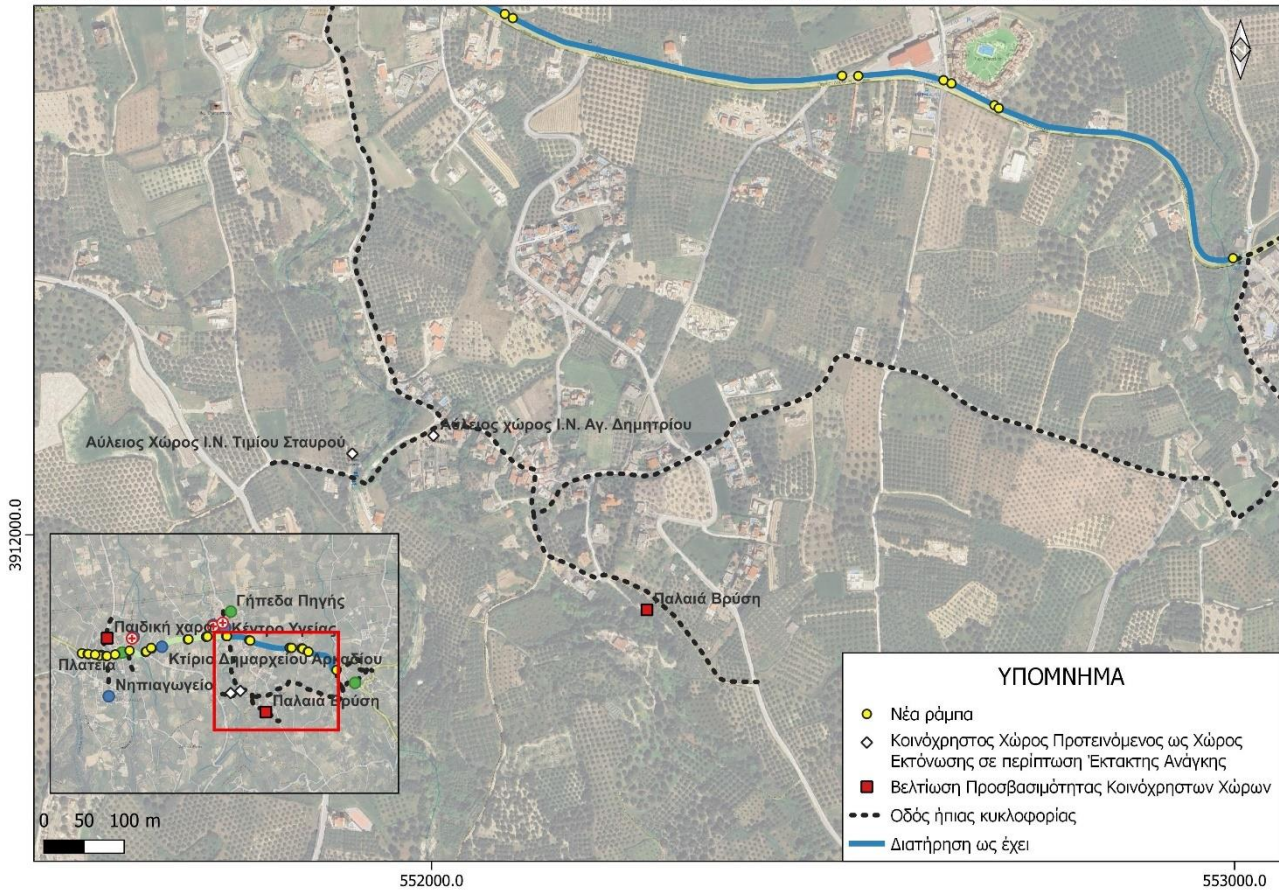
Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



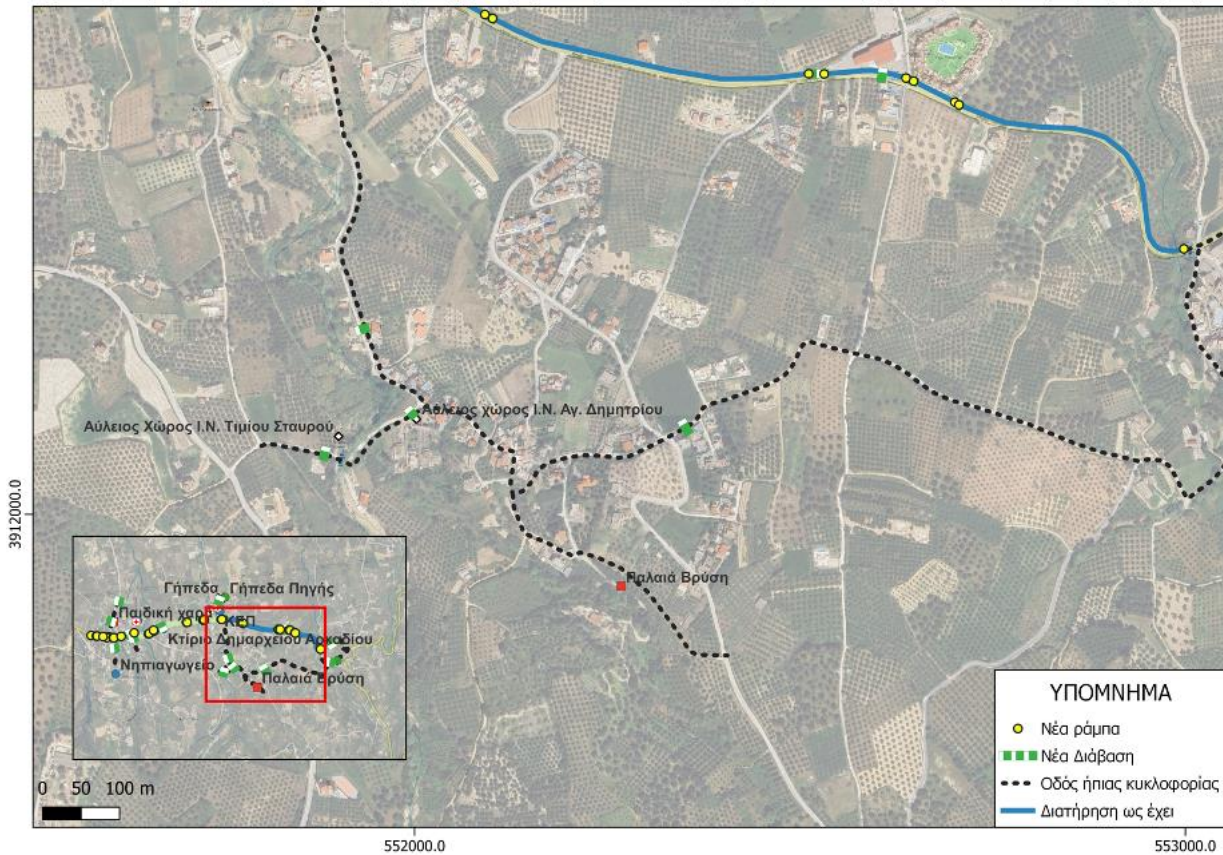
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Άγιος Δημήτριος



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Άγιος Δημήτριος

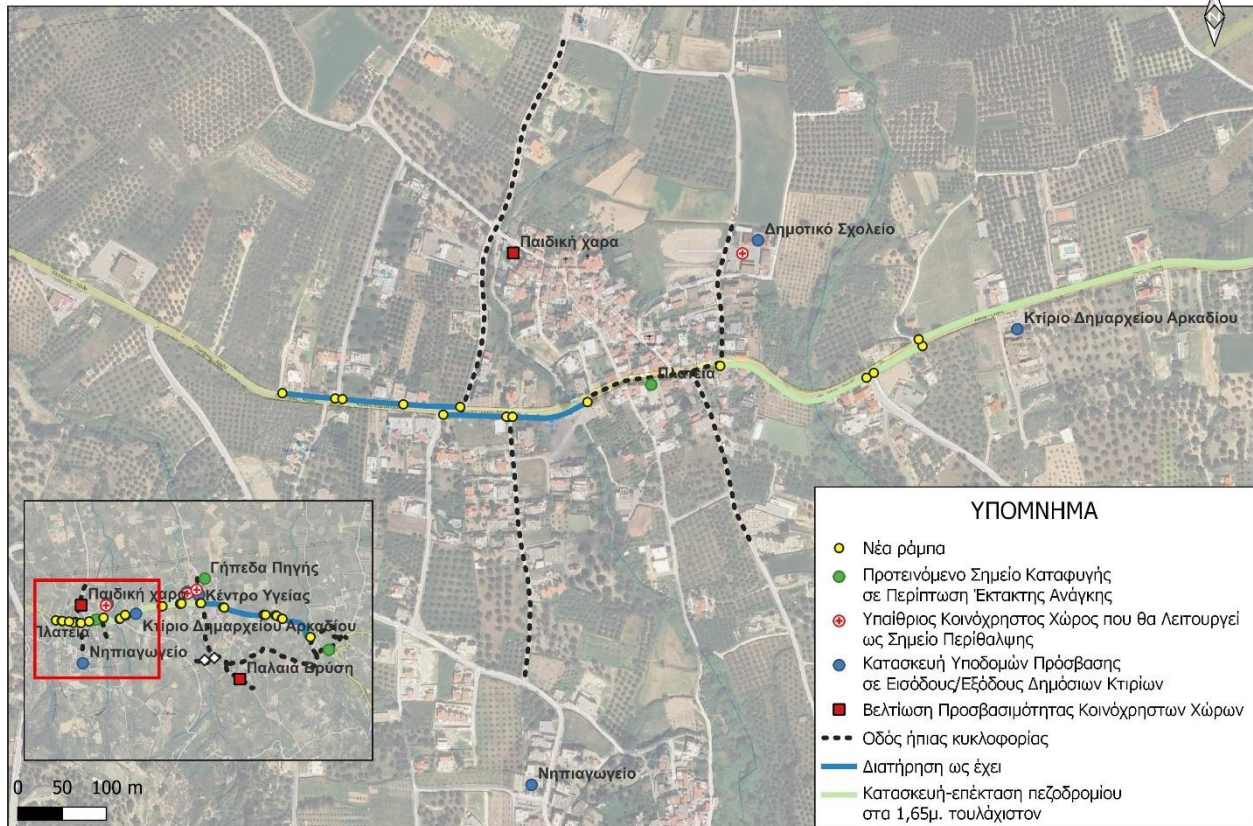


4.7.1.8 Άδελε & Αγ. Παρασκευή

Στον κεντρικό δρόμο του Άδελε που είναι η οδός Κ. Γιαμπουδάκη, προτείνεται δυτικά να διατηρηθούν τα πεζοδρόμια που υπάρχουν, στο κέντρο όπου υπάρχει μεγαλύτερη πυκνότητα δόμησης και μειωμένο πλάτος προτείνεται ο δρόμος να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, ενώ ανατολικά προτείνεται η επέκταση της μίας πλευράς του πεζοδρομίου στα 1,65μ. Επίσης προτείνονται και οι απαραίτητες ράμπες και διαβάσεις πεζών στις διασταυρώσεις με τις κάθετες προς τη Γιαμπουδάκη οδούς. Επίσης, για τους κάθετους άξονες προτείνεται η μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα.

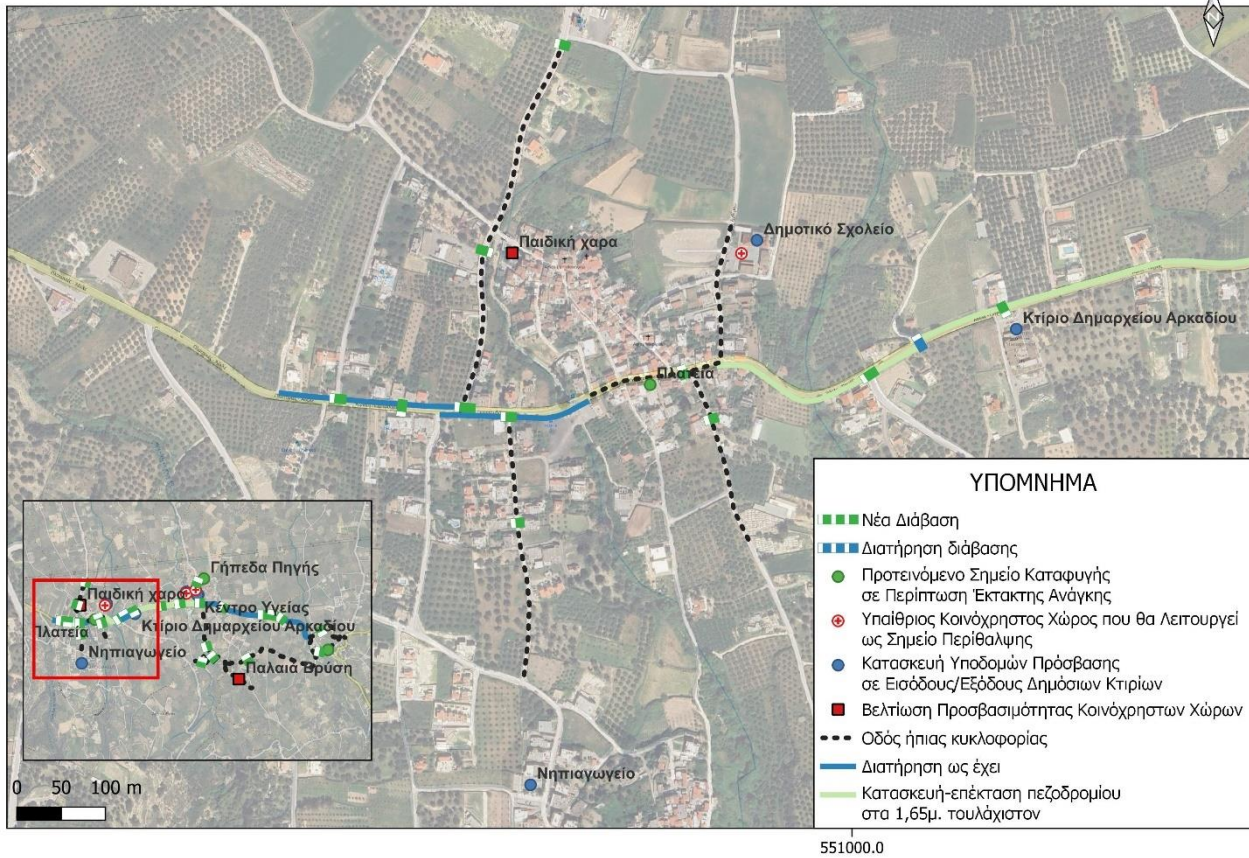
Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Άδελε & Αγία Παρασκευή



551000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Άδελε & Αγία Παρασκευή



4.7.1.9 Λούτρα

Στον οικισμό Λούτρα, προτείνεται να διατηρηθεί το πεζοδρόμιο στο επαρχιακό δίκτυο που συνδέει τον οικισμό με την Πηγή, ενώ σε όλο το υπόλοιπο δίκτυο του οικισμού προτείνεται η μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα και διαμόρφωση 2 νέων διαβάσεων πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



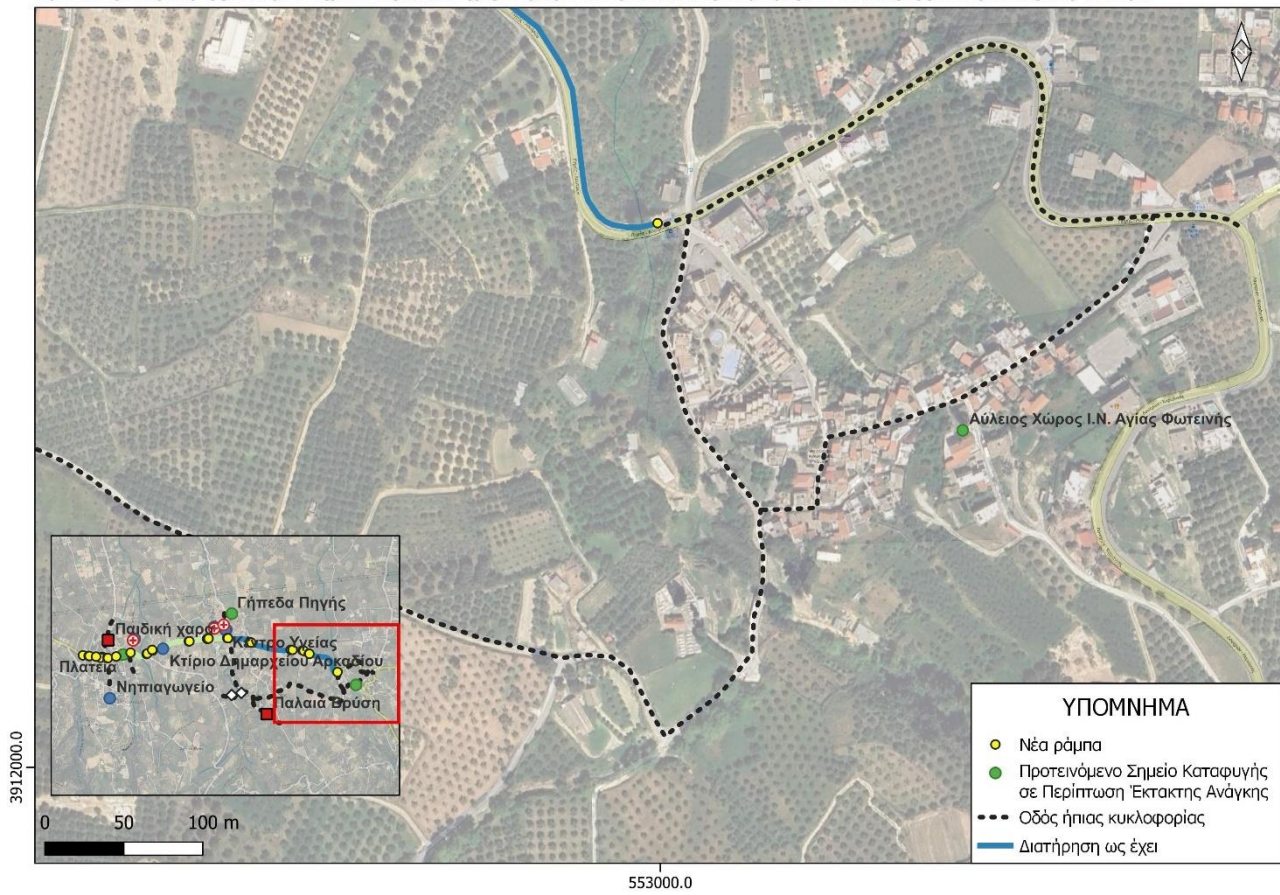
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

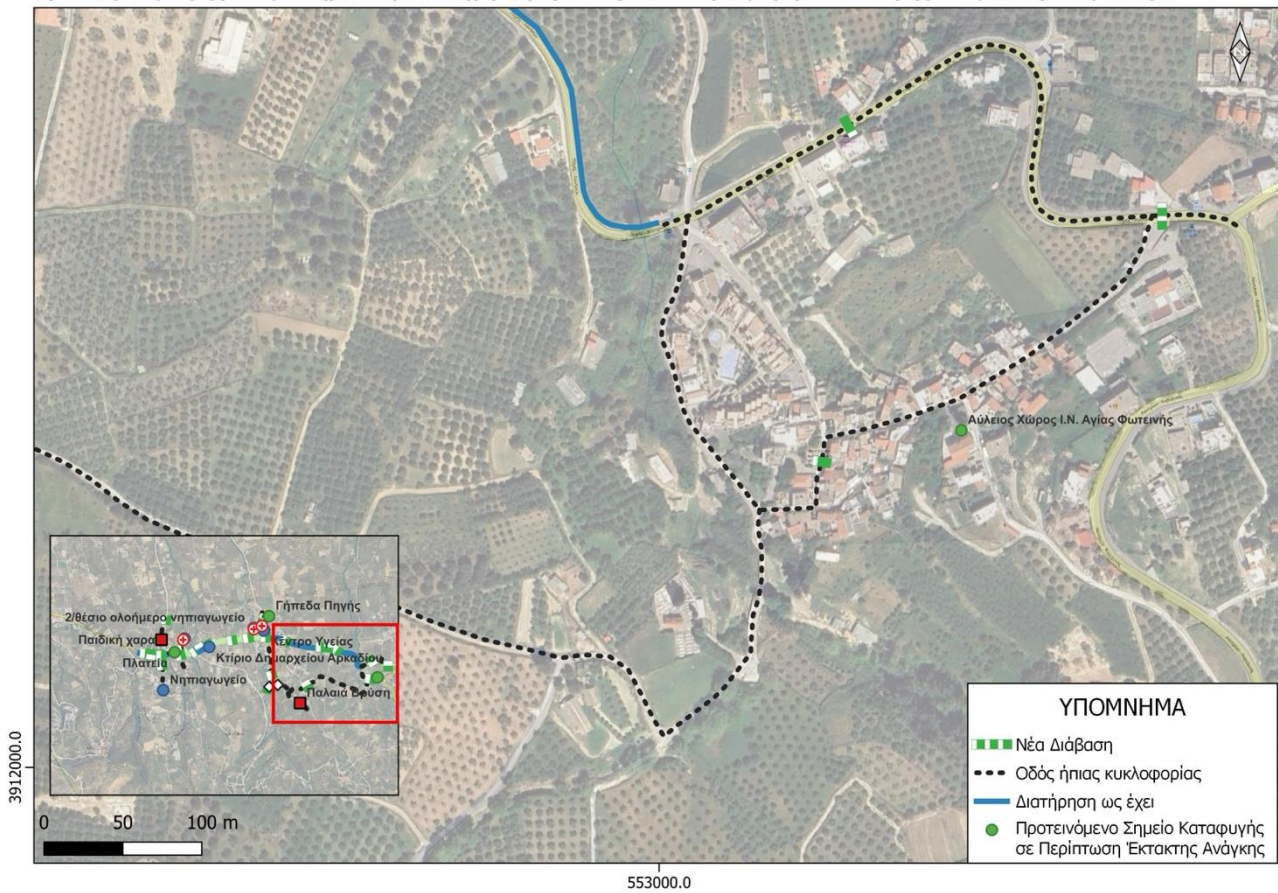
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Λούτρα



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Λούτρα

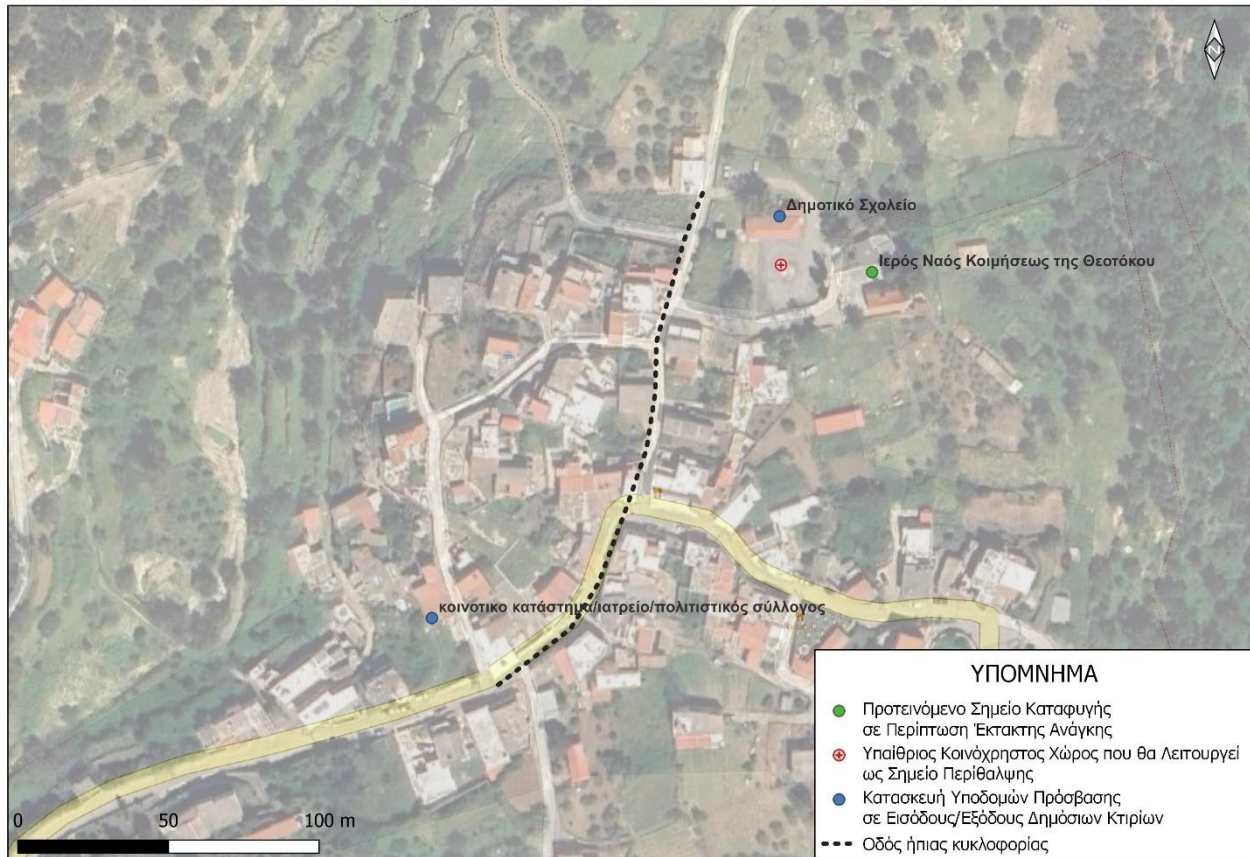


4.7.1.10 Ελεύθερα

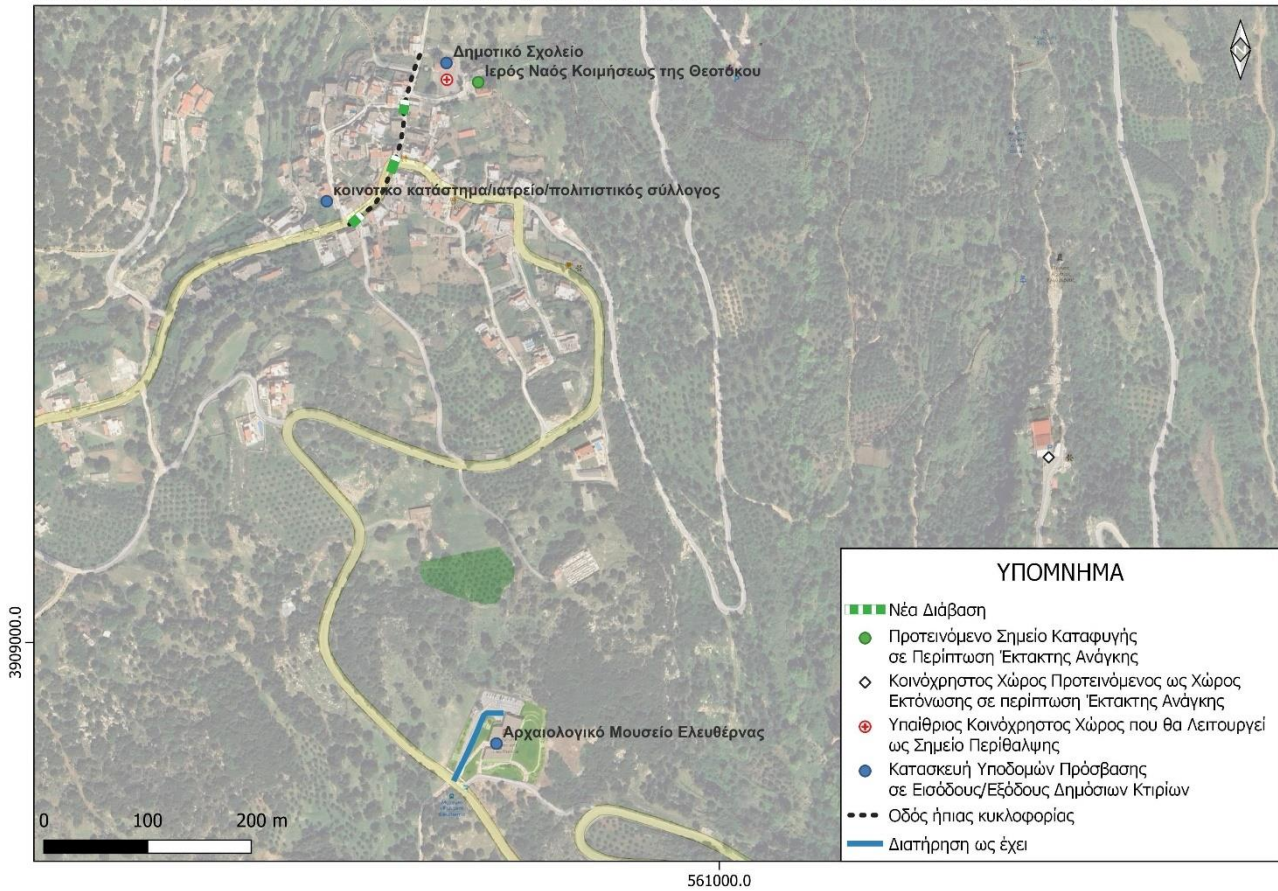
Στην Ελεύθερα ισχύει ότι και σε προηγούμενους οικισμούς, δηλαδή λόγω φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών του οικισμού, το επιλεγμένο τμήμα του δικτύου μελέτης προτείνεται να μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ελευθέρινα



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Ελευθέρινα

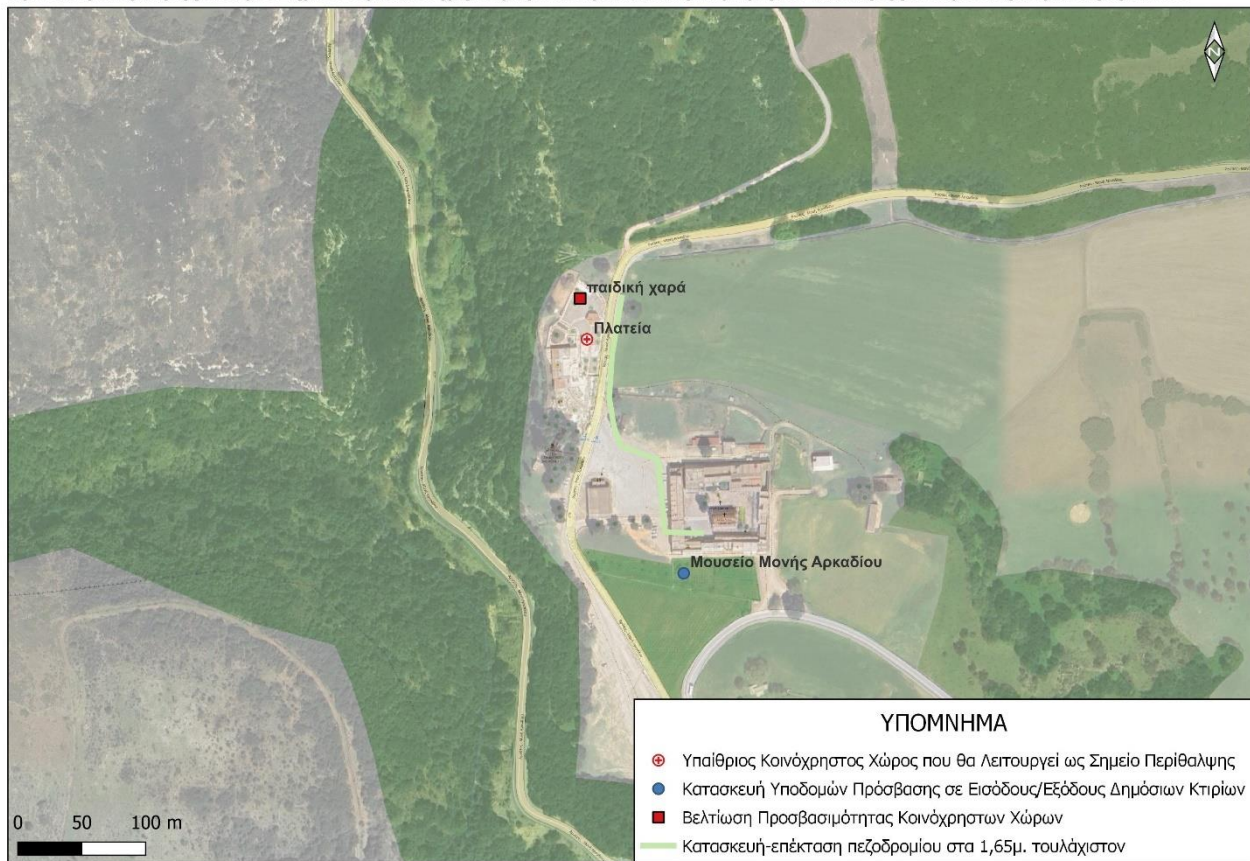


4.7.1.11 Μονή Αρκαδίου

Στη Μονή Αρκαδίου που αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης επισκεπτών, προτείνεται η δημιουργία πεζοδρομίου πλάτους 1,65μ. στη μία πλευρά της οδού που διέρχεται έμπροσθεν αυτής, και το οποίο θα συνεχίζει έως την είσοδο της Μονής ως διάδρομος κίνησης πεζών με πλάτος τουλάχιστον 1,65μ..

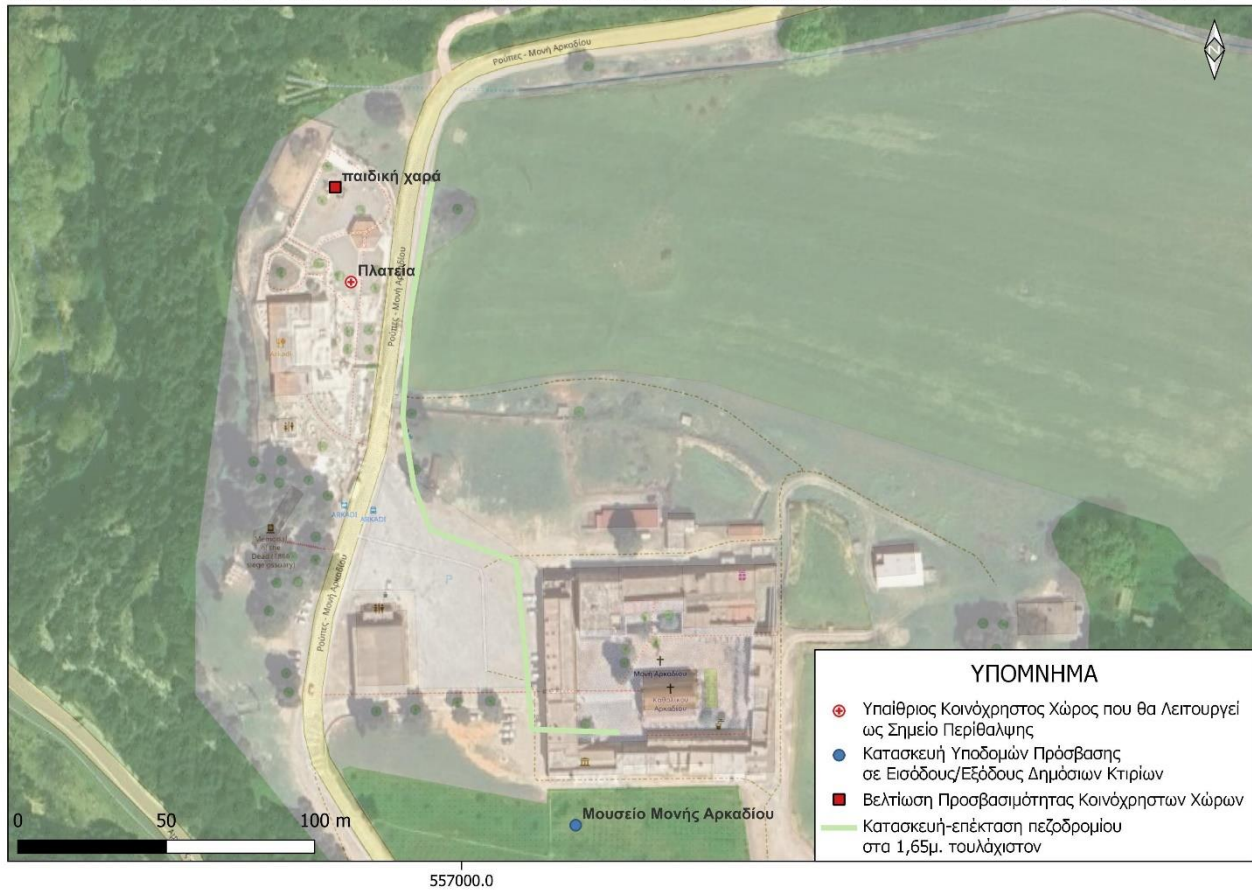
Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες-Μονή Αρκαδίου



557000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Μονή Αρκαδίου



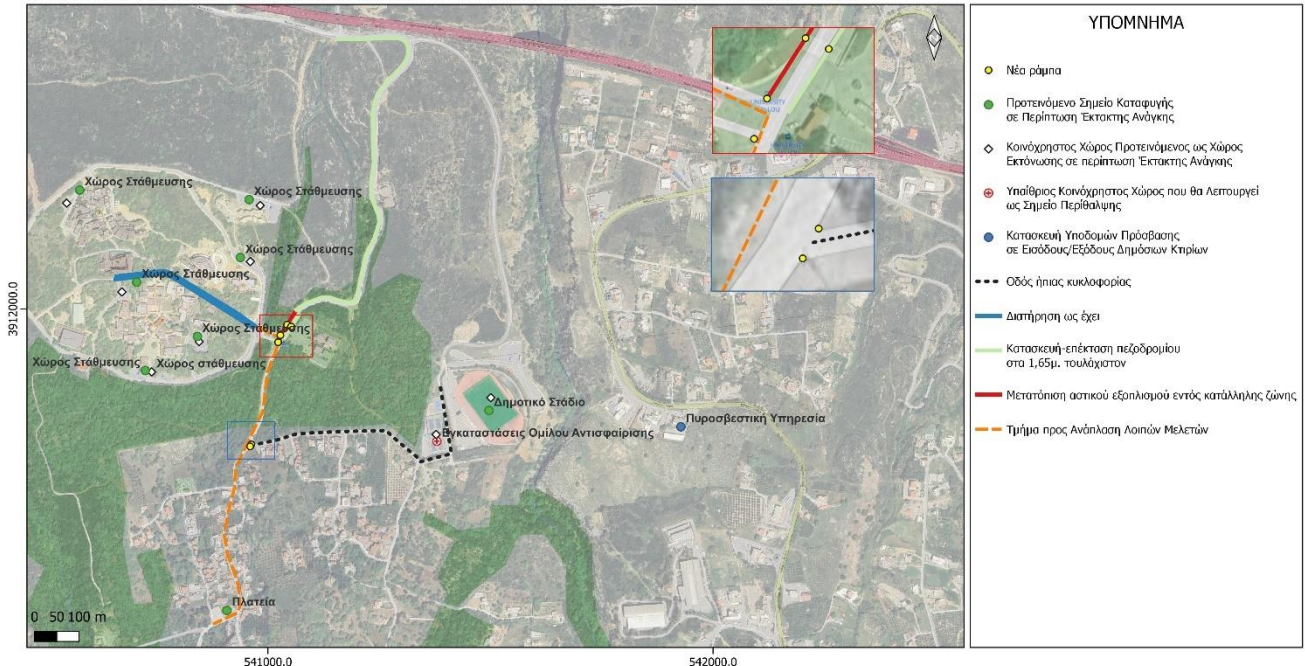
4.7.1.12 Γάλλος

Στο Γάλλο, ο κεντρικός άξονας του οικισμού βρίσκεται υπό ανάπλαση, οπότε στο ήδη υπάρχον σχεδιασμό προτείνεται να προστεθεί η συνέχεια του άξονα αυτού προς τα βόρεια μέχρι εκεί που συνδέεται με την παράπλευρη οδό του ΒΟΑΚ. Στη οδό αυτή προτείνεται πεζοδρόμιο πλάτους 1,65μ. από την μία μόνο πλευρά, και συγκεκριμένα από την πλευρά του πανεπιστημίου. Τα πεζοδρόμια προς το πανεπιστήμιο έχουν επαρκές πλάτος και συνεπώς προτείνεται να διατηρηθούν ως έχουν, εκτός από τα τμήματα όπου υπάρχουν εμπόδια στον ελεύθερο χώρο κίνησης πεζών όπου προτείνεται η μετατόπιση ή επέκταση του πεζοδρομίου. Τέλος για την οδό που καταλήγει στο Δημοτικό Στάδιο, προτείνεται να μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα.

Όσον αφορά τις διαβάσεις πεζών, προτείνονται νέες κατά μήκος της προτεινόμενης οδού ήπιας κυκλοφορίας αλλά και στη διασταύρωση αυτής με την κεντρική οδό του οικισμού. Επίσης νέα διάβαση προτείνεται στον κόμβο για το πανεπιστήμιο, ενώ τέλος η διάβαση που υπάρχει πριν από τον κόμβο για τα πανεπιστήμια προτείνεται προς βελτίωση. Οι διαβάσεις αυτές θα πρέπει να συνοδεύονται με τη δημιουργία και των απαραίτητων ραμπών, εκτός από όσες βρίσκονται επί της οδού ήπιας κυκλοφορίας.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Γάλλος



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Γάλλος

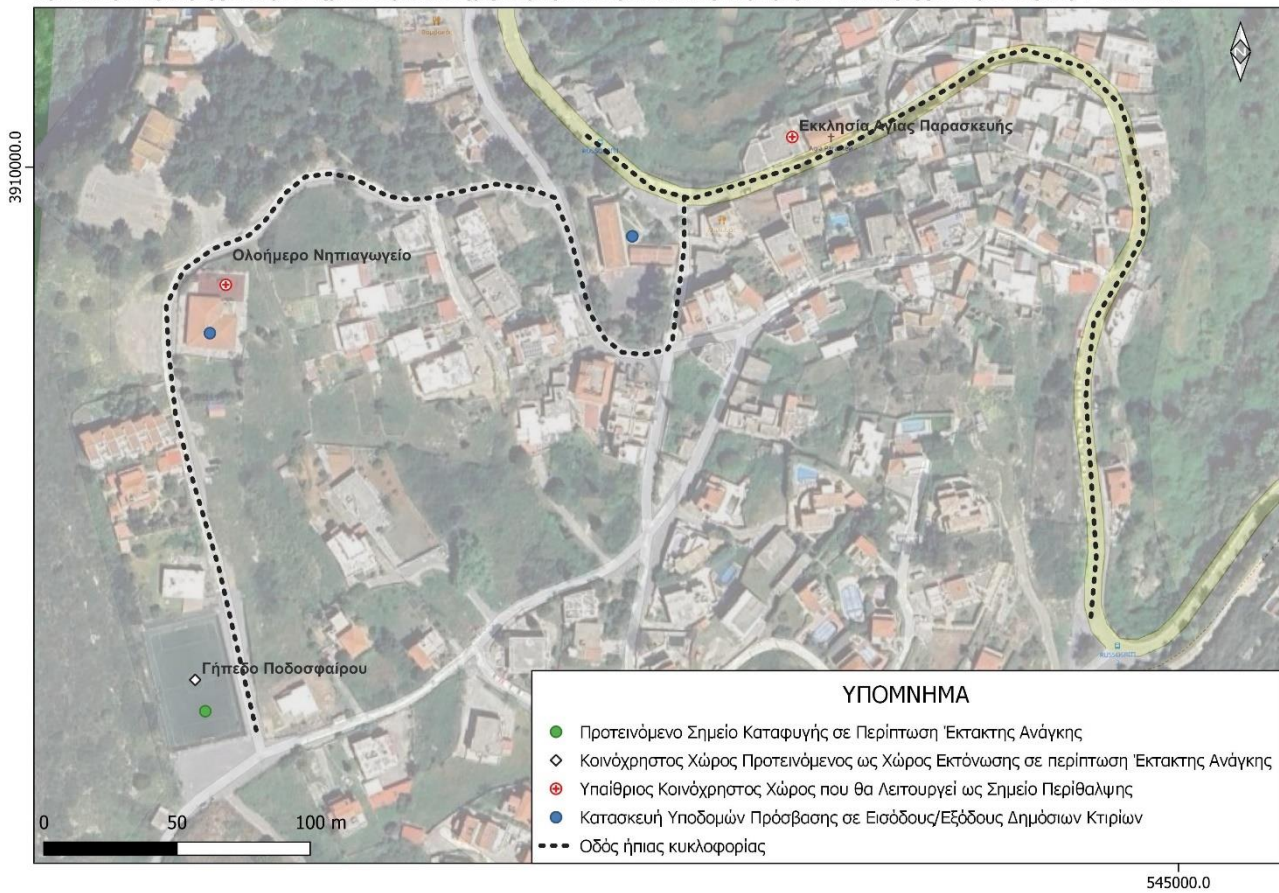


4.7.1.13 Ρουσοσπίτι

Στον οικισμό Ρουσοσπίτι, λόγω φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών του οικισμού, το επιλεγμένο τμήμα μελέτης προτείνεται να μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

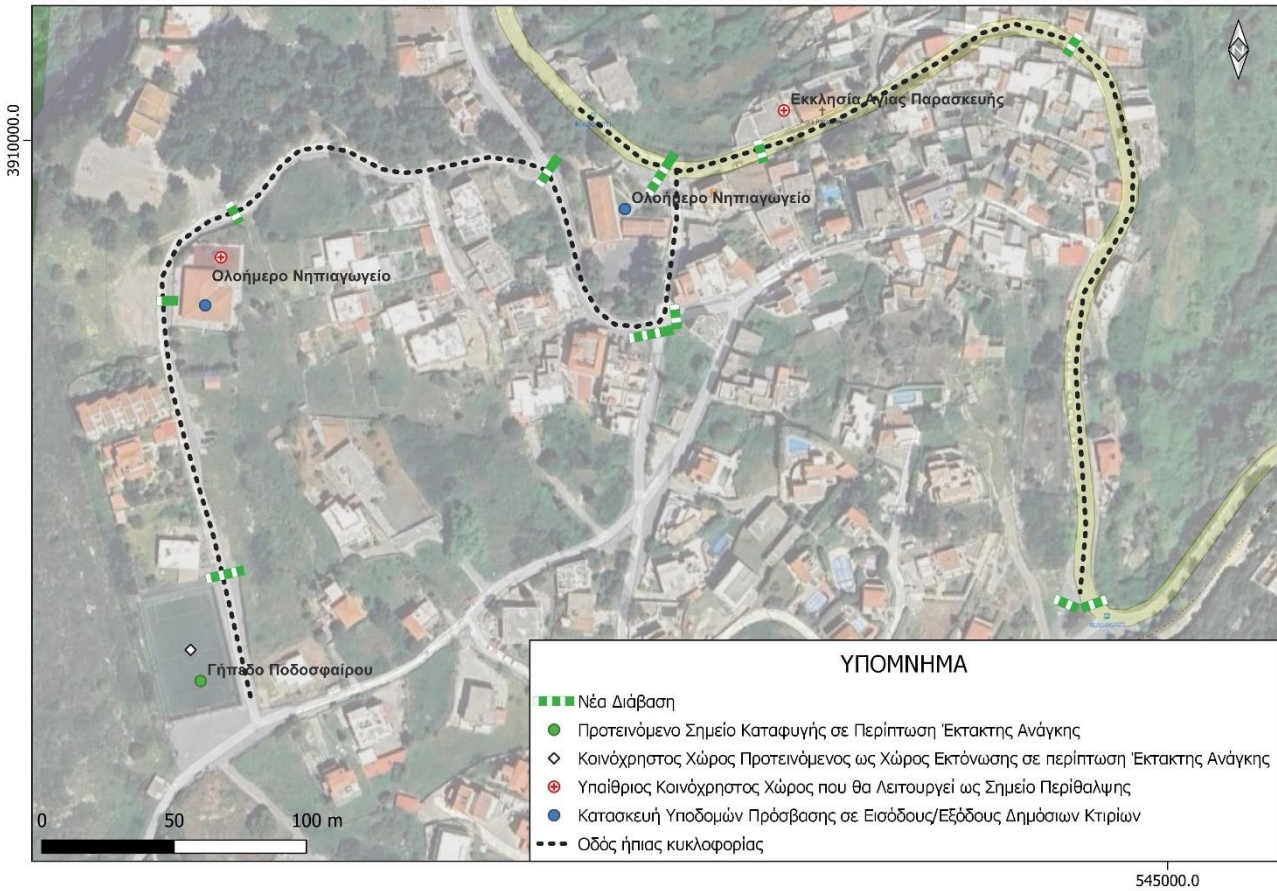
Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ρουσοσπίτι



545000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις-Ρουσοσπίτι

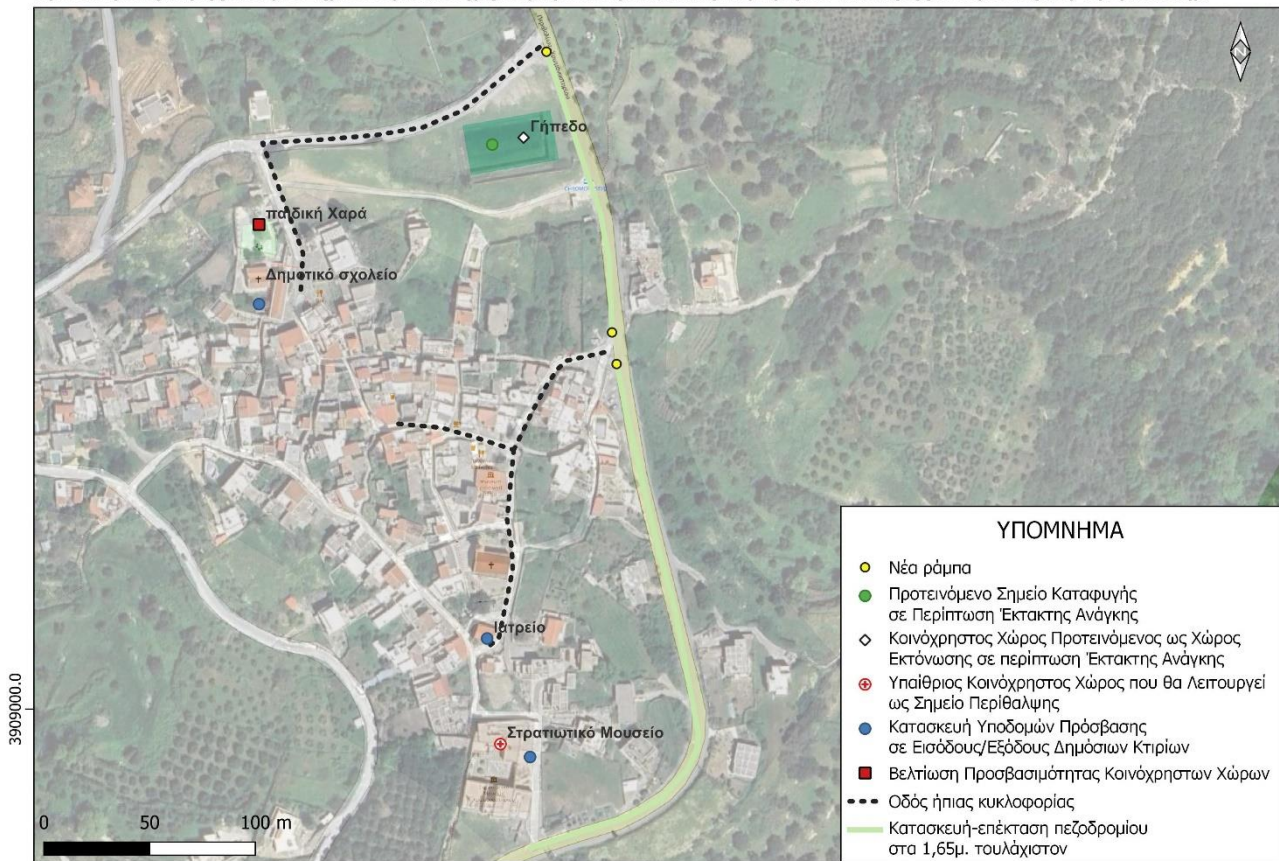


4.7.1.14 Χρωμοναστήρι

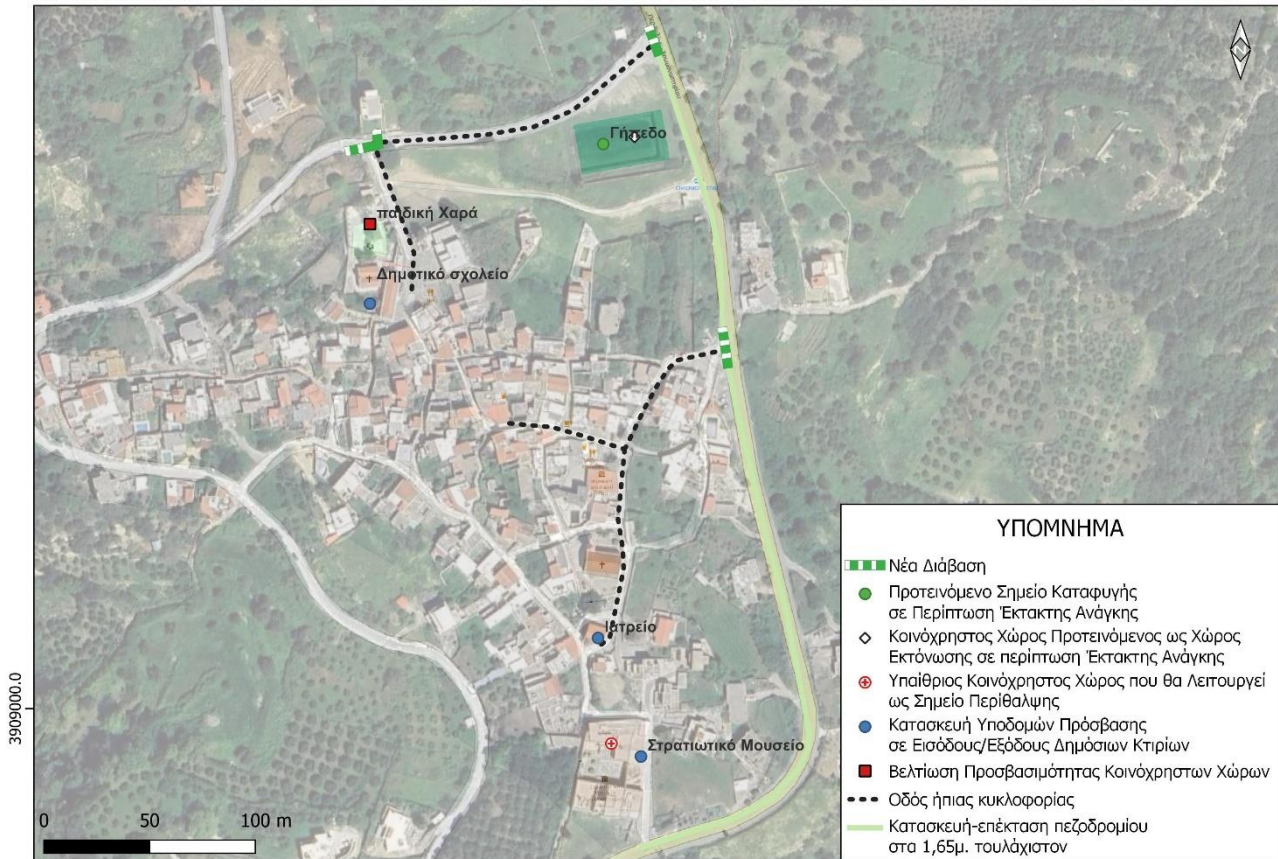
Στο Χρωμοναστήρι και συγκεκριμένα στην επαρχιακή οδό που διέρχεται από τον οικισμό, προτείνεται η δημιουργία πεζοδρομίου από την μία πλευρά της οδού με πλάτος 1,65μ. τουλάχιστον. Στις κάθετες προς αυτή οδούς, και συγκεκριμένα σε αυτή που βρίσκεται μπροστά από το γήπεδο και καταλήγει στο Δημοτικό Σχολείο και σε αυτή που συνδέεται με τον Νερόμυλο Πρινάρη και το Ιατρείο, προτείνεται η μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα μαζί με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών. Διαβάσεις επίσης προτείνονται και στη διασταύρωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας με τον επαρχιακό δρόμο οι οποίες θα συνοδεύονται και με τις αναγκαίες ράμπες πεζοδρομίων.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Χρομοναστήρι



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις-Χρονοναστήρι



4.7.1.15 Αρμένιοι

Στον οικισμό Αρμένιοι, λόγω φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών του οικισμού, το επιλεγμένο τμήμα του δικτύου της μελέτης προτείνεται να μετατραπεί σε ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



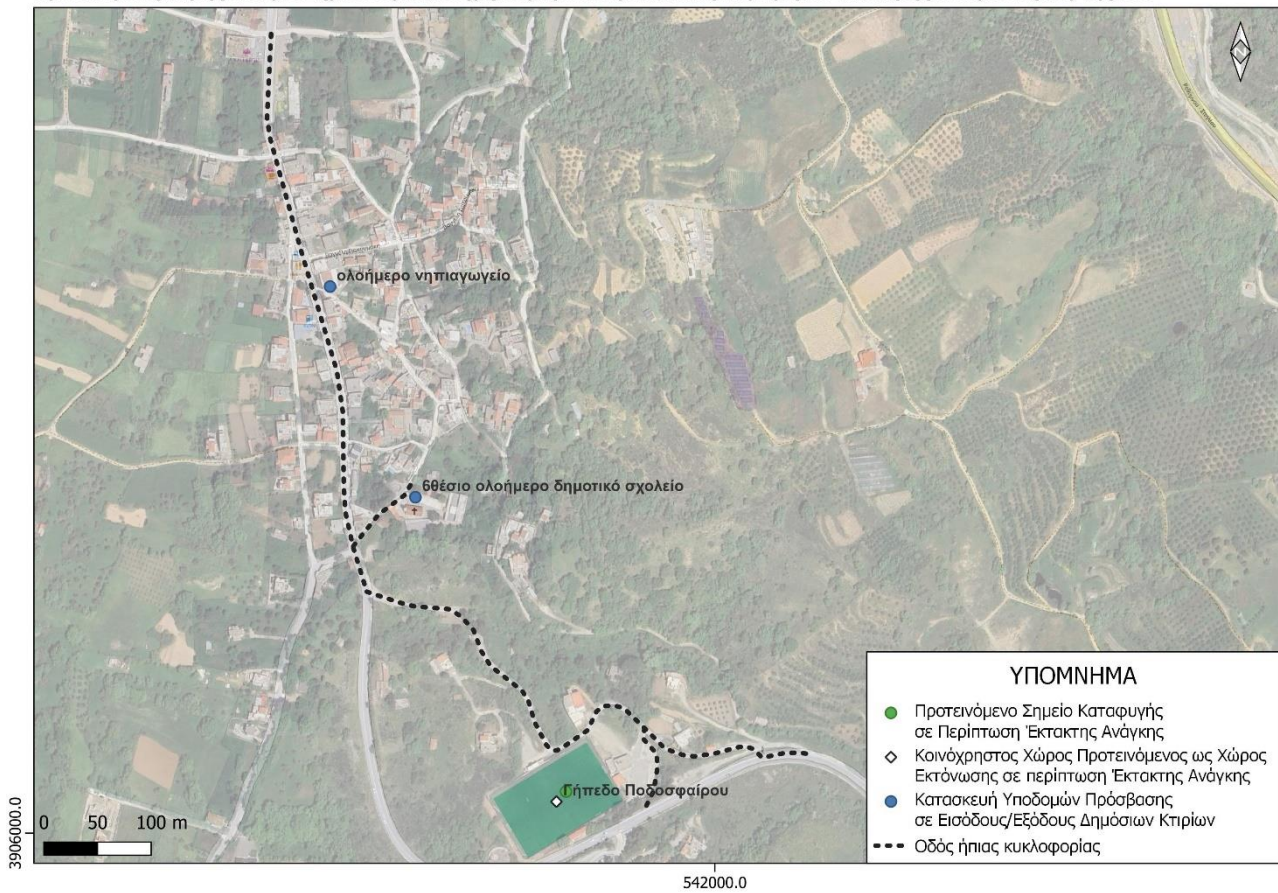
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

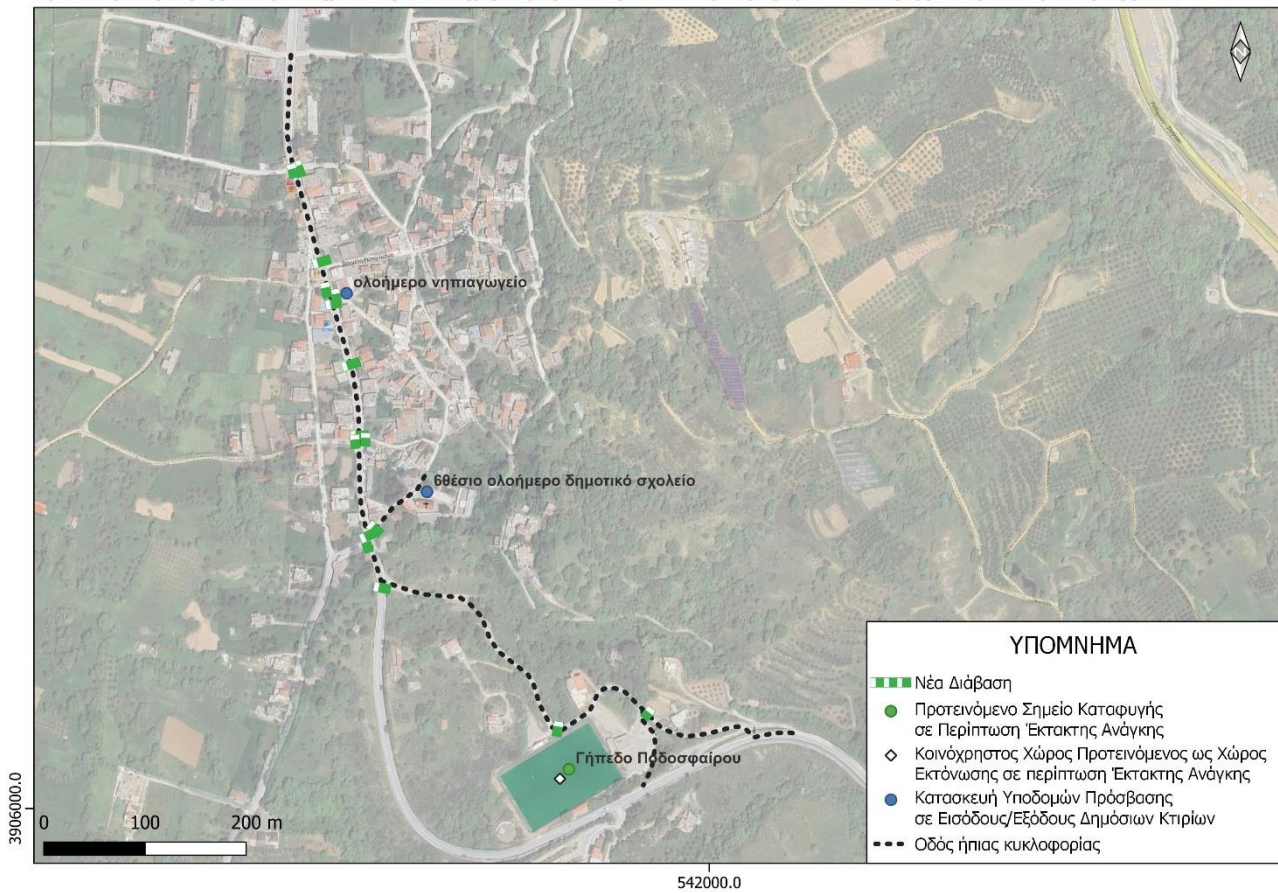
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Αρμένιο



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Αρμένιο



4.7.1.16 Ατσιπόπουλο

Στον Ατσιπόπουλο προτείνεται η μετατροπή του δικτύου μελέτης σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



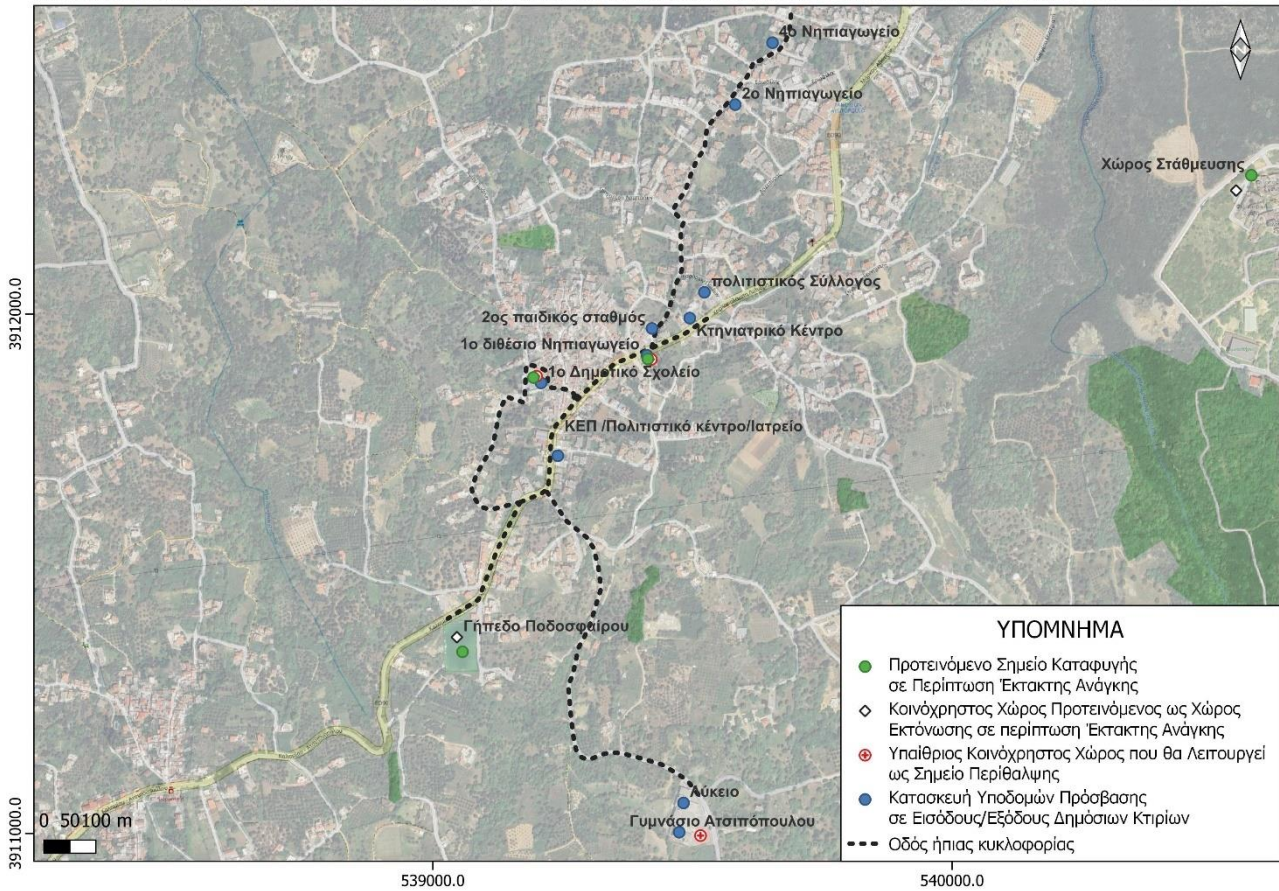
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

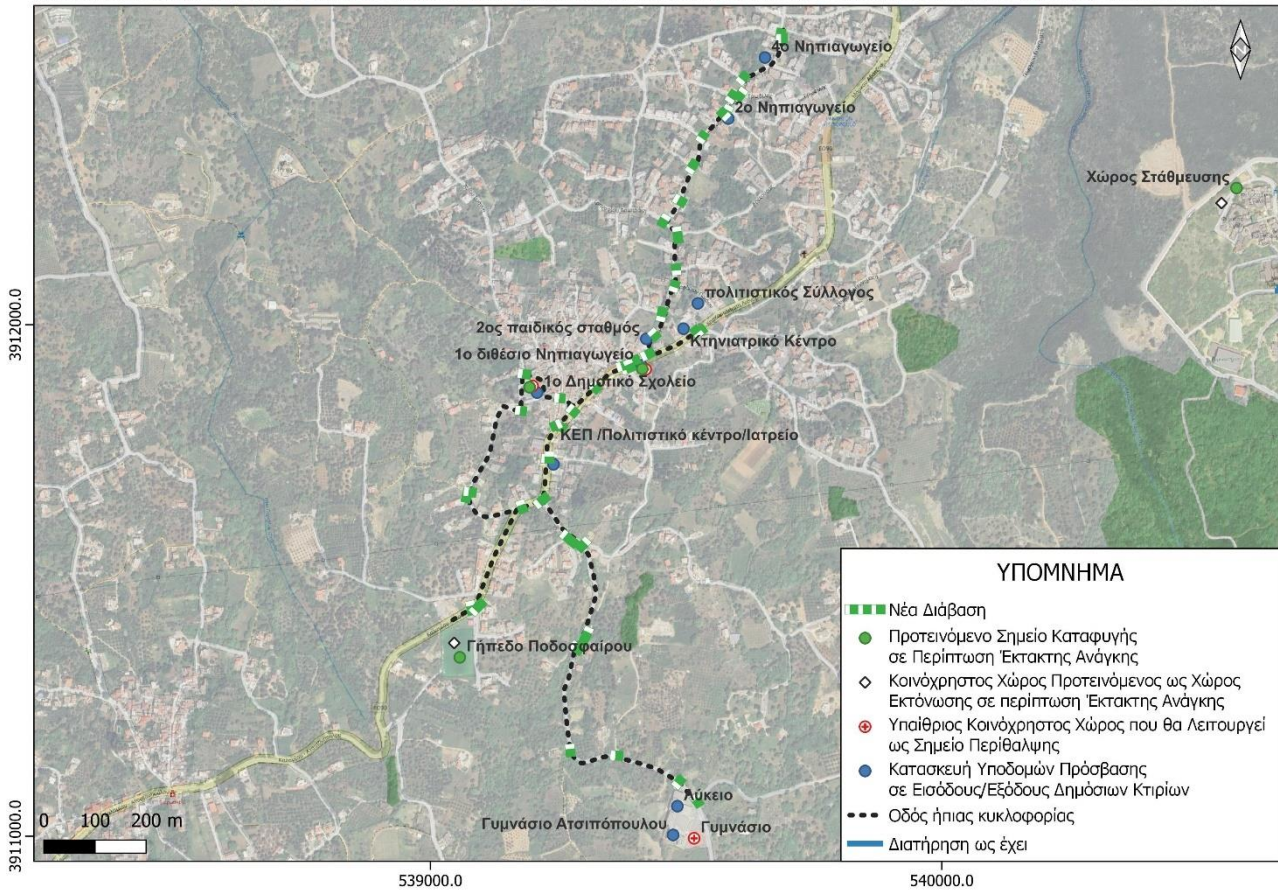
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομιών και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Ατσιπόπουλο



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Ατσιπόπουλο



4.7.1.17 Γεράνι & παραλία Γερανίου

Για το Γεράνι προτείνεται ένα δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα και τις απαραίτητες διαβάσεις. Το ίδιο προτείνεται και για την παραλία του Γερανίου όπου προτείνεται να δημιουργηθεί μια συγκεκριμένη διαδρομή όπου προτεραιότητα θα έχουν οι πεζοί και τα ΑμεΑ, η οποία θα συνοδεύεται με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Γεράνι (παράλια)



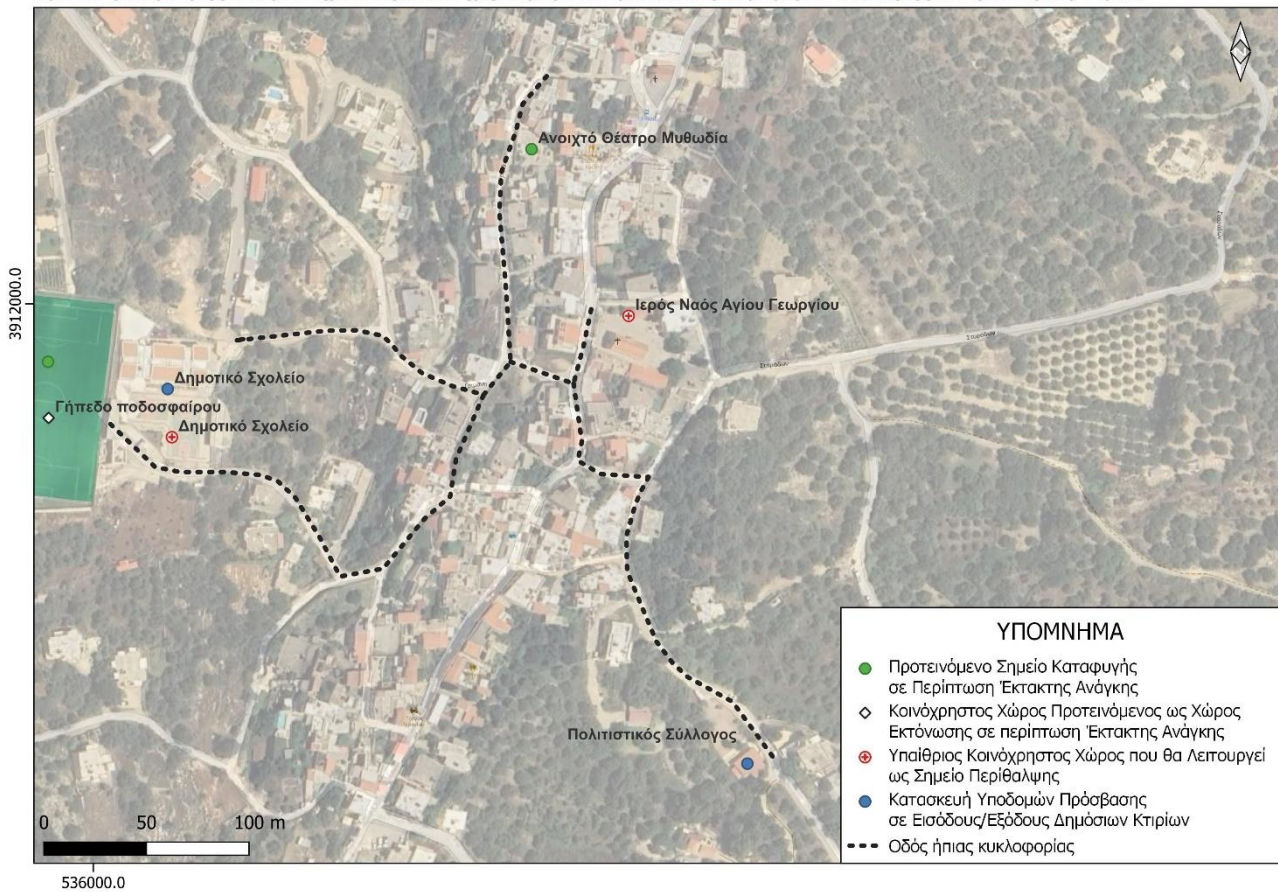
537000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Γεράνι (παραλία)

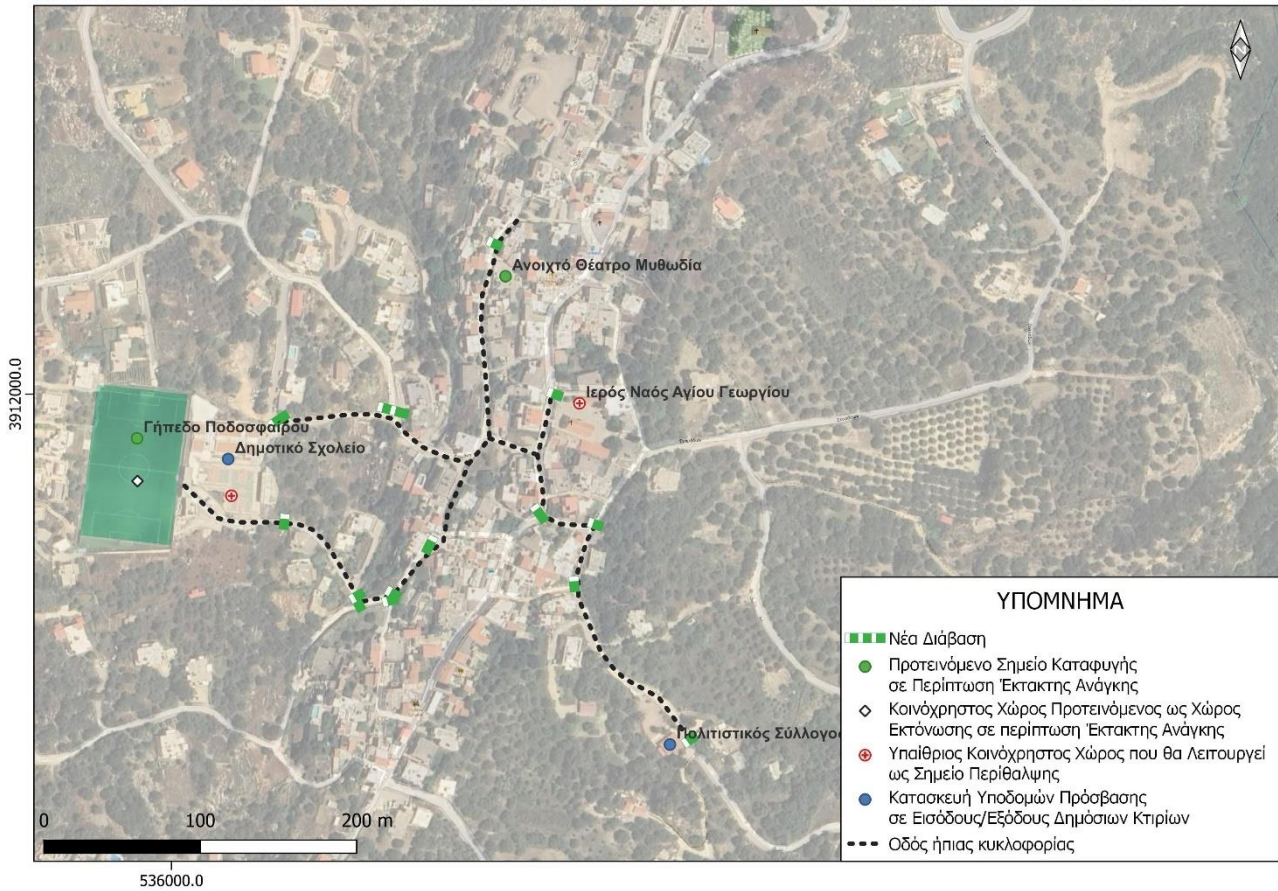


537000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Γεράνι



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Γεράνι



4.7.1.18 Επισκοπή & παραλία Επισκοπής

Για τον οικισμό της Επισκοπής, προτείνεται ένα δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών, ενώ για την παραλία προτείνεται η δημιουργία μιας ξεκάθαρης και πλήρως προσβάσιμης διαδρομής πεζών και ΑμεΑ, η οποία θα συνδέεται με νέα διάβαση επί του ΒΟΑΚ (υπεργεια ή υπόγεια) που θα οδηγεί στη στάση του λεωφορείου για όσους χρησιμοποιούν λεωφορείο ως μεταφορικό μέσο.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



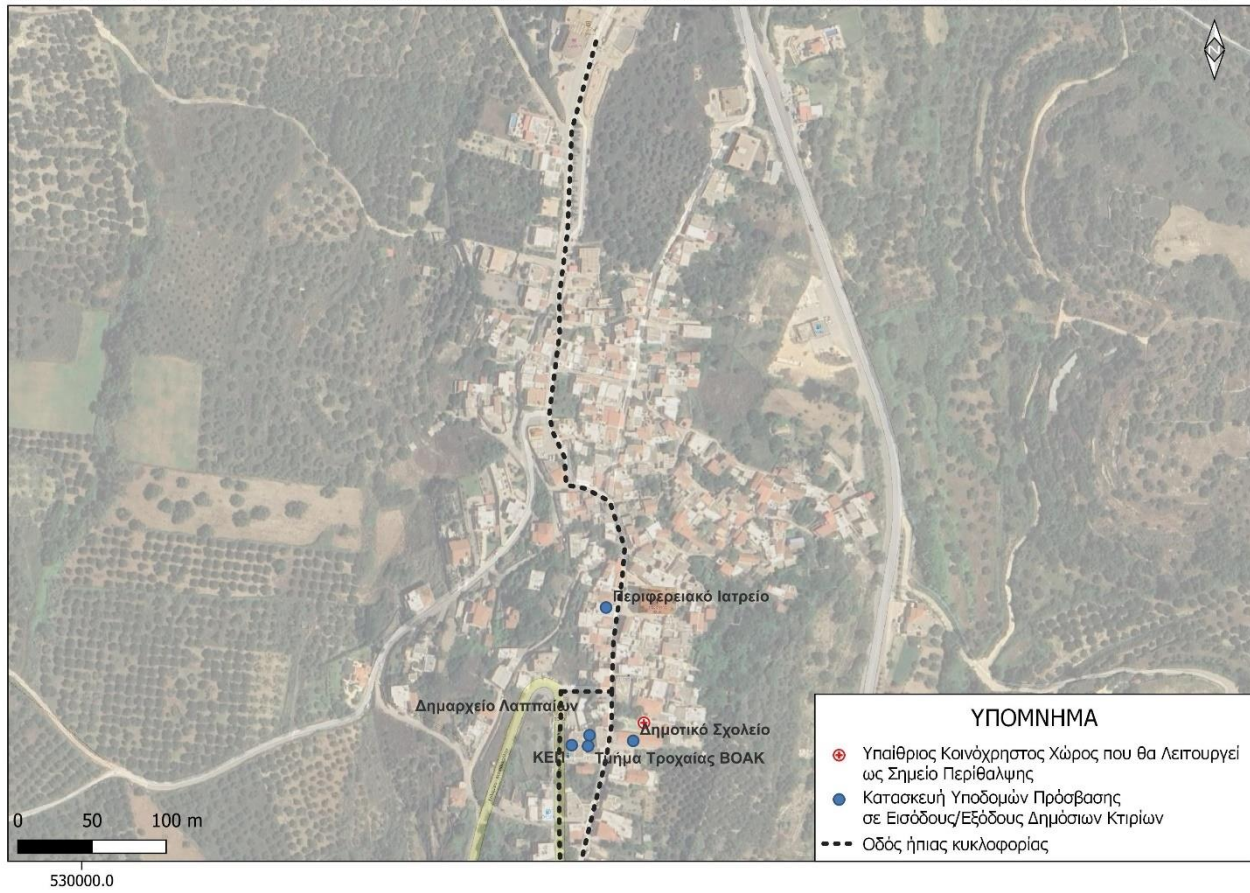
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

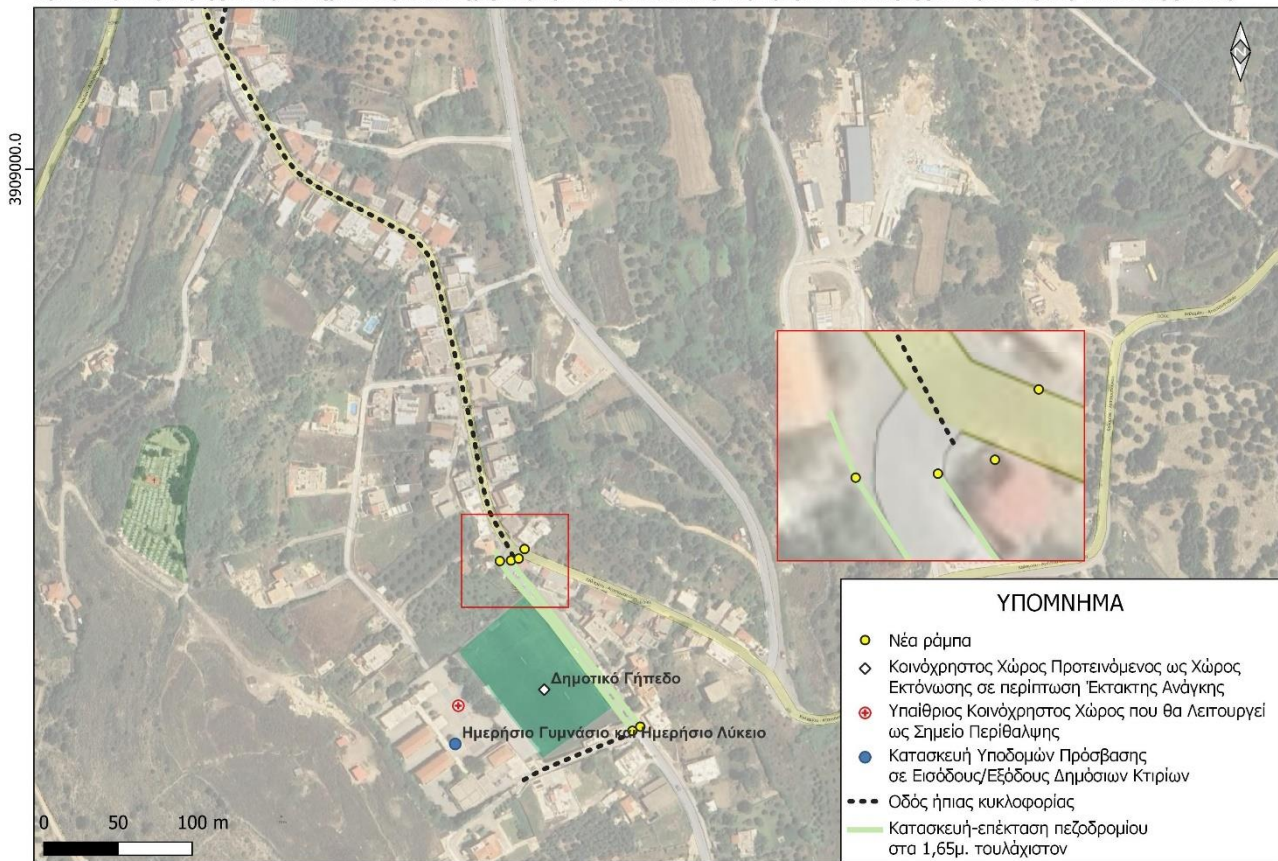
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Επισκοπή (Βόρεια)

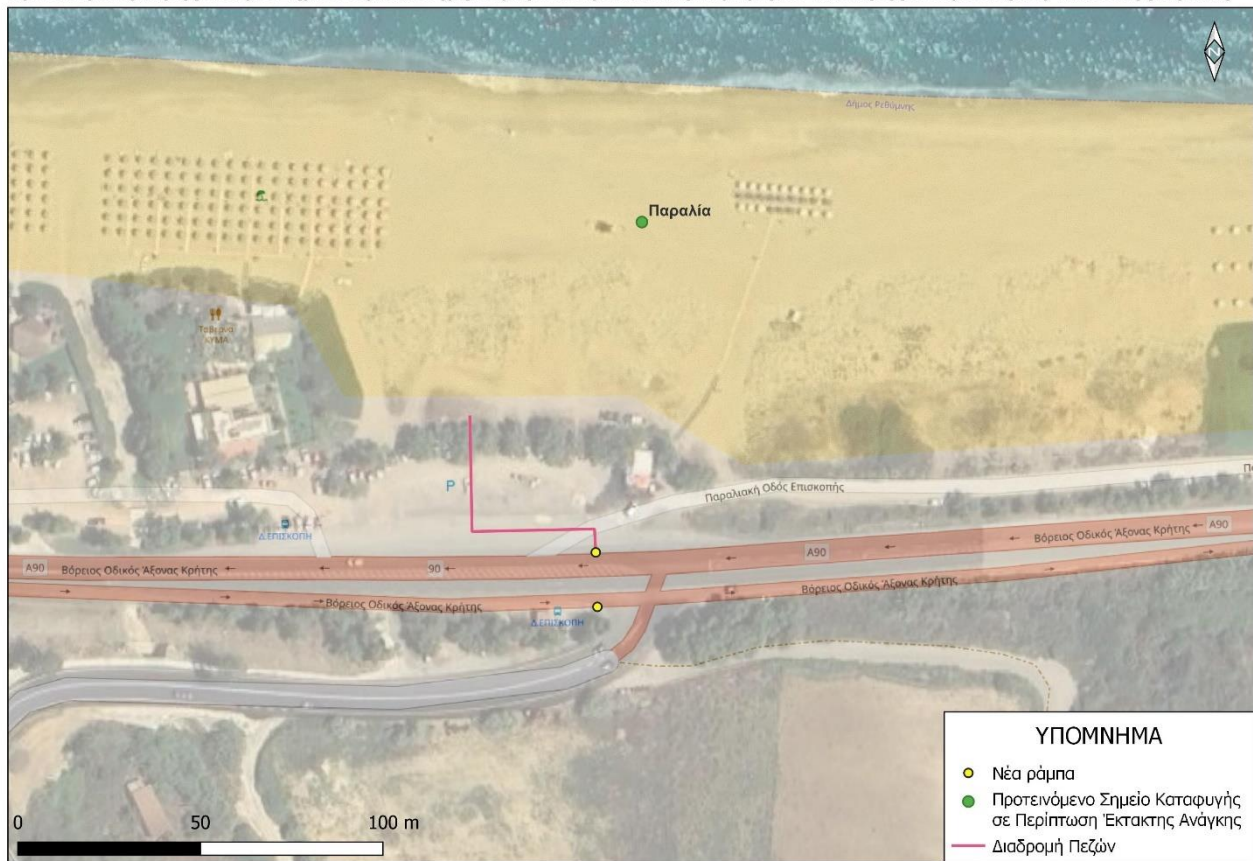


Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Επισκοπή (Νότια)



531000.0

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Επισκοπή (Παραλία)





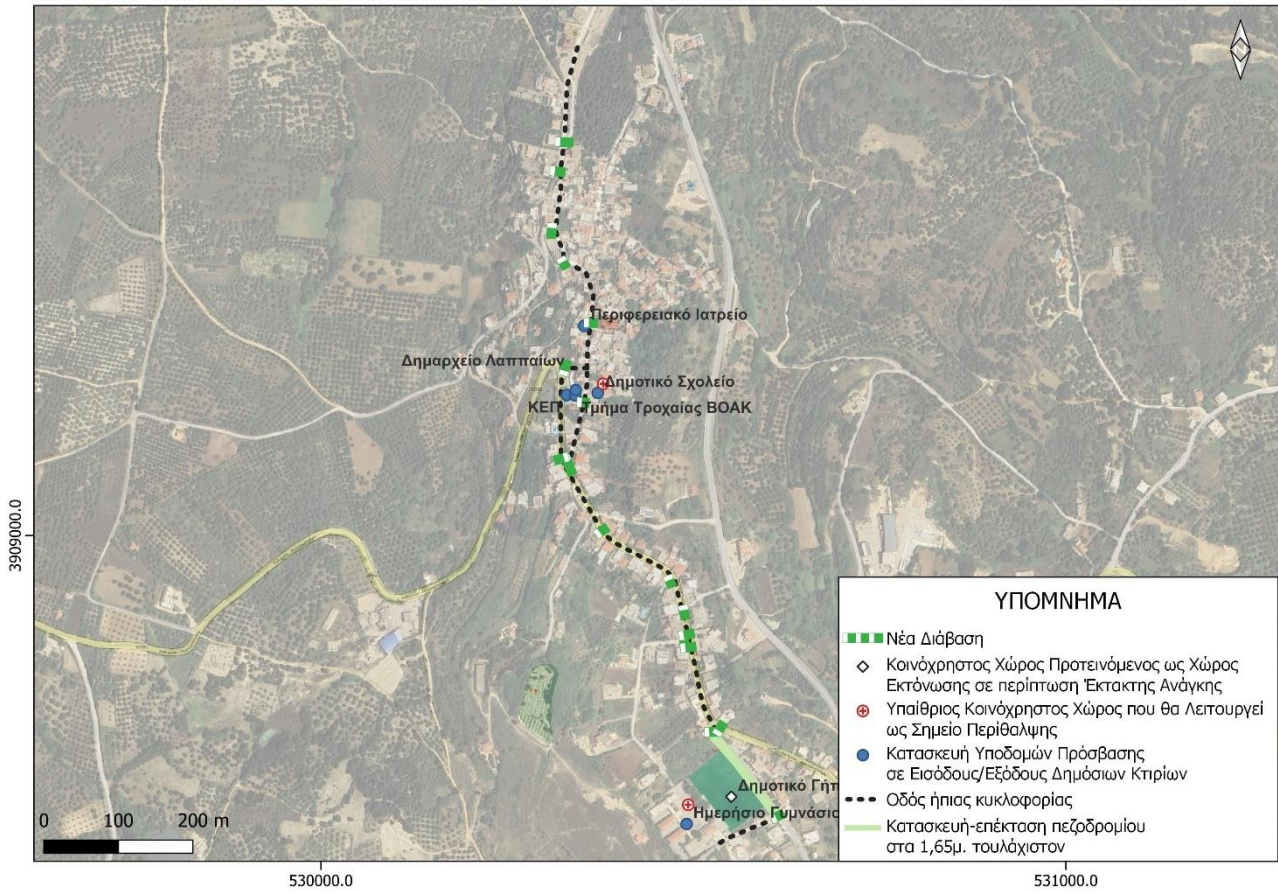
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

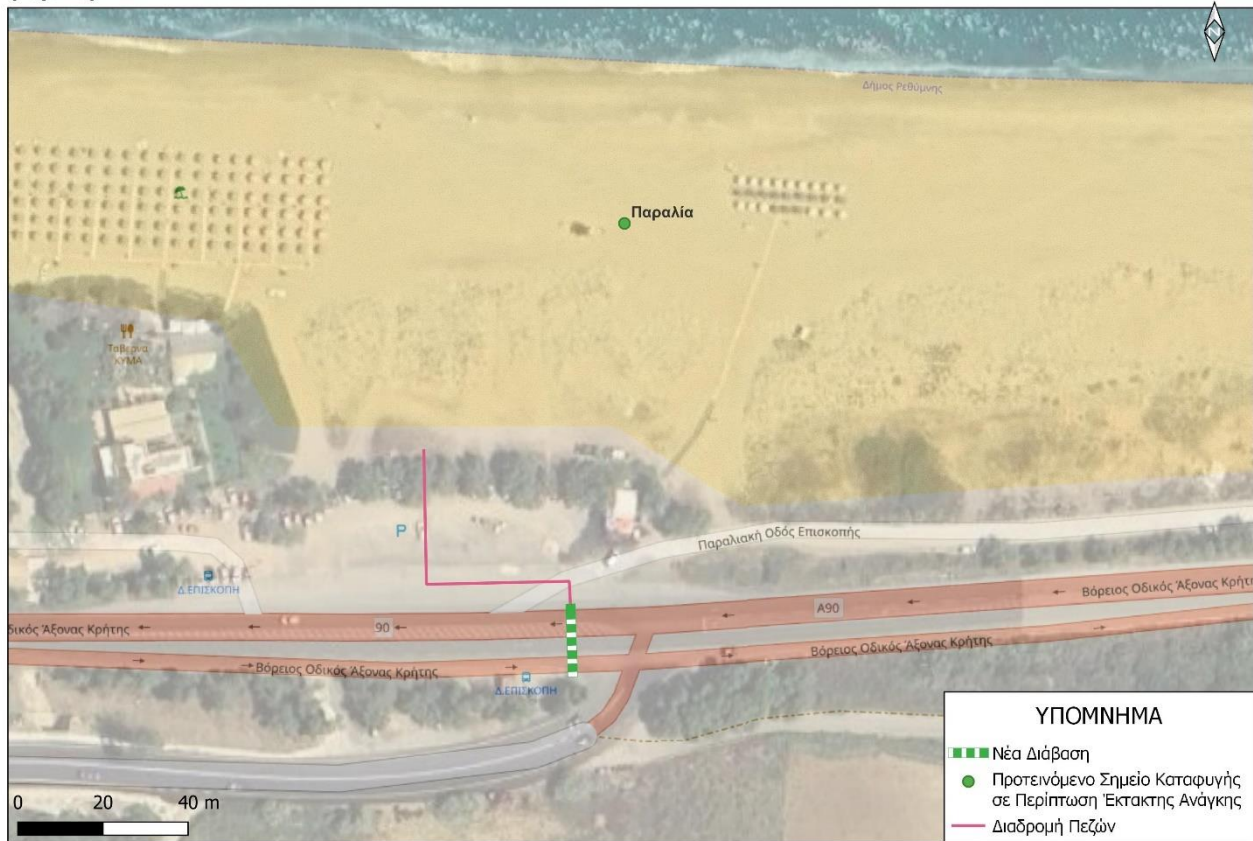
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Επισκοπή



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Επισκοπή (Παραλία)

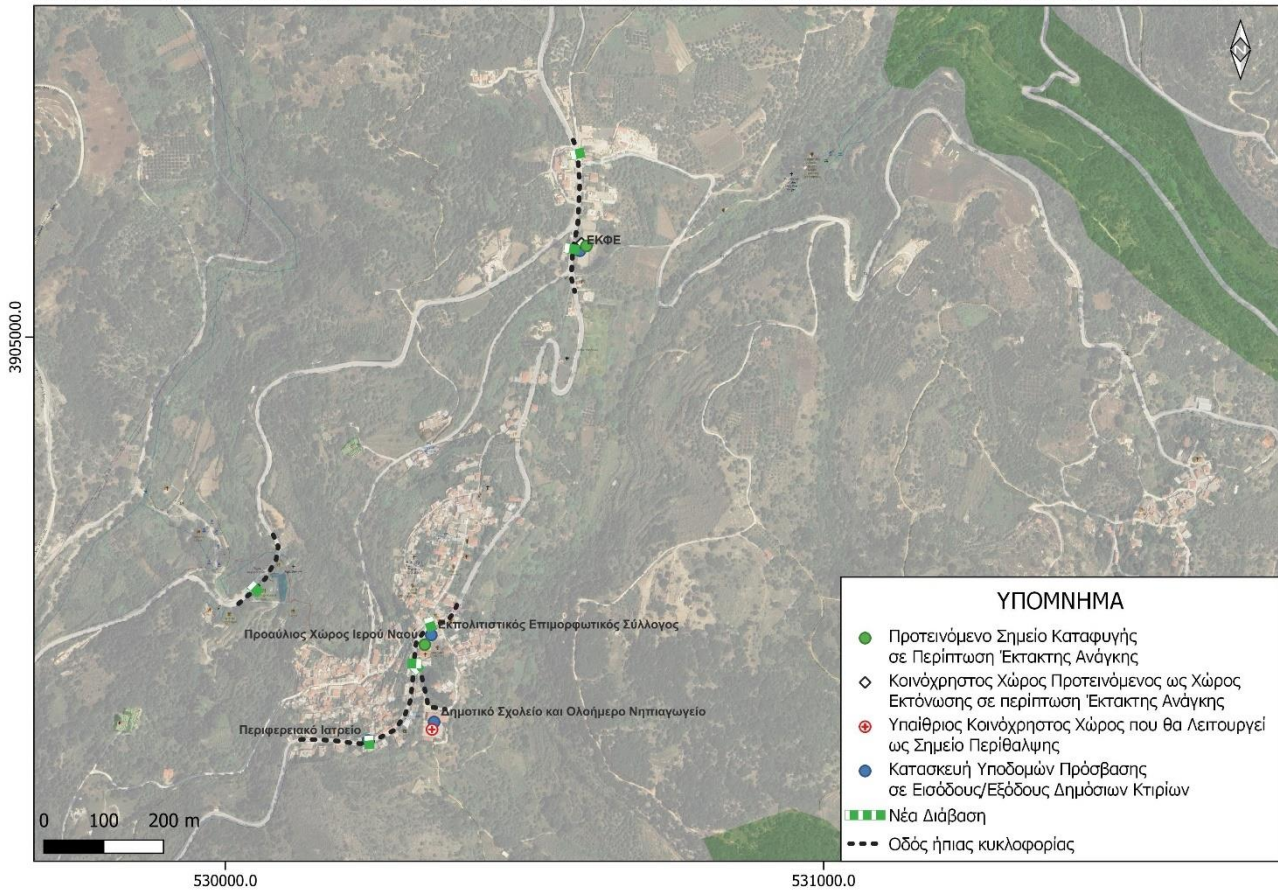


4.7.1.19 Αργυρούπολη

Στην Αργυρούπολη, ο βασικός άξονας που την διασχίζει πρόκειται να αναβαθμιστεί σε επίπεδο οδικής ασφάλειας. Επιπρόσθετα προτείνεται ένα δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Αργυρούπολη

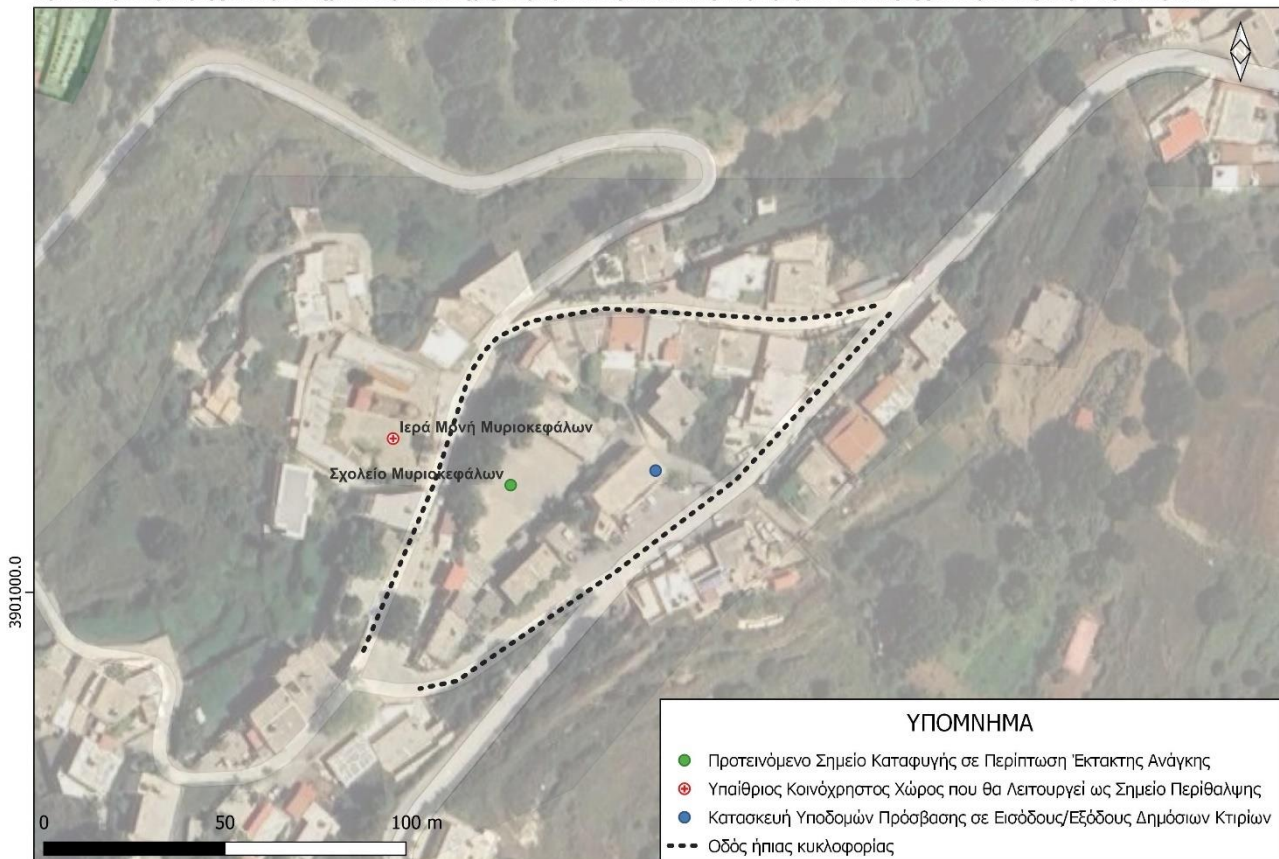


4.7.1.20 Μυριοκέφαλα

Για τον οικισμό Μυριοκέφαλα, προτείνεται ένα δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα, συνοδευόμενο με τις απαραίτητες διαβάσεις πεζών.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Ράμπες- Μυριοκέφαλα



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε Δημόσιους ΚΧ/ΚΦ χώρους-Προτεινόμενα Πλάτη Πεζοδρομίων και Παρεμβάσεις σε Διαβάσεις- Μυριοκέφαλα



Ανάλογες παρεμβάσεις που αφορούν δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας, διαμόρφωση πεζοδρομίων με τις απαραίτητες ράμπες ΑμεΑ, νέες διαβάσεις πεζών, βελτίωση της προσβασιμότητας των υποδομών μεταφορών (στάσεις ΜΜΜ, πιάτσες ΤΑΧΙ, χώροι στάθμευσης) καθώς και αναβάθμιση της προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων αλλά και των βασικών δημοτικών υποδομών κρίνεται χρήσιμο να δρομολογηθούν για όλους τους οικισμούς του δήμου Ρεθύμνης.

4.7.2 Πρόταση για οδηγούς όδευσης τυφλών

Η πρόταση για οδηγούς όδευσης τυφλών αφορά όλα τα εξεταζόμενα πεζοδρόμια της περιοχής μελέτης, διότι ένα πεζοδρόμιο για να καταστεί πλήρως προσβάσιμο, πέρα από το απαραίτητο πλάτος, τις ράμπες και τις διαβάσεις που πρέπει να διαθέτει, πρέπει να έχει και οδηγό όδευσης τυφλών. Επισημαίνεται επίσης, ότι όδευση πρέπει να υπάρχει και στις δύο πλευρές των πεζοδρομίων εφόσον έχουν το απαραίτητο πλάτος. Συνολικά προτάθηκαν 66,7 χλμ. νέων οδεύσεων τυφλών και 3,7 χλμ. οδεύσεων που χρήζουν βελτίωση.

4.7.2.1 Πόλη Ρεθύμνου

Η πόλη του Ρεθύμνου είναι από τους λίγους οικισμούς από όσους μελετήθηκαν που διαθέτει πεζοδρόμια με αρκετές οδεύσεις τυφλών. Συγκεκριμένα εντοπίστηκαν οδεύσεις στην παραλιακή οδό και σε κεντρικές οδούς όπως Σταμαθιουδάκη, Κουντουριώτου, Εμ. Πορτάλιου, Θ. Μοάτσου και μερικές ακόμα. Ωστόσο, ορισμένες από αυτές είναι μέτριας ποιότητας και χρήζουν βελτίωσης.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

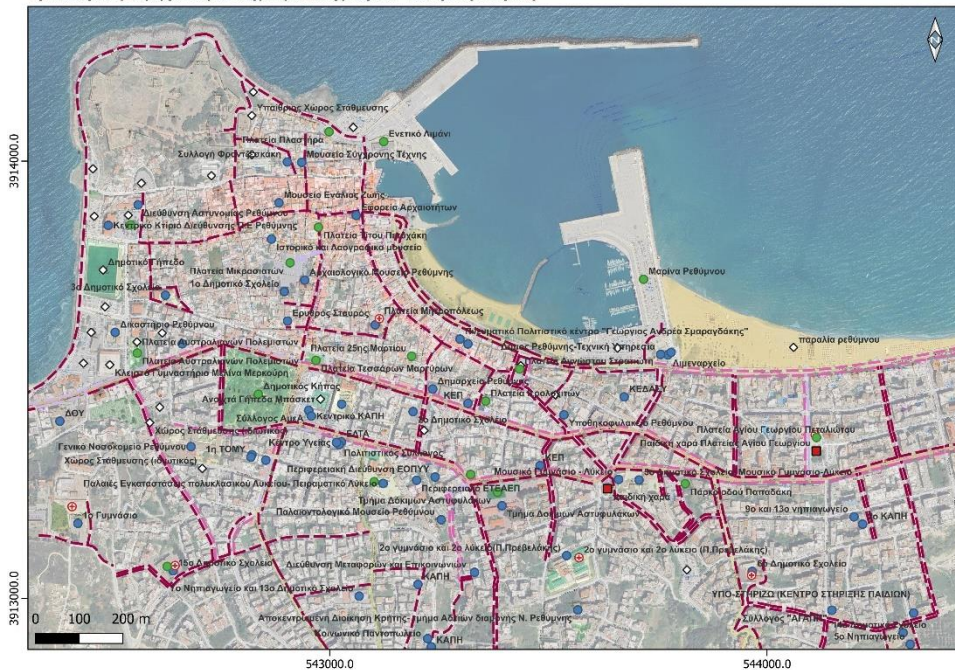
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς οδεύσεως τυφλών- Ρέθυμνο (Δυτικά)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Βελτίωση οδεύσεως
- Διατήρηση υφιστάμενης οδεύσεως
- Νέα οδεύση
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊗ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιβάλλης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

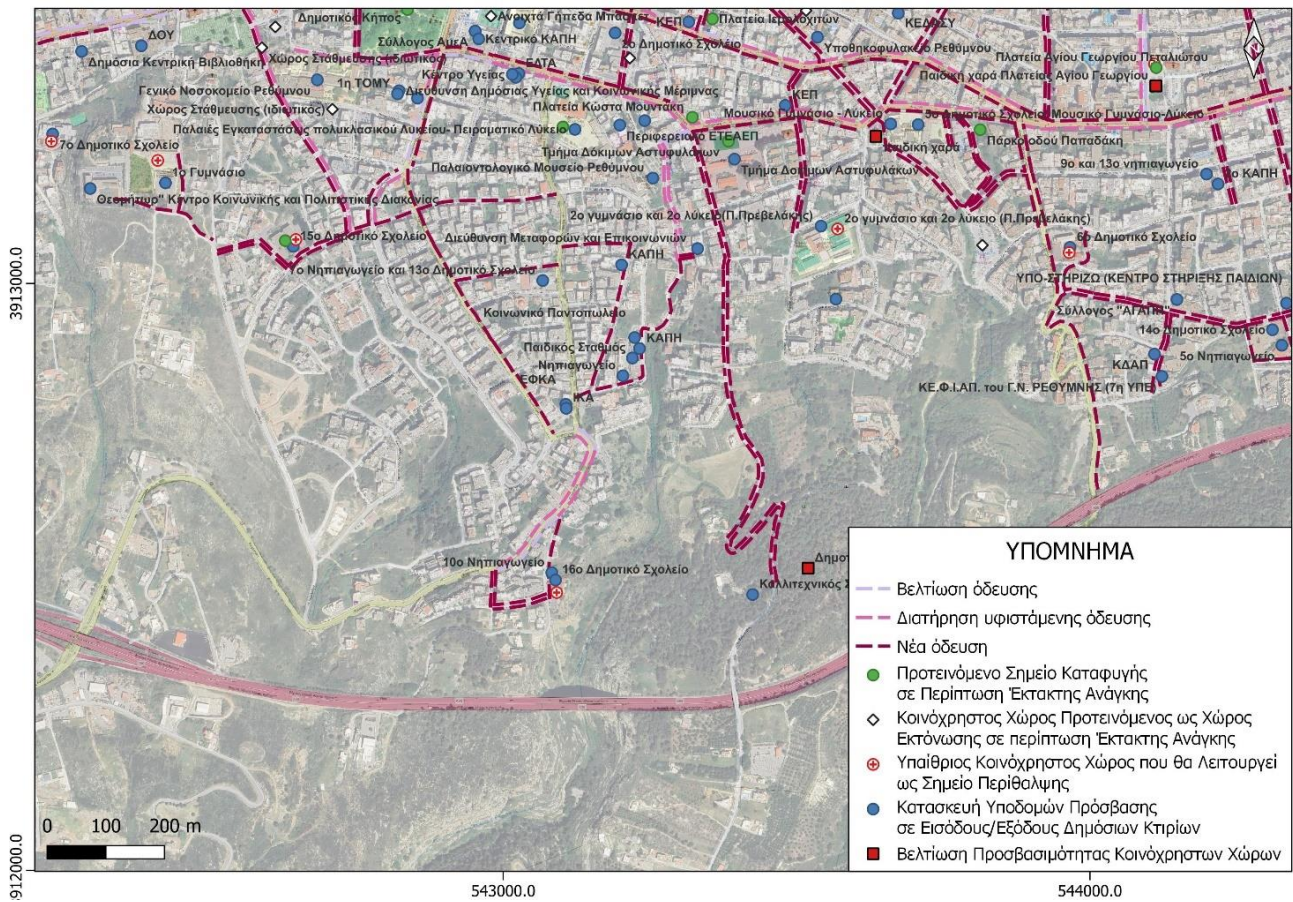
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς οδεύσεως τυφλών- Ρέθυμνο (Κεντρικά)



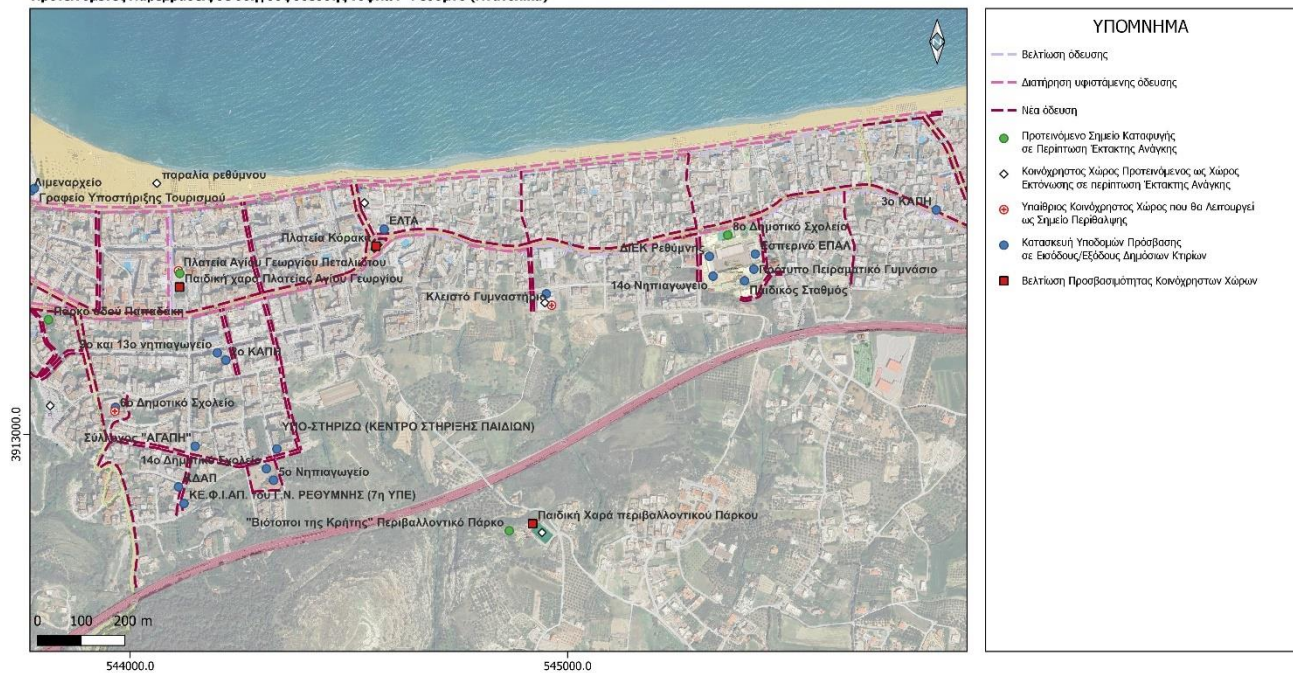
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Βελτίωση οδεύσεως
- Διατήρηση υφιστάμενης οδεύσεως
- Νέα οδεύση
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ◇ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊗ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περιβάλλης
- Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων
- Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Ρέθυμνο (Νότια)



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Ρέθυμνο (Ανατολικό)

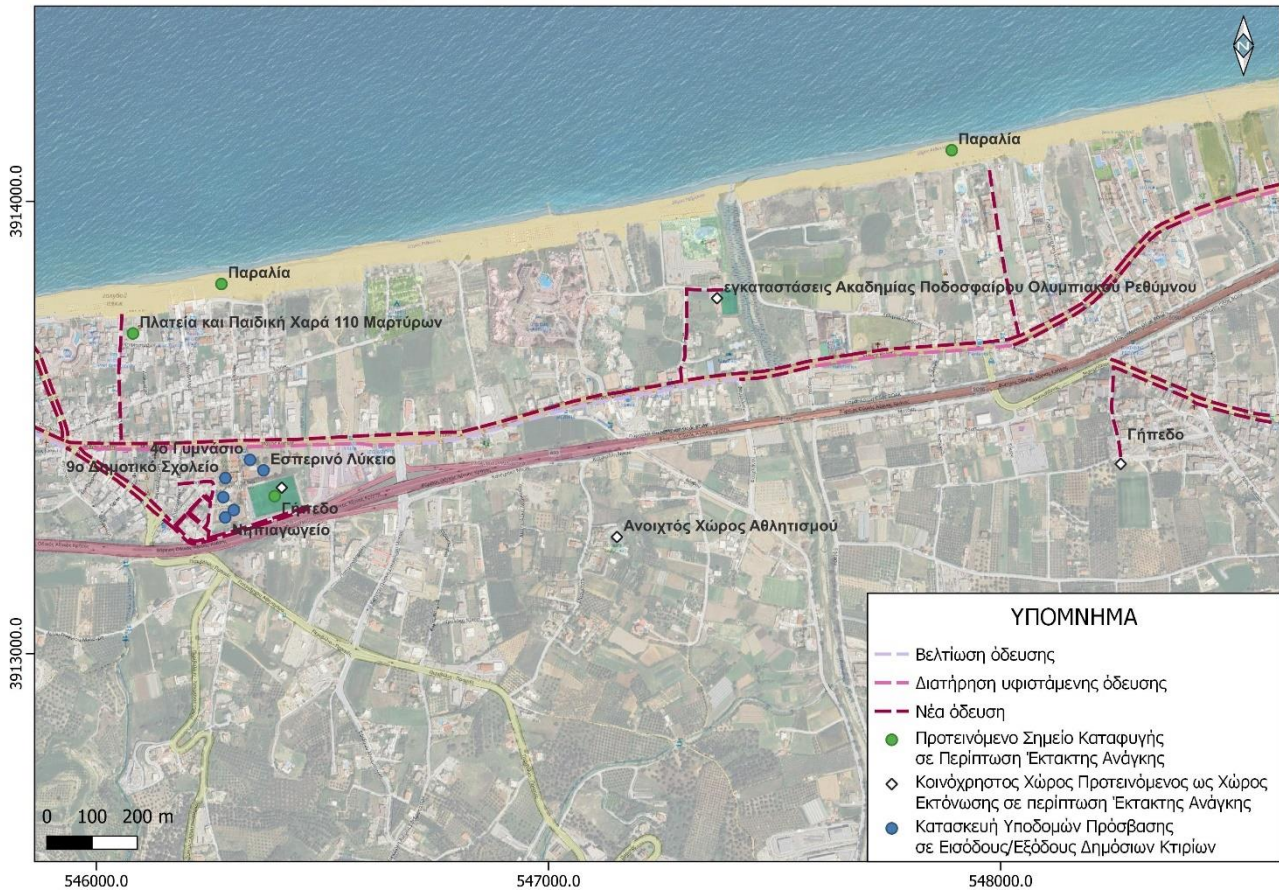




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Μισίρια-Πλατανιάς

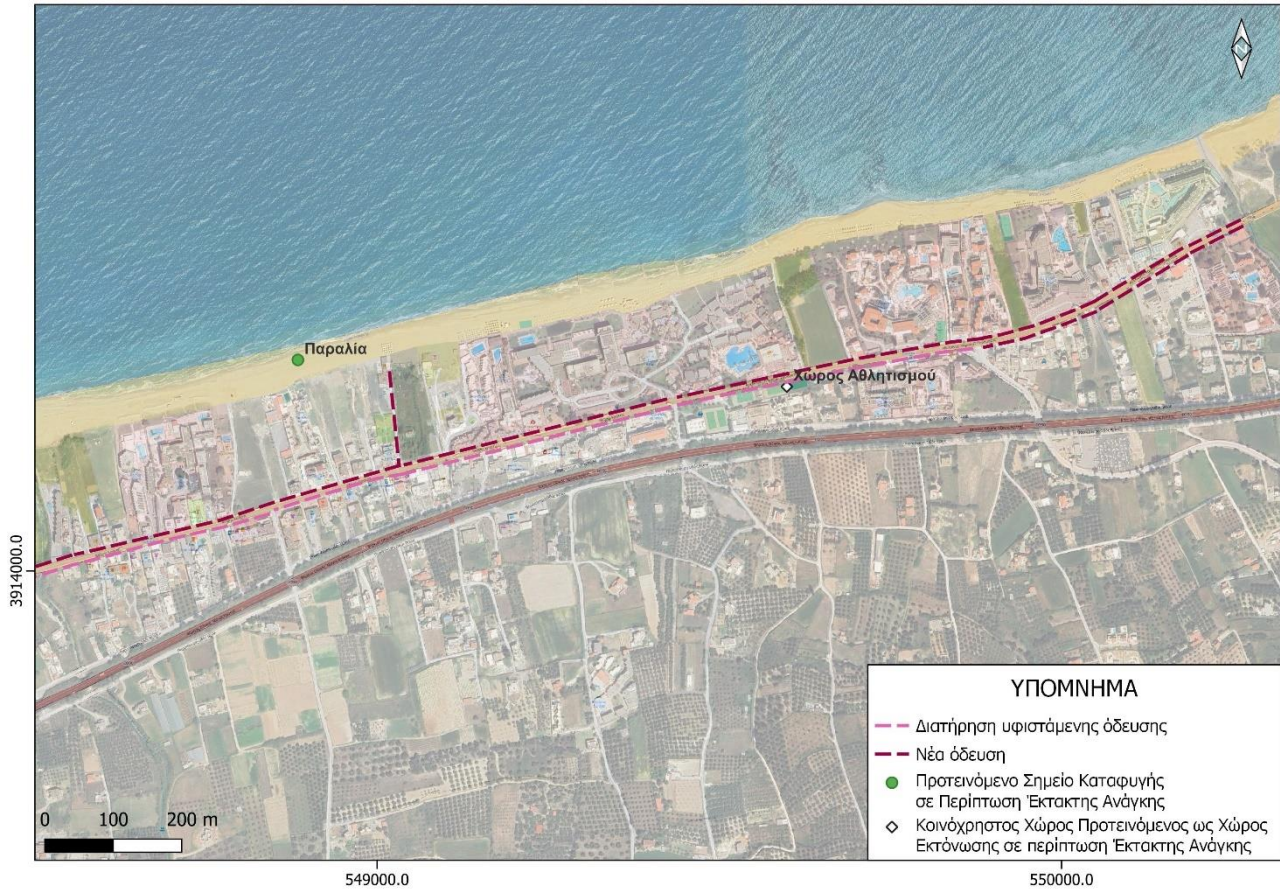


4.7.2.2 Αδελιανός Κάμπος

Ο Αδελιανός Κάμπος διαθέτει όδευση τυφλών στο μεγαλύτερο τμήμα του νοτίου πεζοδρομίου, η οποία βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Ωστόσο απαραίτητο είναι να δημιουργηθεί όδευση και στο βόρειο πεζοδρόμιο και να διατρέχει όλο το μήκος του οικισμού.

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

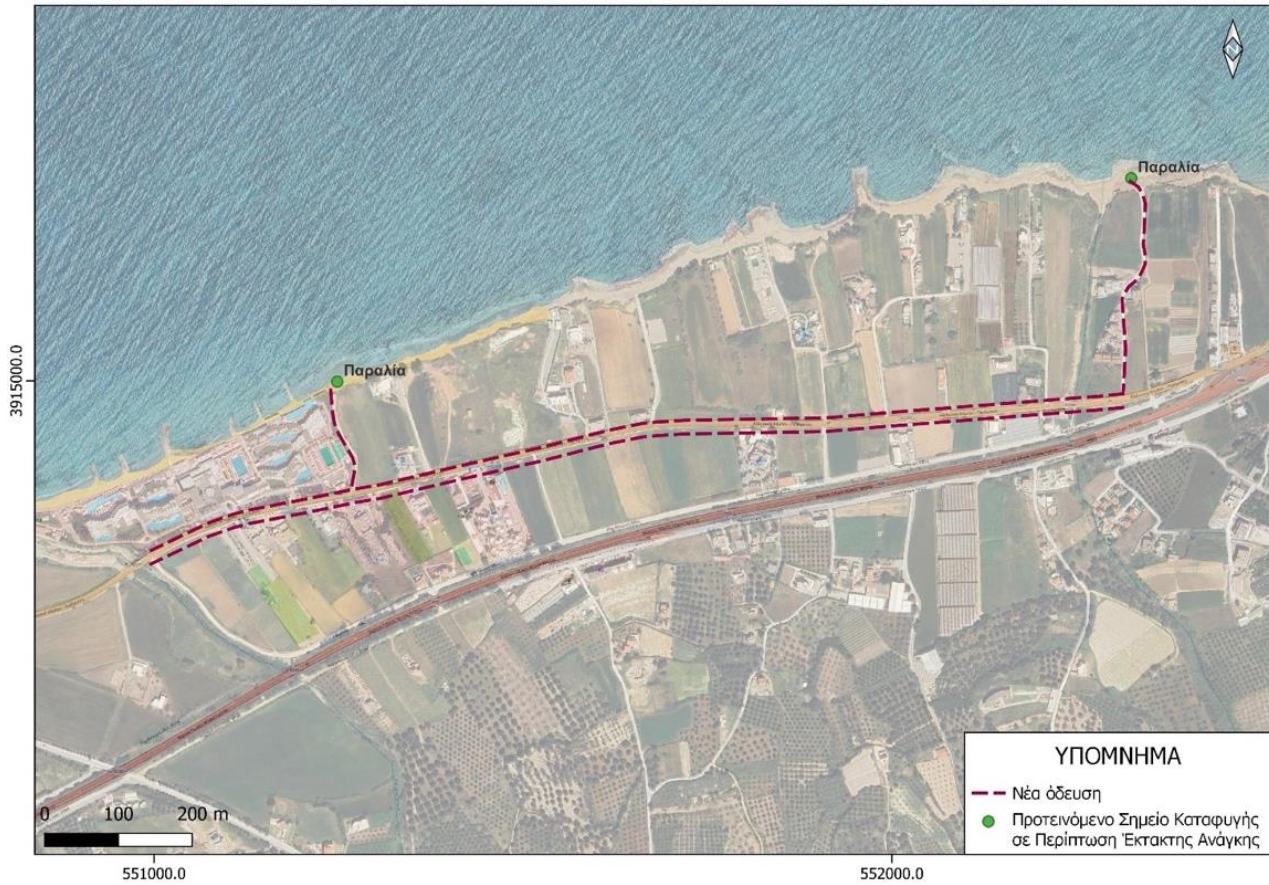
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Αδελιανός Καμπός



4.7.2.3 Πηγιανός Κάμπος

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

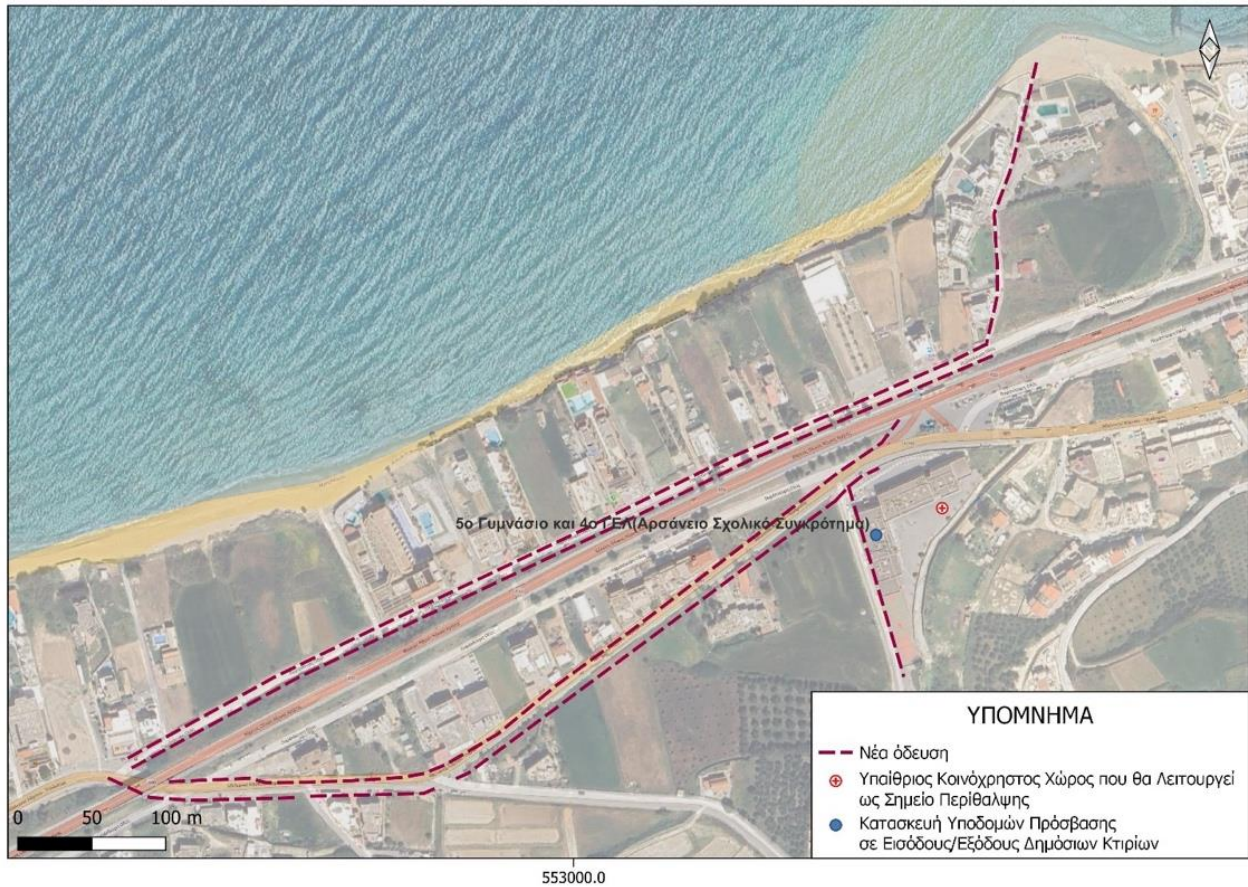
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Πηγιανός Κάμπος



4.7.2.4 Σφακάκι

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

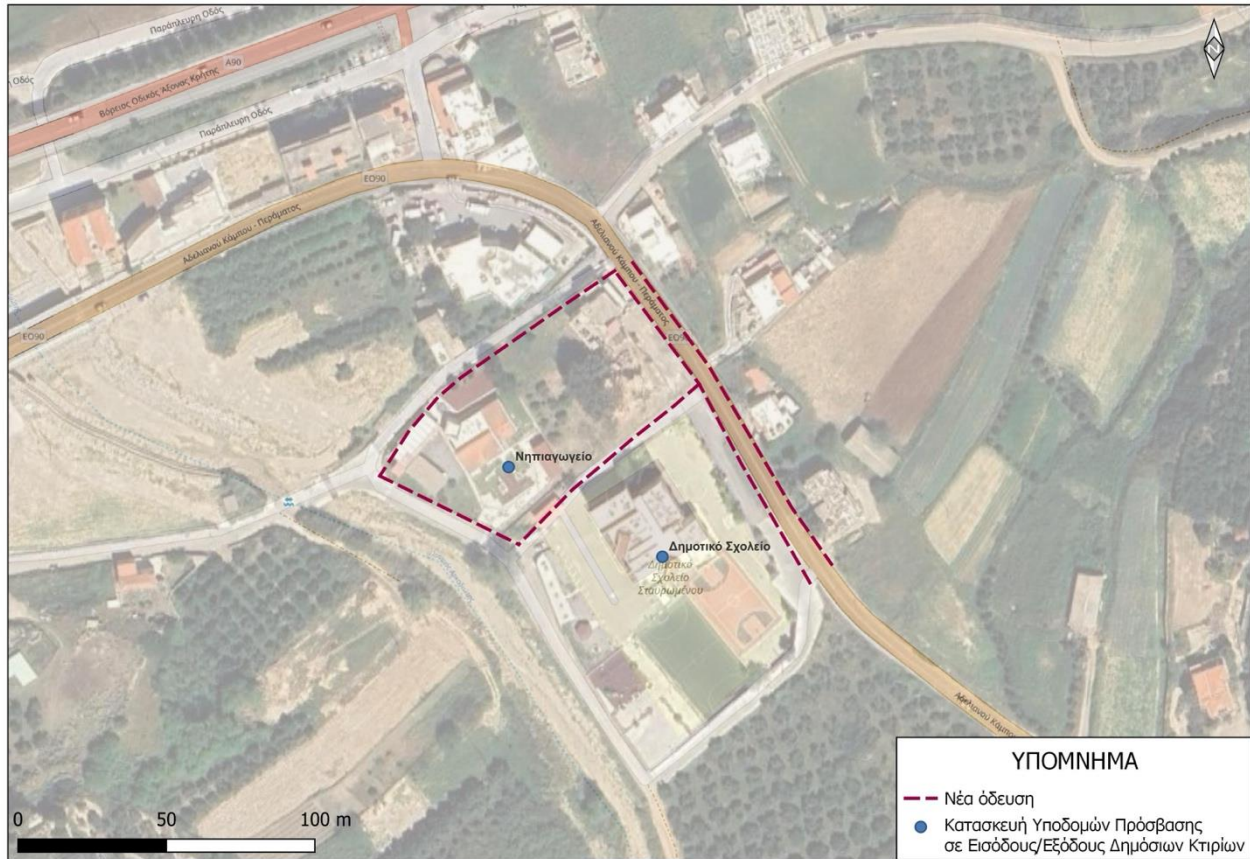
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών-Σφακάκι



4.7.2.5 Σταυρωμένος

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών-Σταυρωμένος





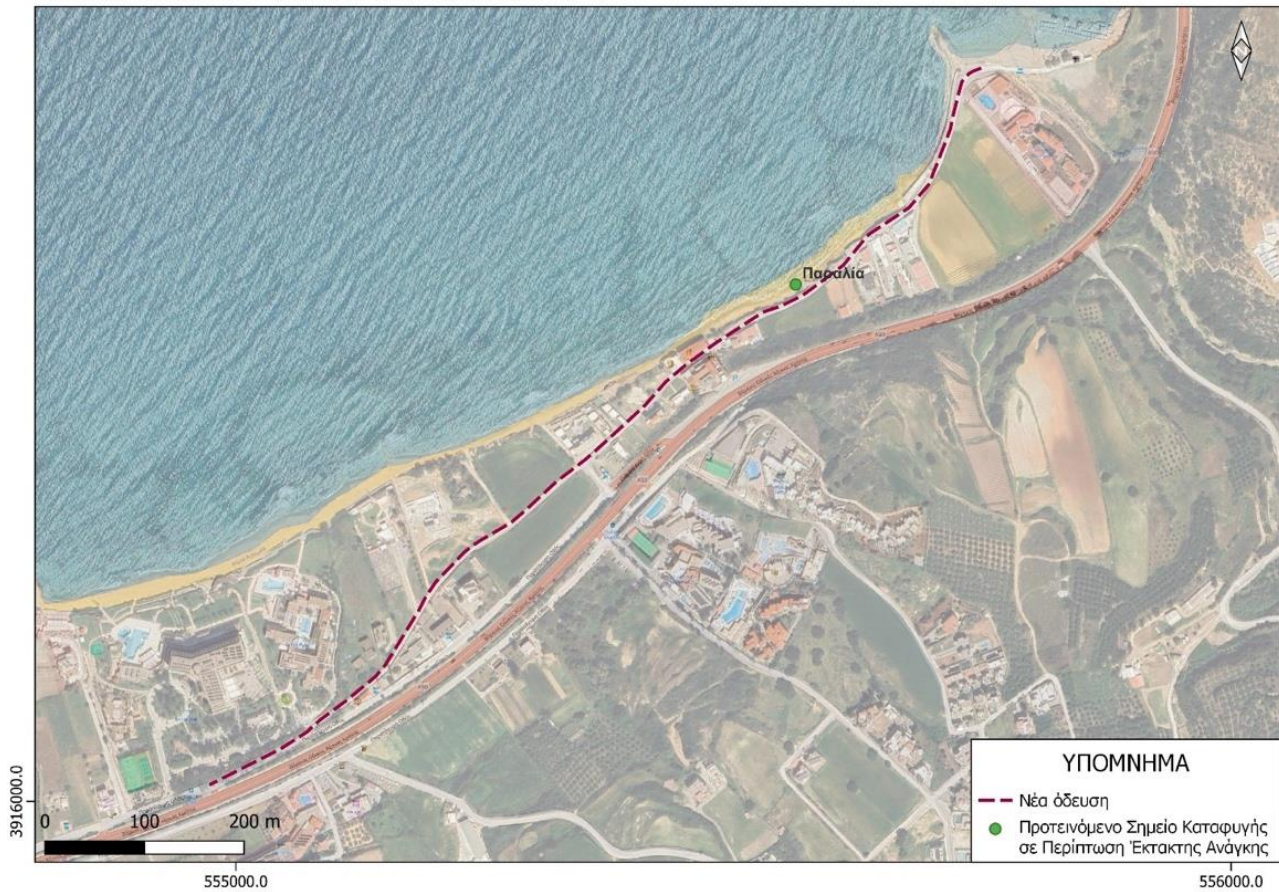
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.2.6 Σκαλέτα

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

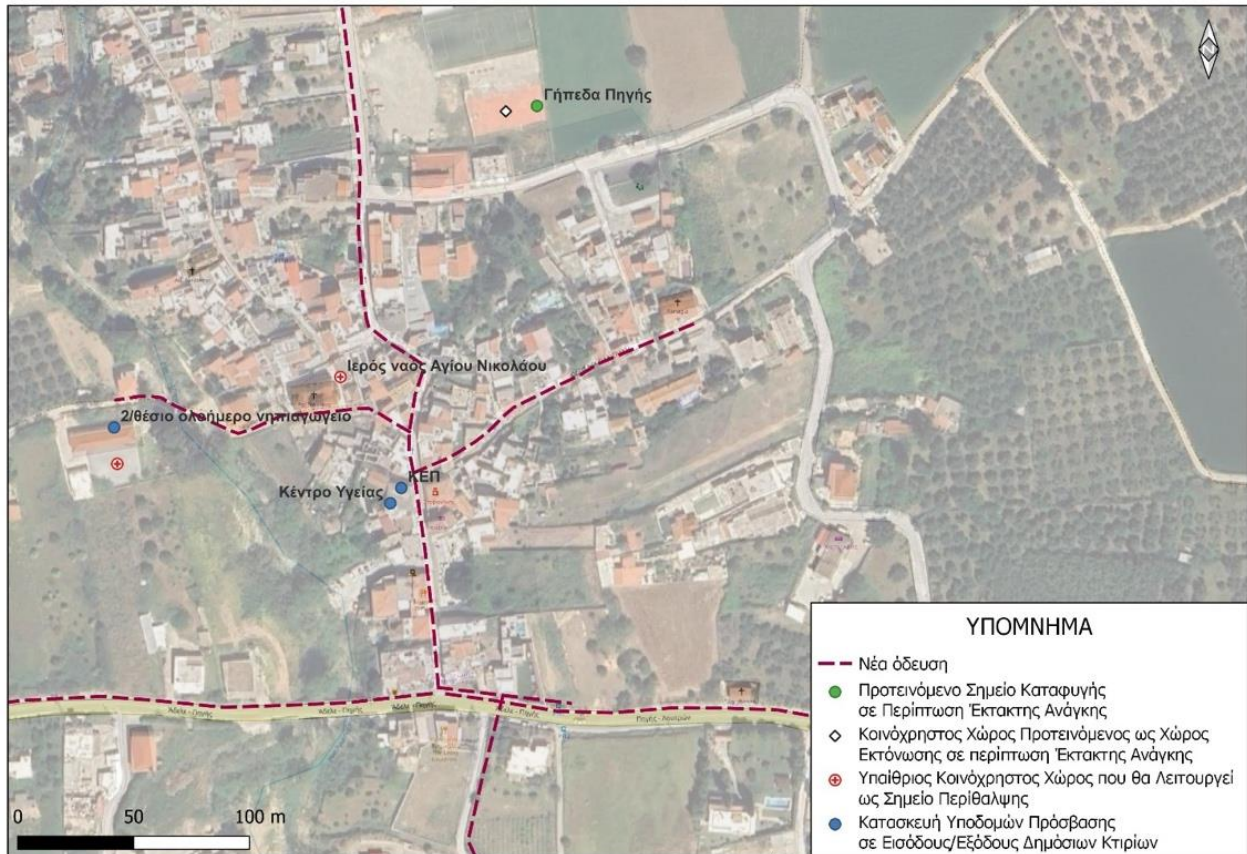
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών-Σκαλέτα



4.7.2.7 Πηγή

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών-Πηγή





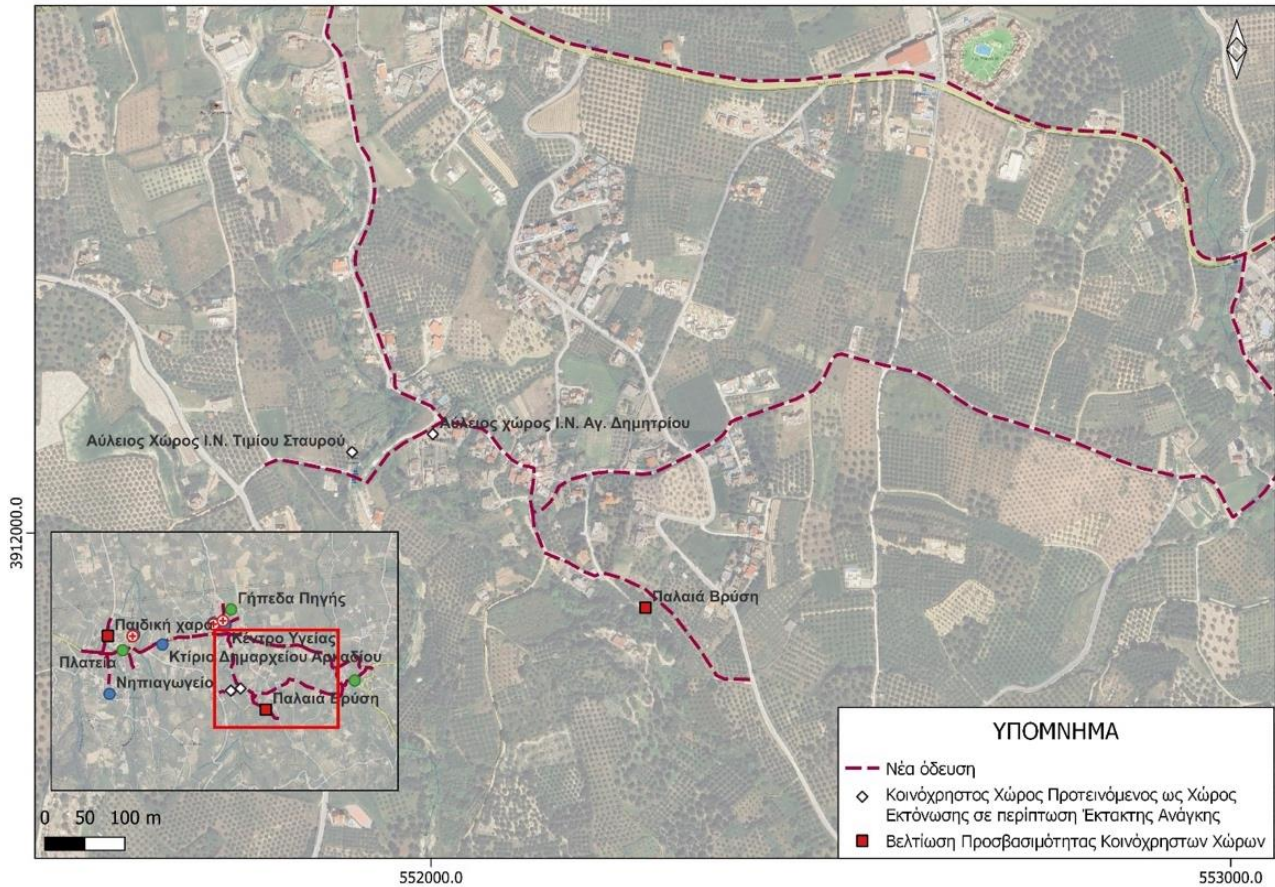
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.2.8 Άγιος Δημήτριος

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

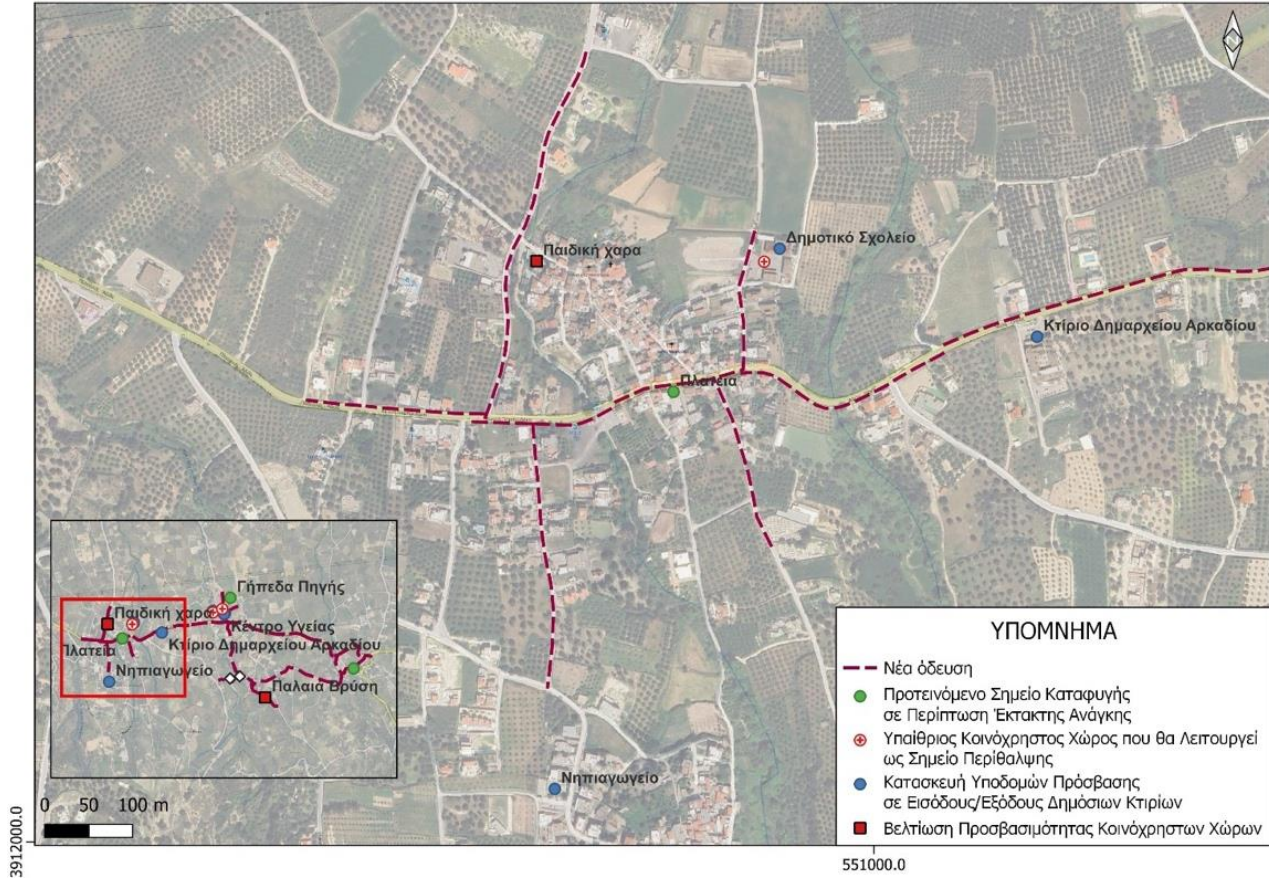
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Άγιος Δημήτριος



4.7.2.9 Άδελε & Αγία Παρασκευή

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

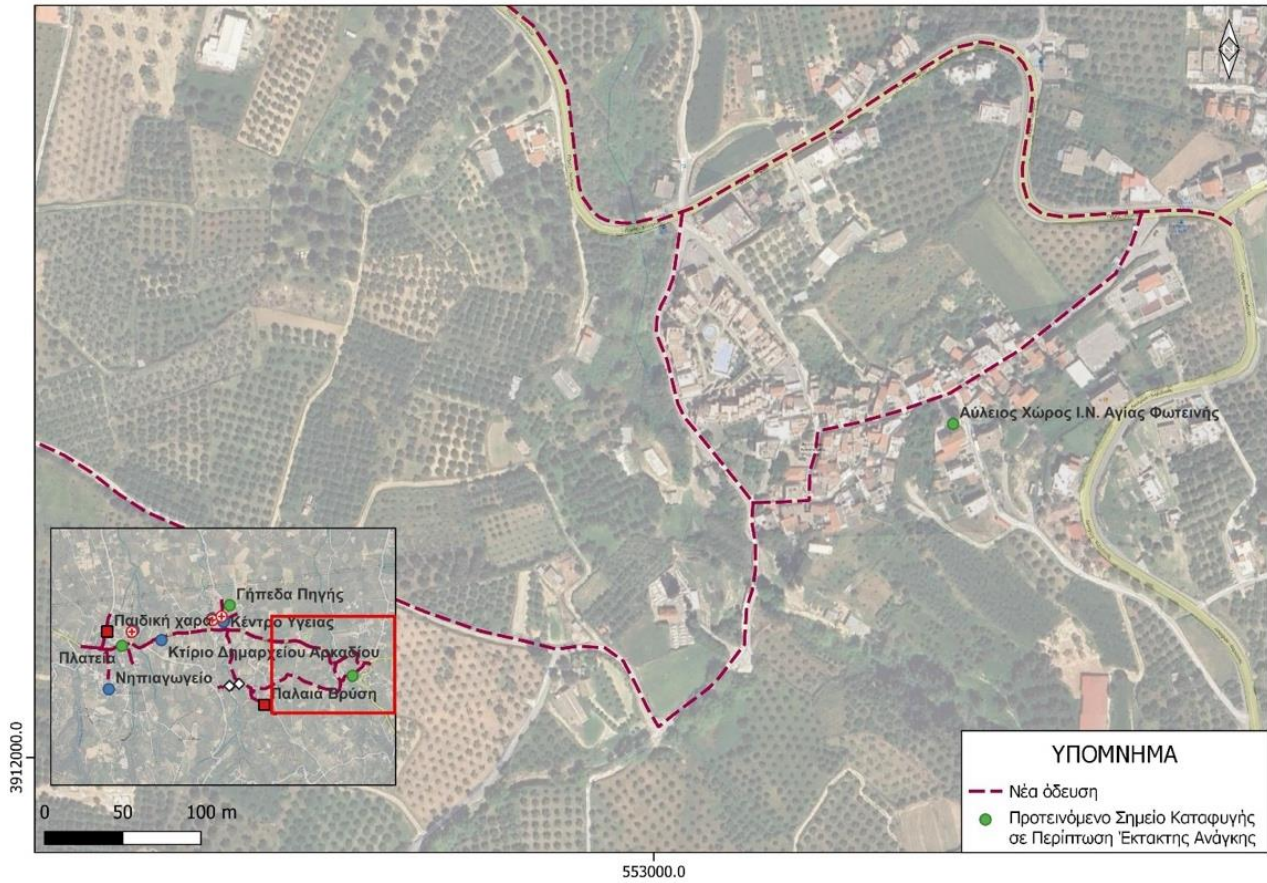
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Άδελε & Αγία Παρασκευή



4.7.2.10 Λούτρα

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

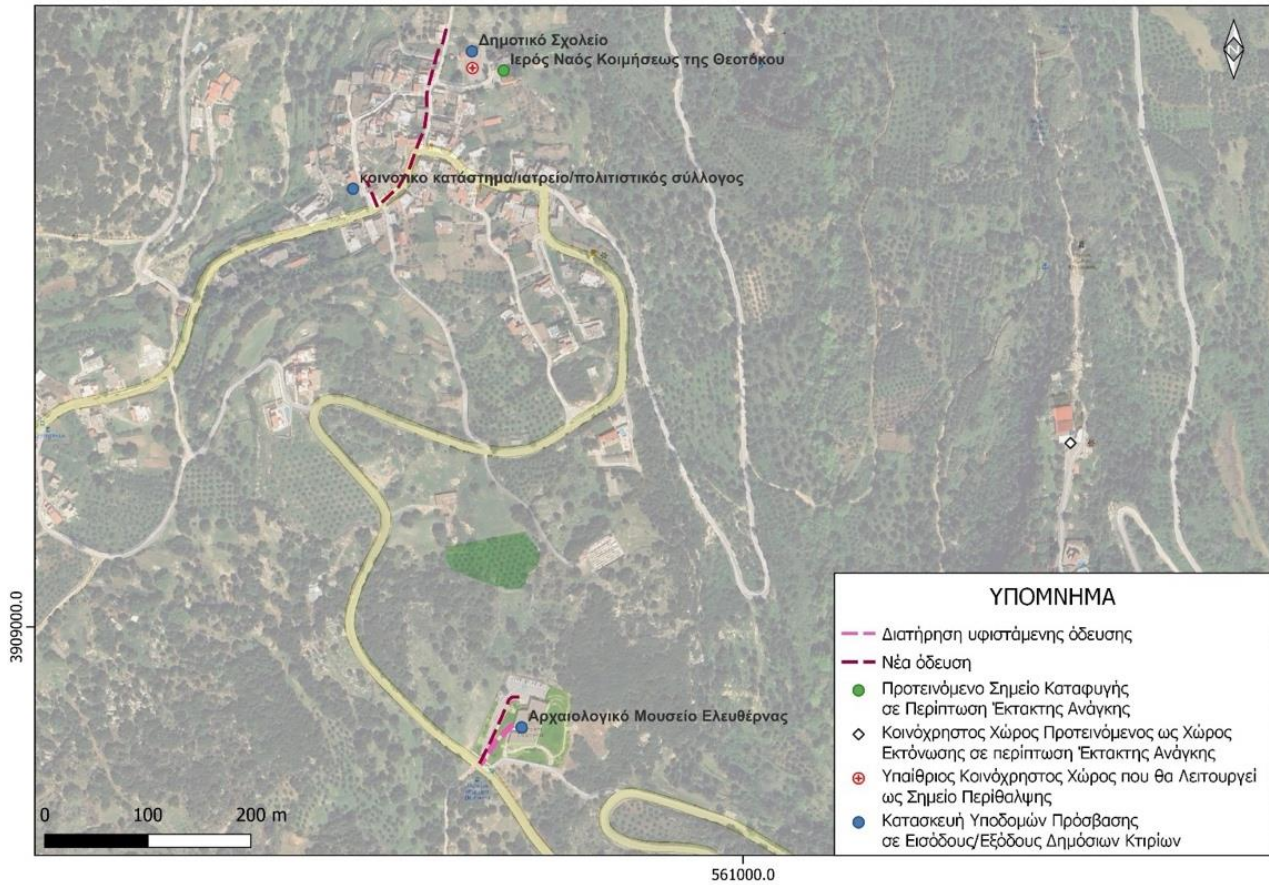
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Λούτρα



4.7.2.11 Ελεύθερα

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

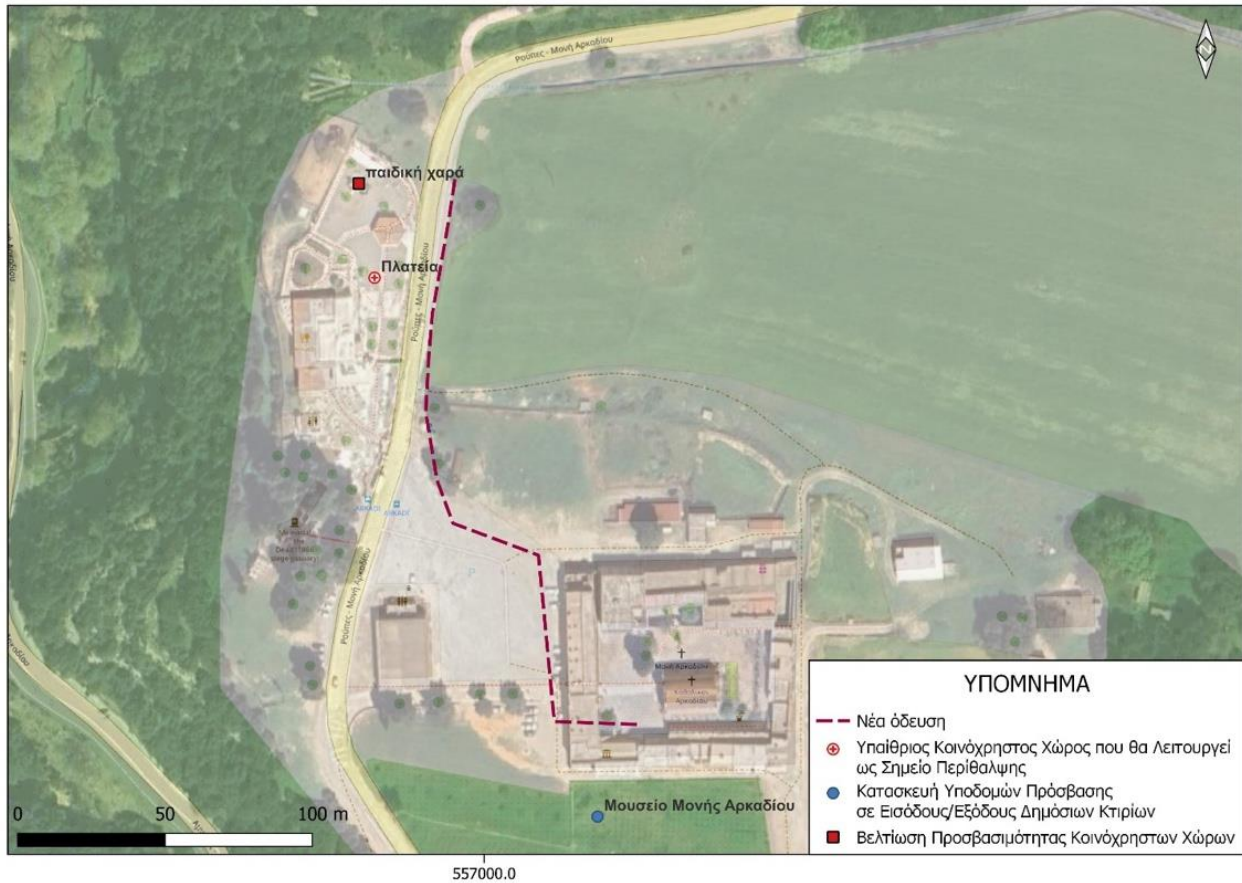
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς οδεύσης τυφλών- Ελεύθερα



4.7.2.12 Μονή Αρκαδίου

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

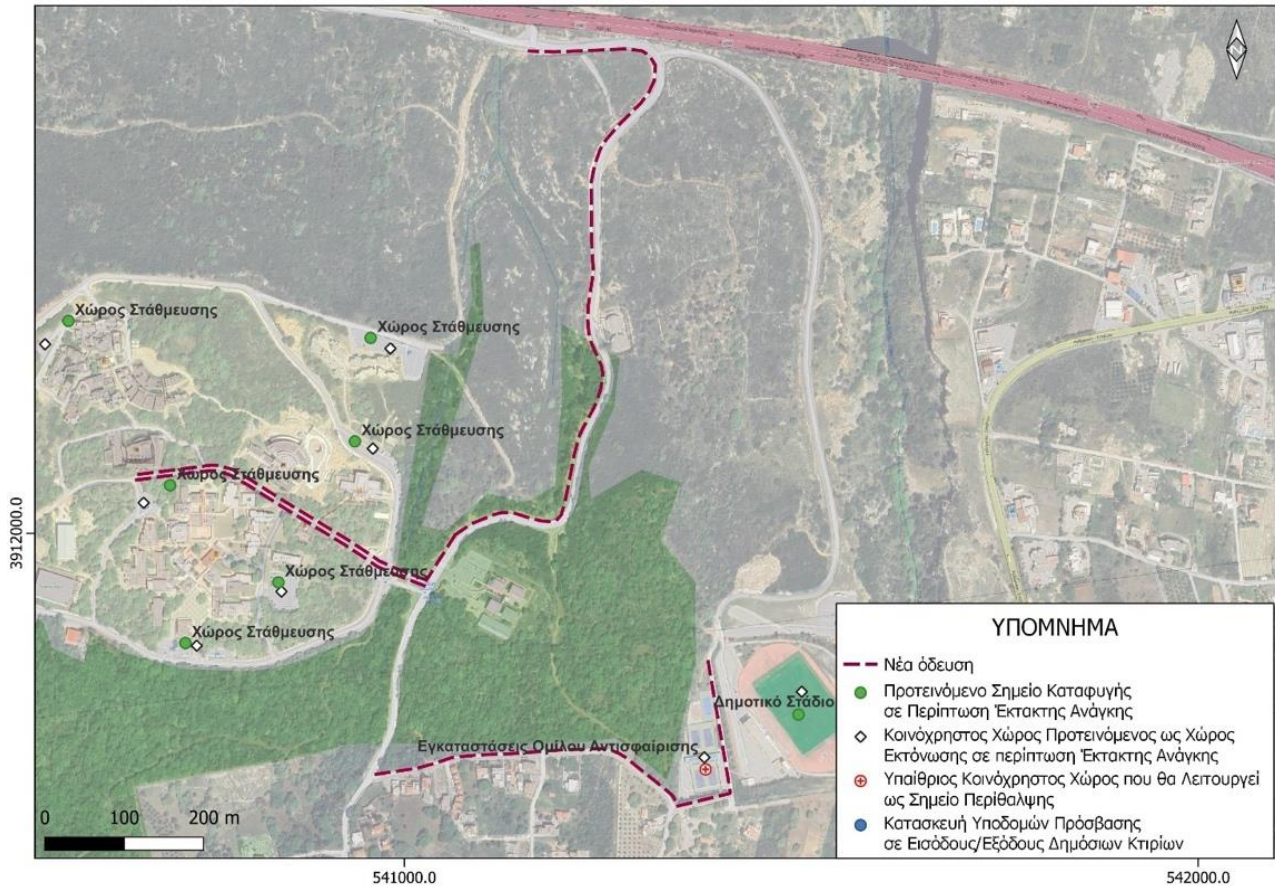
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Μονή Αρκαδίου



4.7.2.13 Γάλλος

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

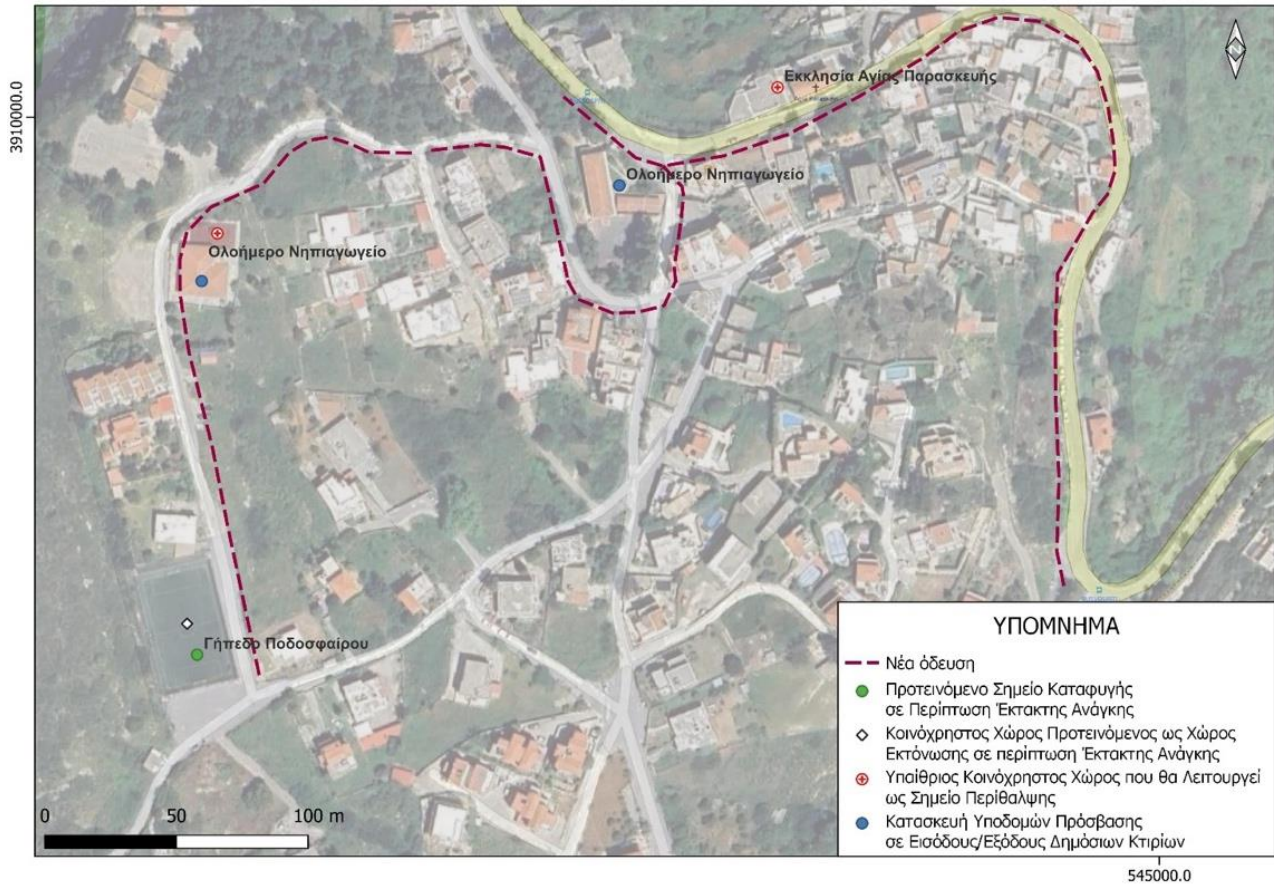
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Γάλλος



4.7.2.14 Ρουσοσπίτι

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

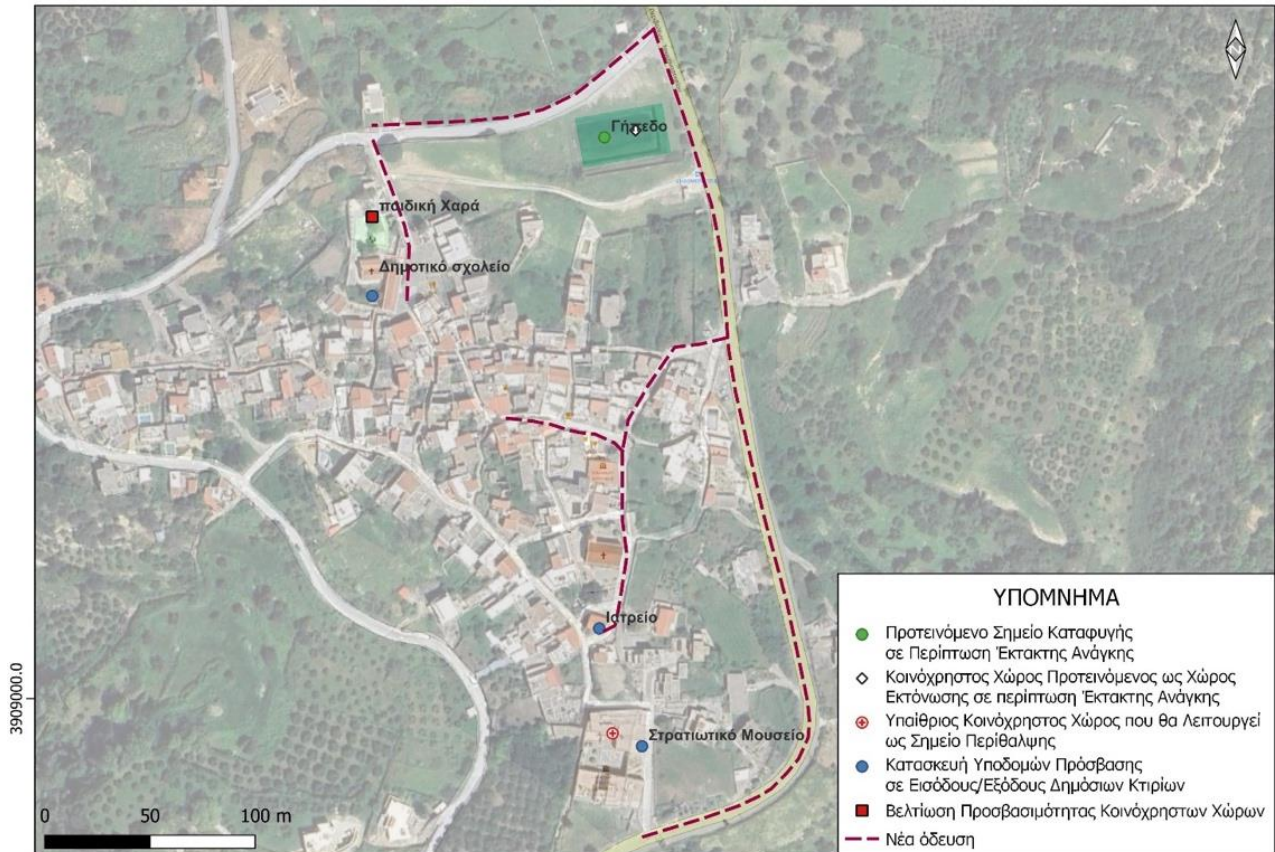
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών-Ρουσοσπίτι



4.7.2.15 Χρωμοναστήρι

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

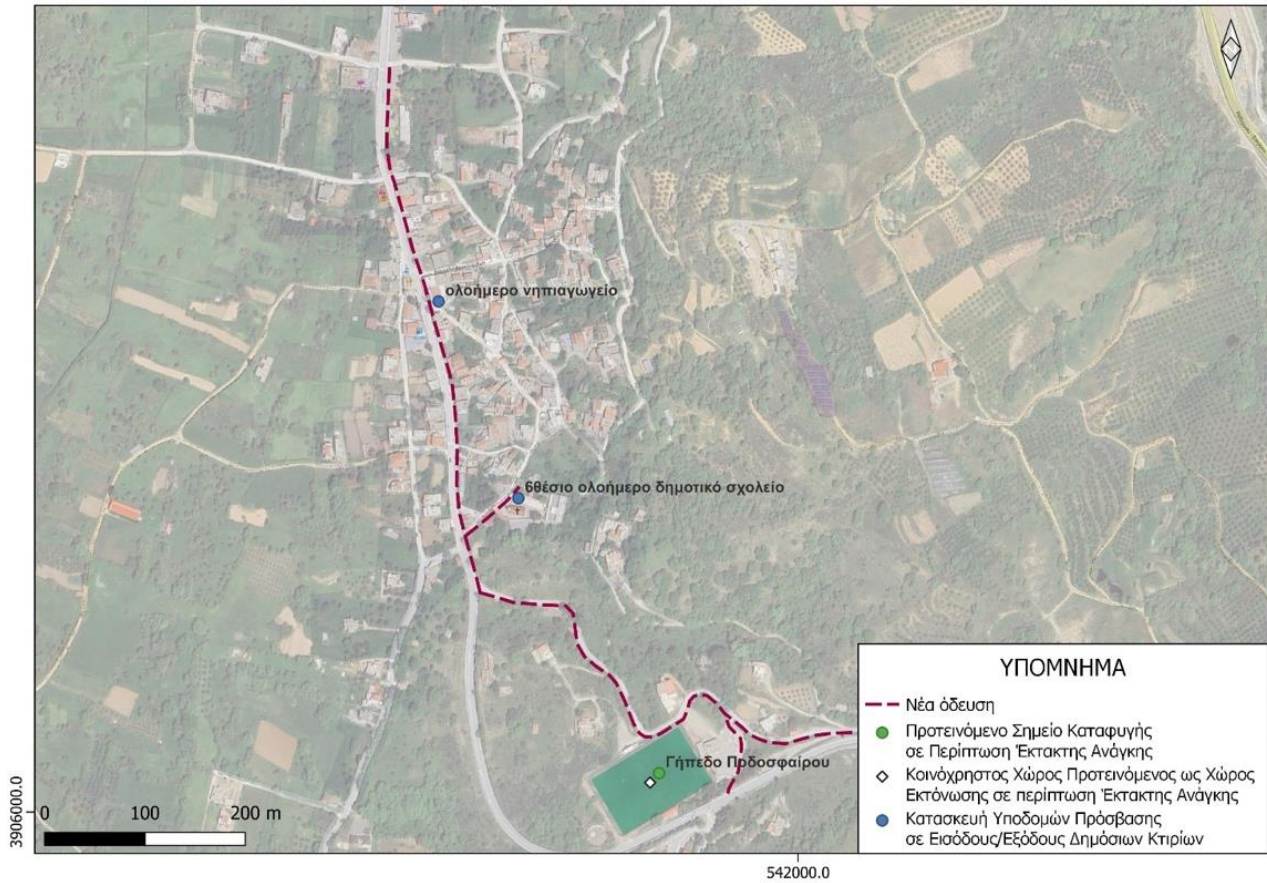
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς οδευσης τυφλών-Χρωμοναστήρι



4.7.2.16 Αρμένιοι

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Αρμένιοι





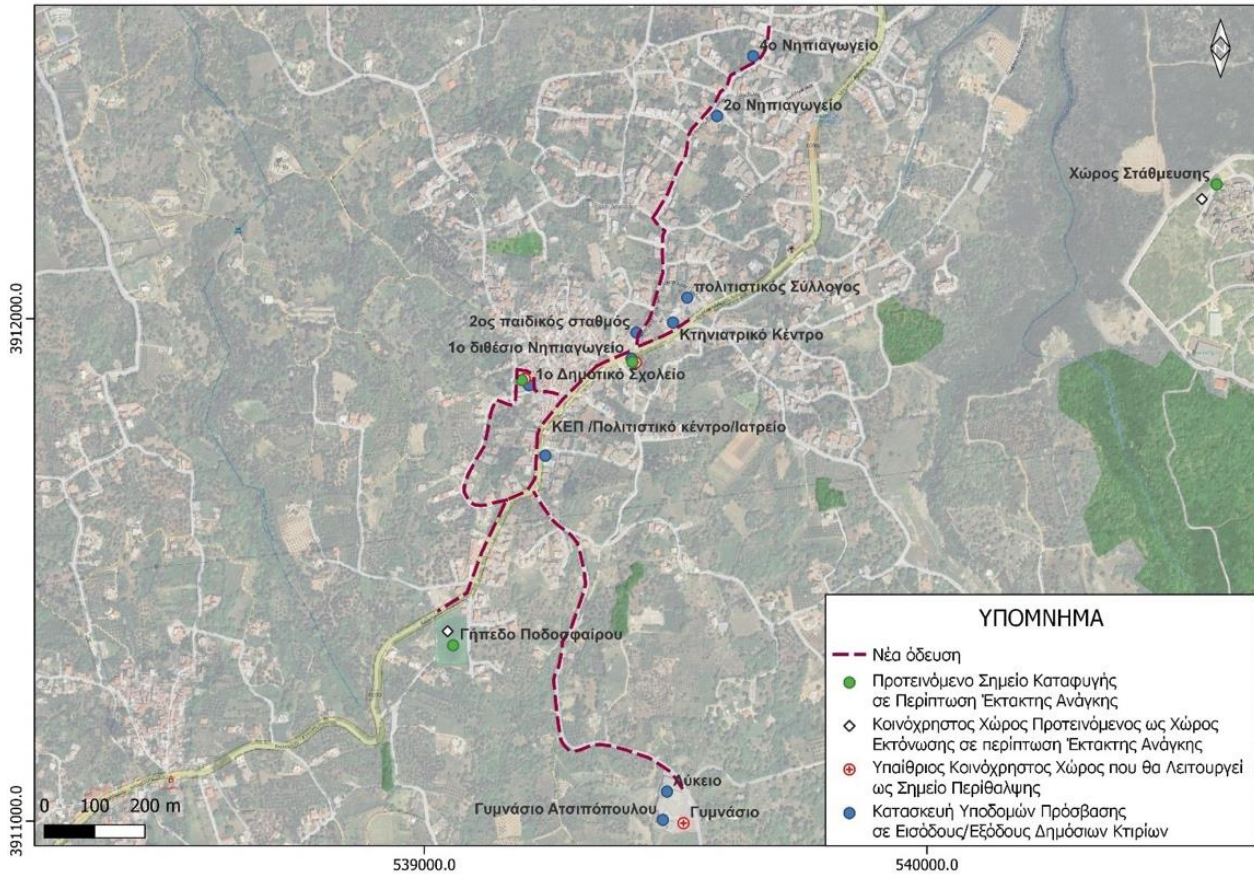
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.2.17 Ατσιπόπουλο

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

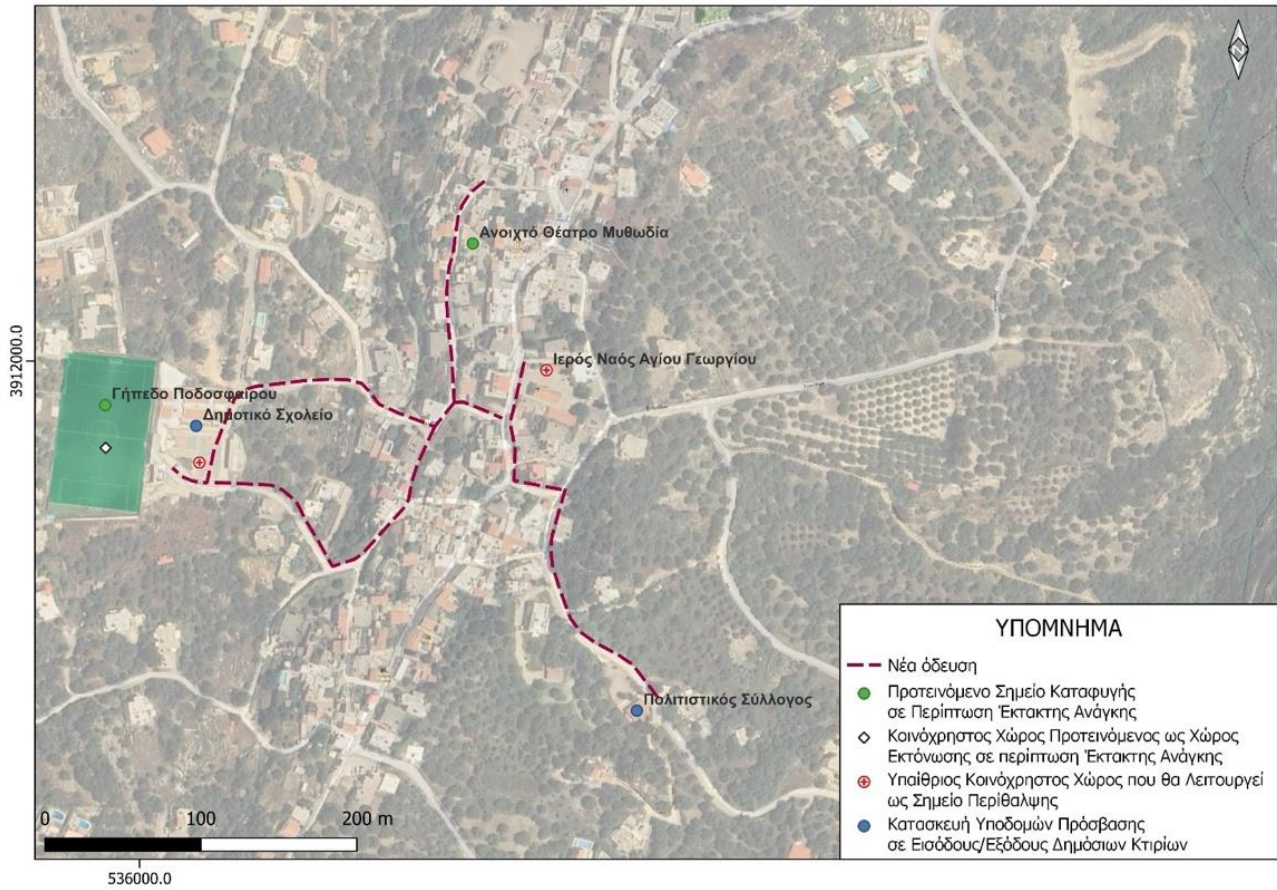
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Ατσιπόπουλο



4.7.2.18 Γεράνι

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Γεράνι



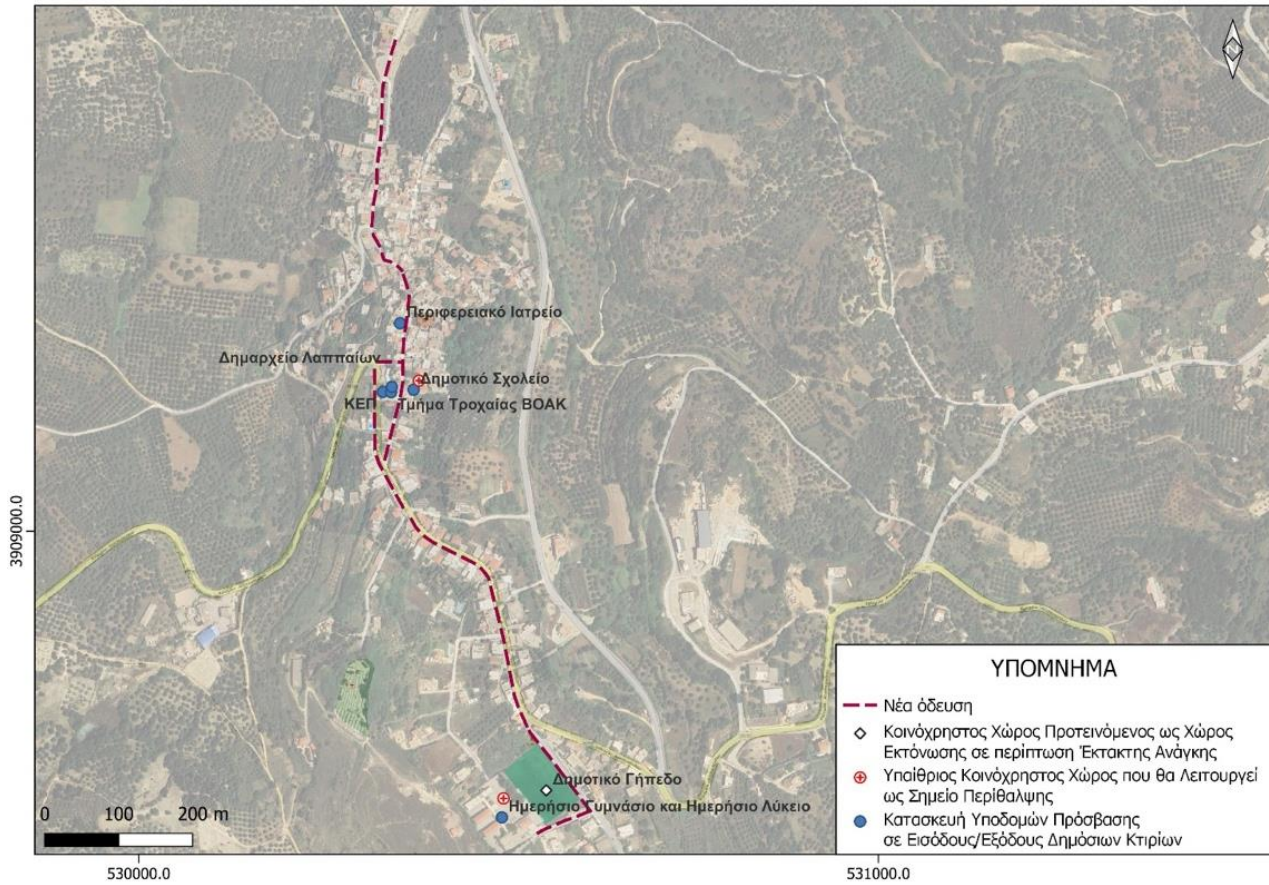


Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.2.19 Επισκοπή & Παραλία Επισκοπής
Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς οδευσης τυφλών- Επισκοπή



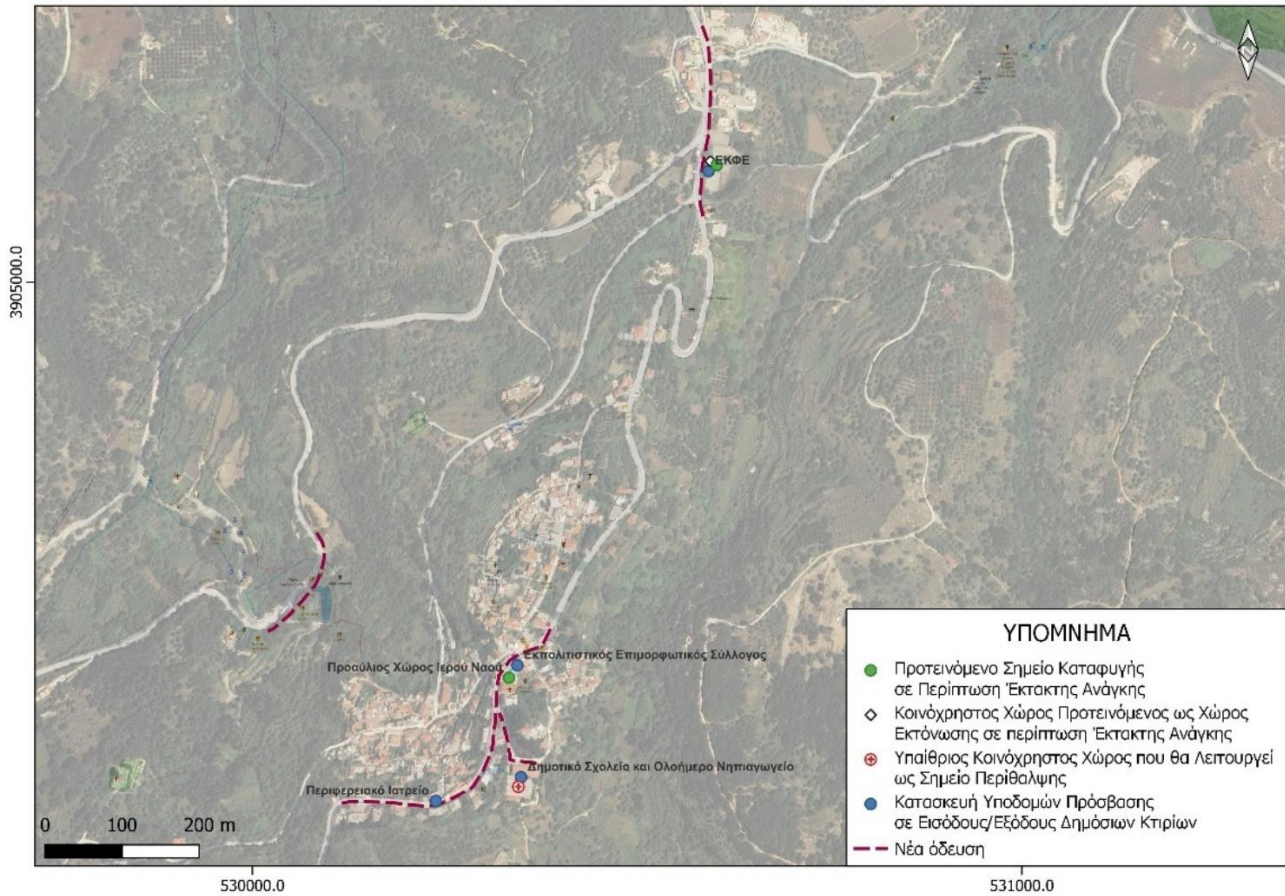
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Επισκοπή (Παραλία)



4.7.2.20 Αργυρούπολη

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς όδευσης τυφλών- Αργυρούπολη



4.7.2.21 Μυριοκέφαλα

Οι σχετικές παρεμβάσεις παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις σε οδηγούς οδευσης τυφλών- Μυριοκέφαλα



4.7.3 Πρόταση για την ποιότητα επιφάνειας πεζοδρομίων

Η ποιότητα των πεζοδρομίων εξαρτάται από τα υλικά κατασκευής του δαπέδου τα οποία πρέπει να είναι ομοιογενή, σταθερά, αντιολισθητικά, με μικρή αντανακλαστικότητα και να αντέχουν τόσο στις συνήθεις χρήσεις αλλά και στις καιρικές συνθήκες ακόμα και στις ακραίες.

Στο Ρέθυμνο συνολικά προτείνονται 13863.6 μ. πεζοδρομίων που η επιφάνεια τους χρήζει βελτίωσης.

4.7.3.1 Πόλη Ρεθύμνου

Στην πόλη του Ρεθύμνου, στους βασικούς οδικούς άξονες, όπου υπάρχουν ικανοποιητικά πλάτη και οδεύσεις τυφλών, οι επιφάνειες των πεζοδρομίων φαίνεται να βρίσκονται σε σχετικά καλή κατάσταση. Ωστόσο η κατάσταση δεν είναι τόσο καλή και χρήζει βελτίωσης σε οδούς του μη ιεραρχημένου δικτύου, σε υφιστάμενα πλακόστρωτα με μη ικανοποιητικές συνθήκες κύλισης κ.α..

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.



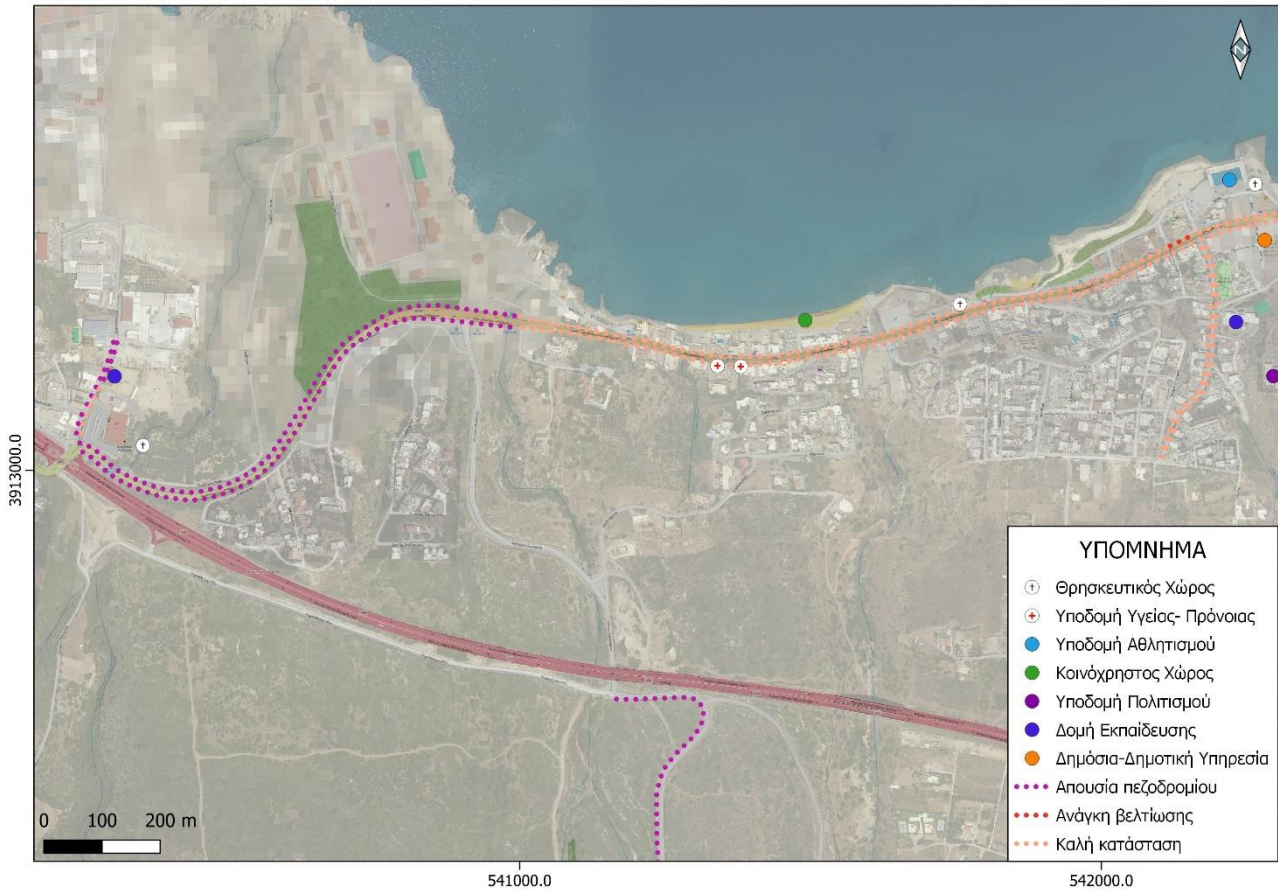
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

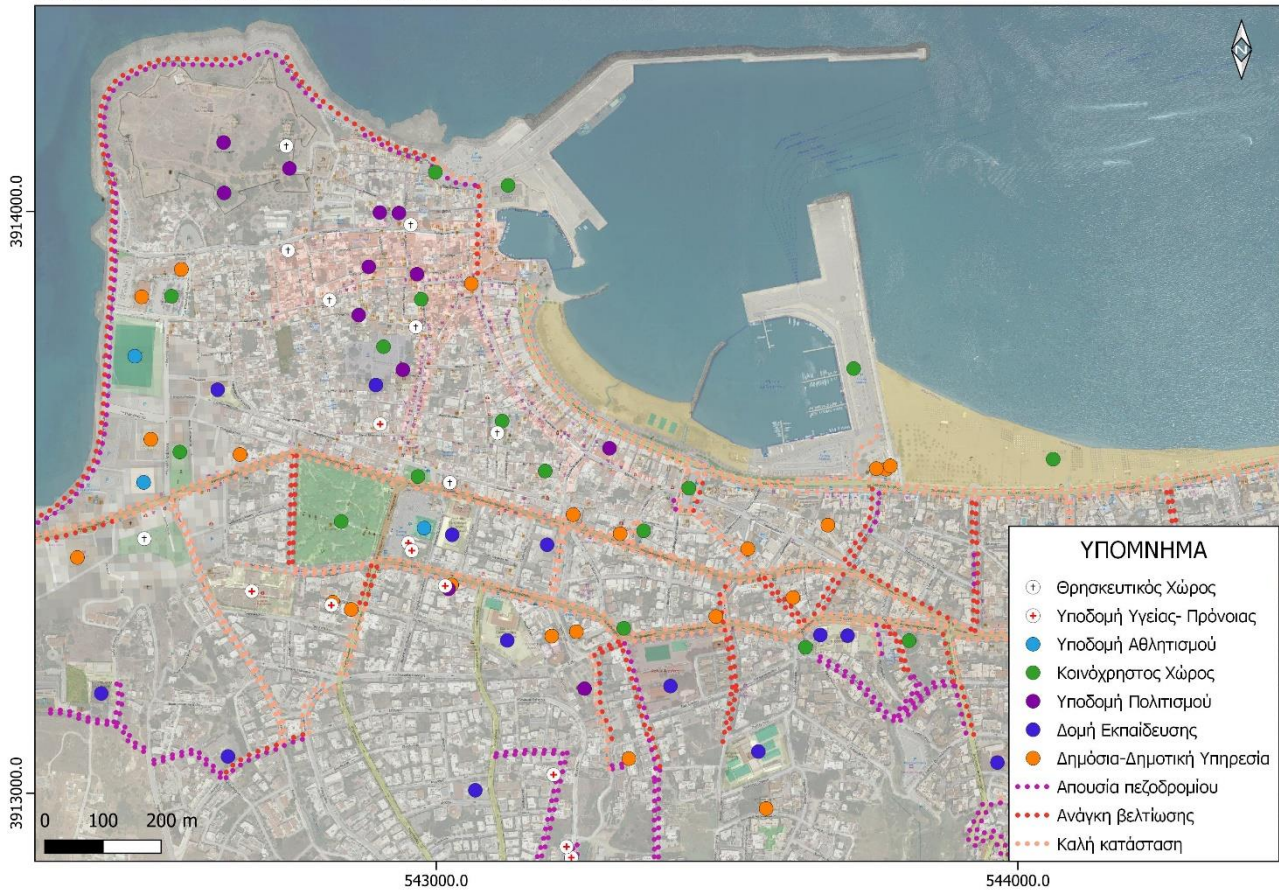
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



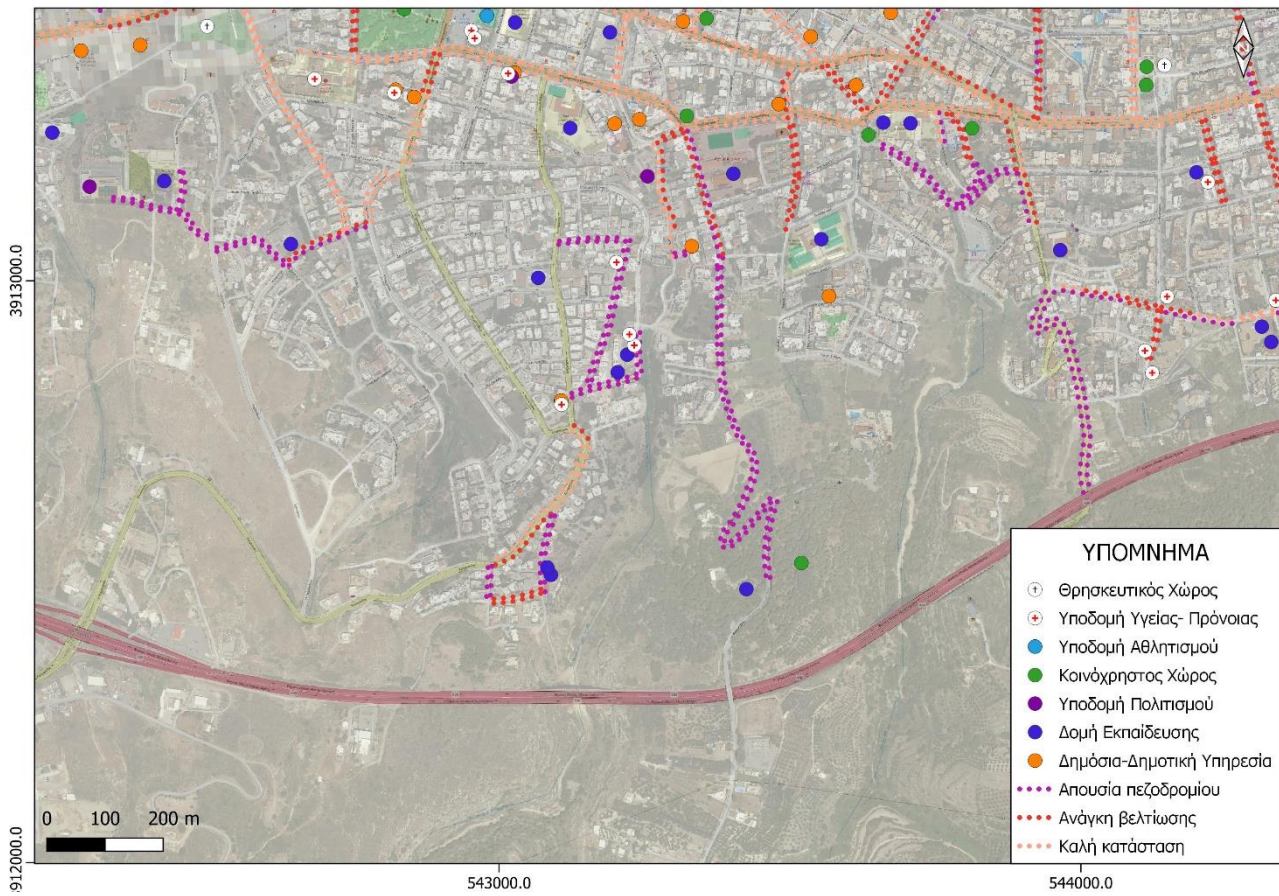
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Ρ'εθυμνο (Δυτικά)



Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Ρ'εθυμνο (Κεντρικά)



Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Ρέθυμνο (Νότια)





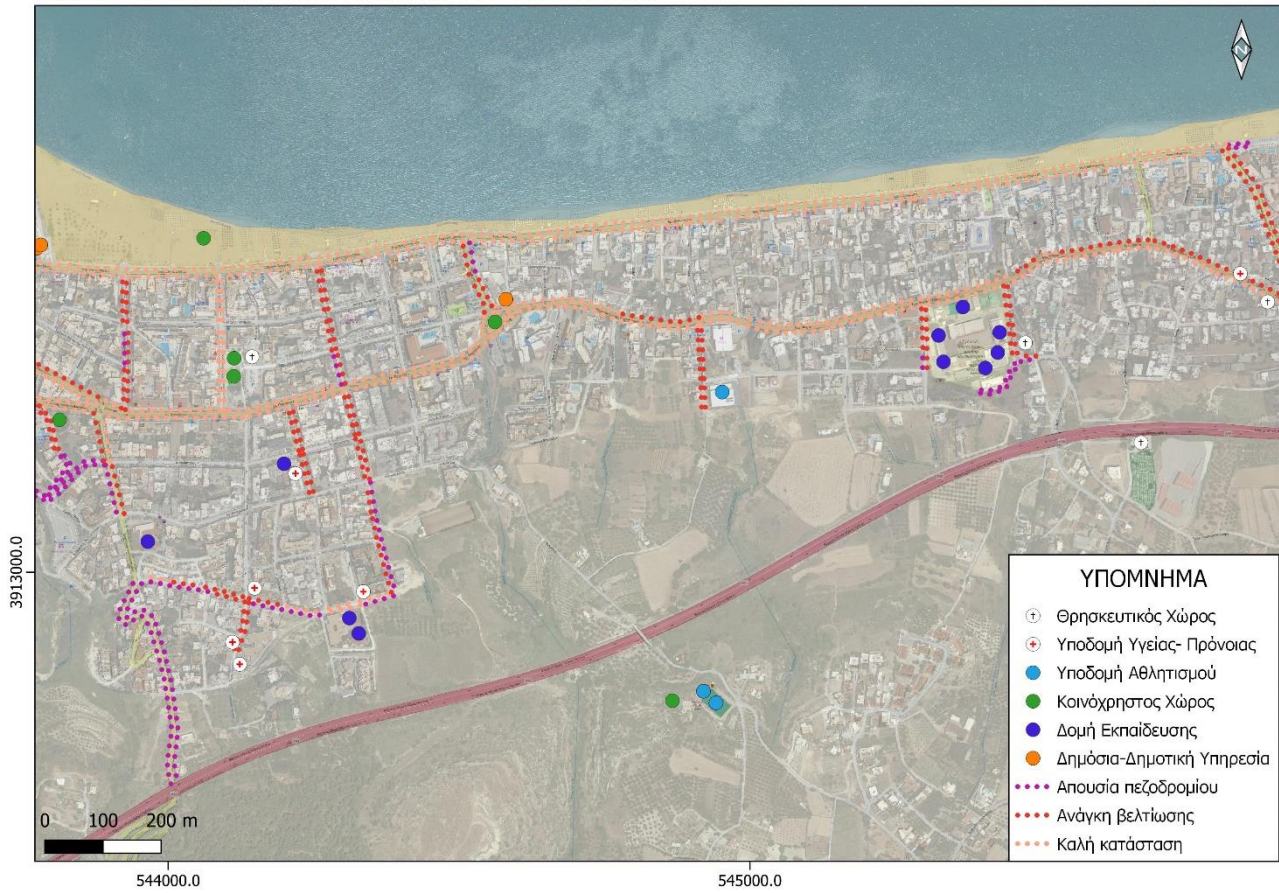
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Ρέθυμνο (Ανατολικά)





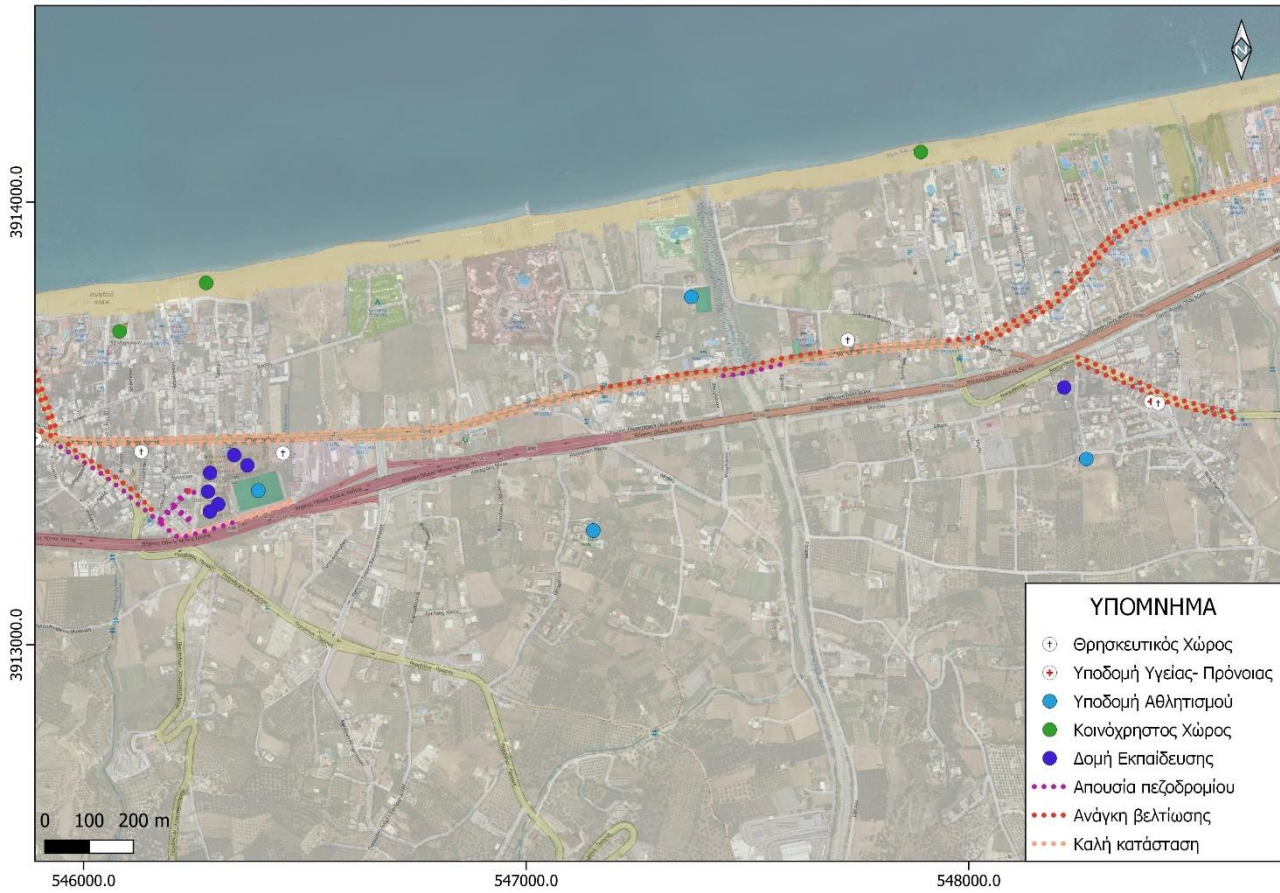
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Μισίρια-Πλατανιάς





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.2 Αδελιανός Κάμπος

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Αδελιανός Καμπος





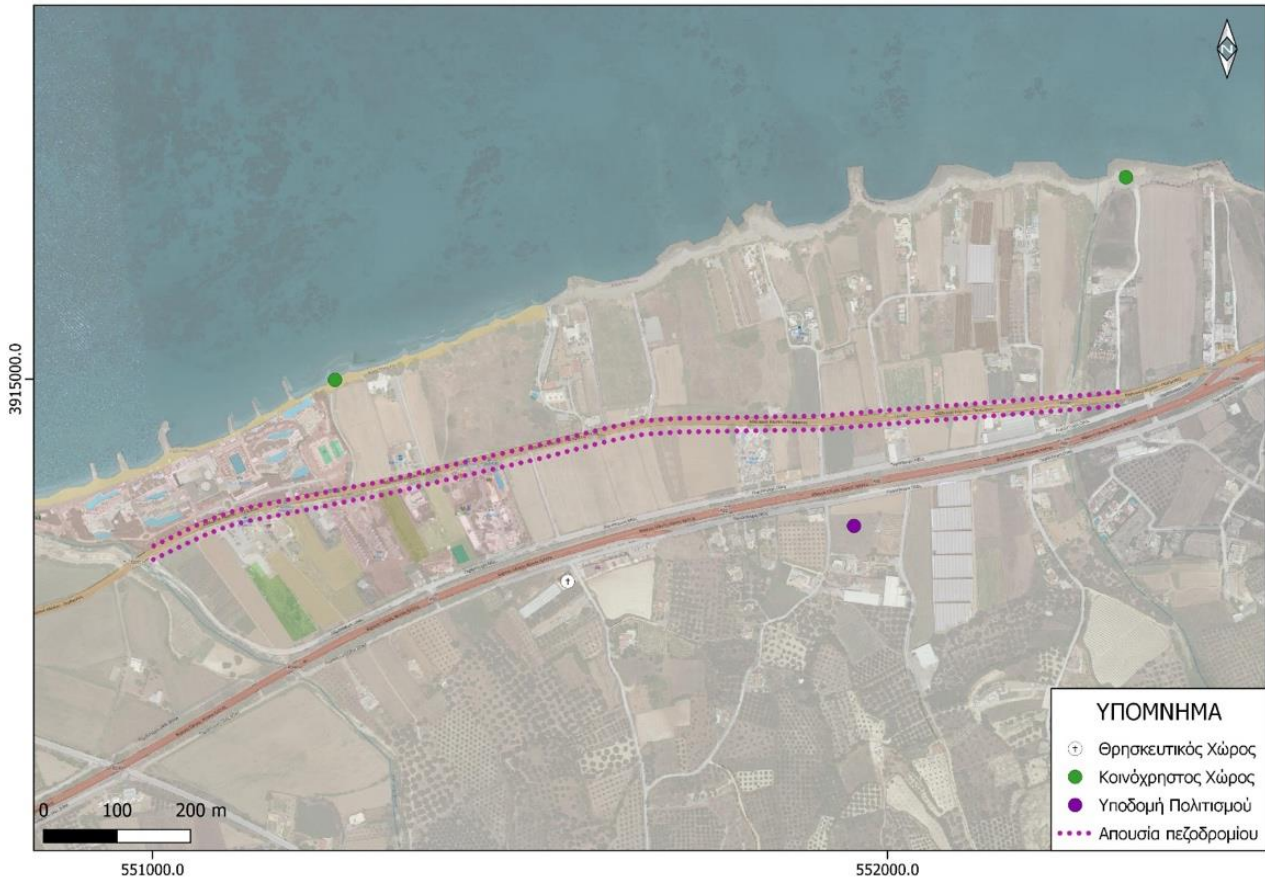
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.3 Πηγιανός Κάμπος

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

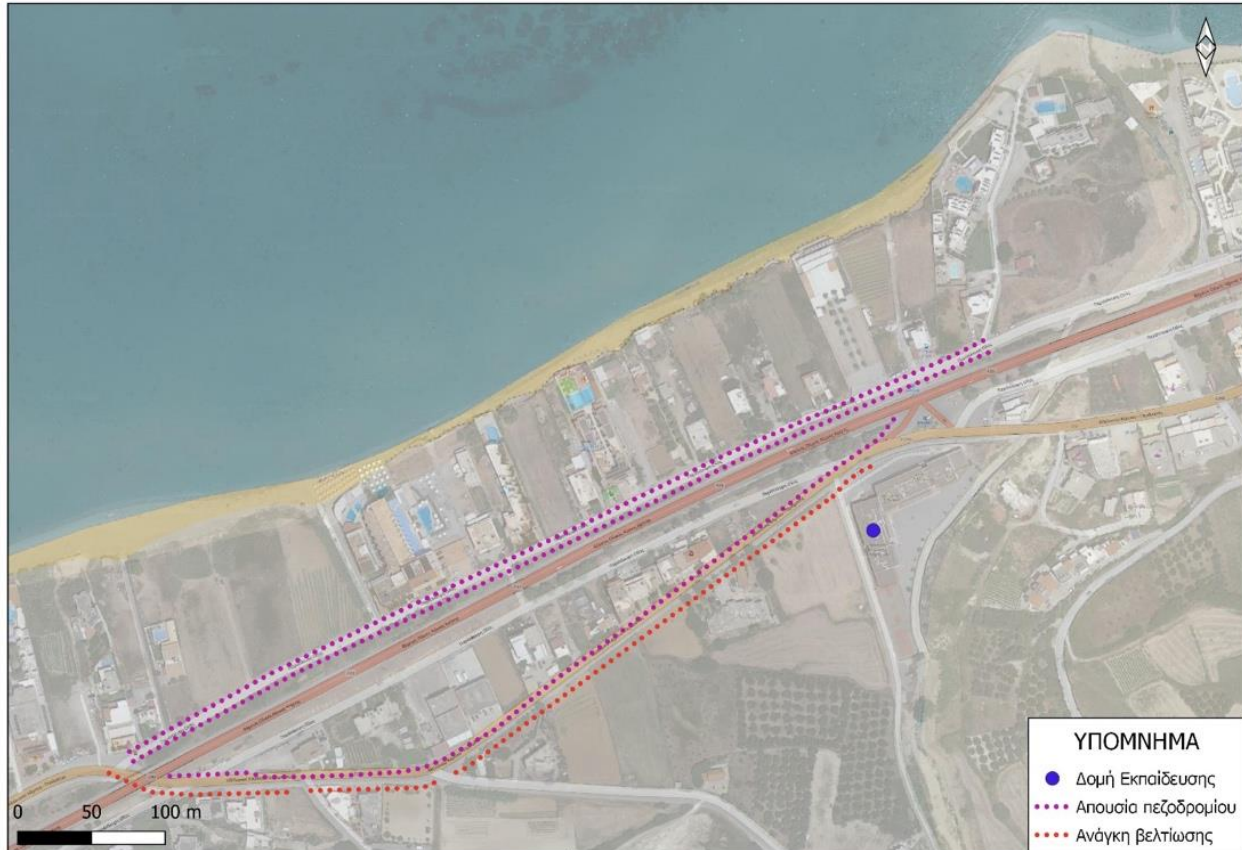
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Πηγιανός Κάμπος



4.7.3.4 Σφακάκι

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου-Σφακάκι



553000.0



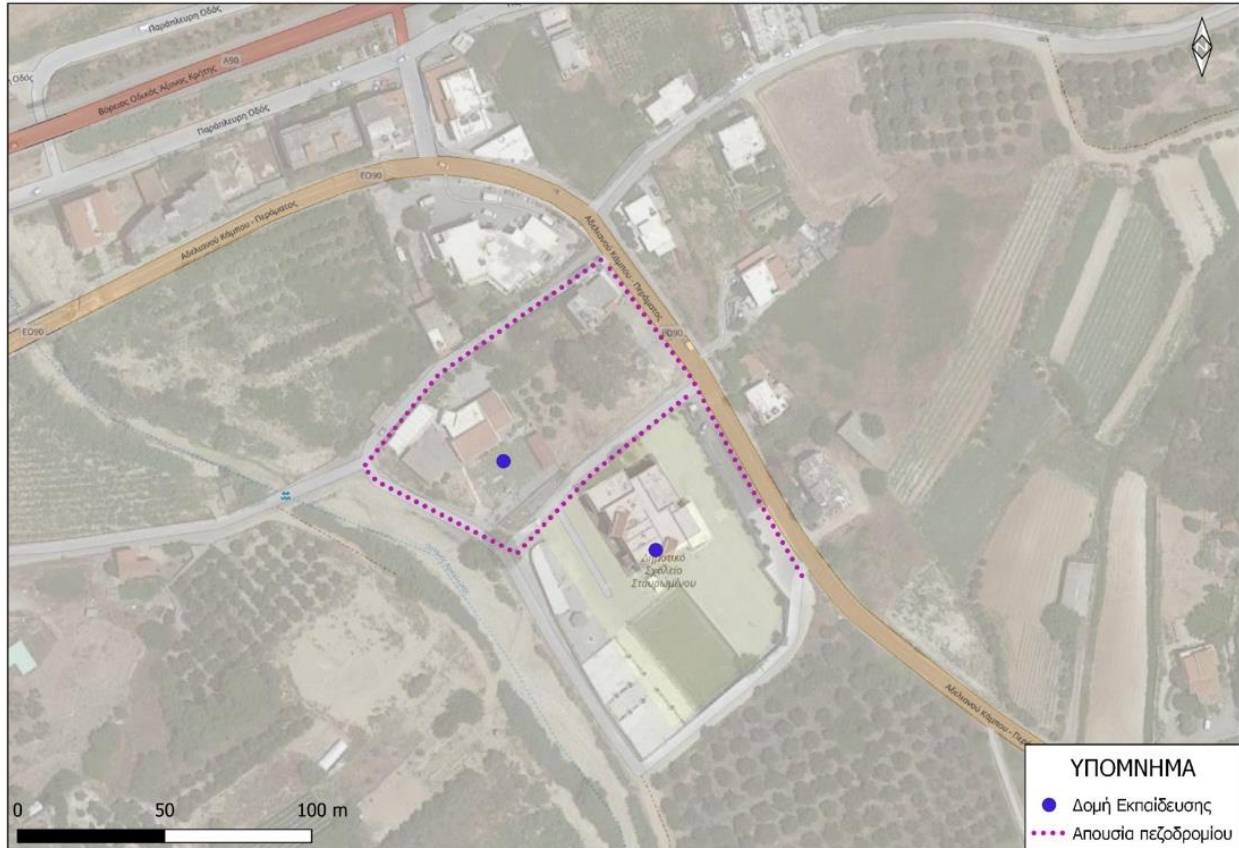
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.5 Σταυρωμένος

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου-Σταυρωμένος





Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.6 Σκαλέτα

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου-Σκαλέτα





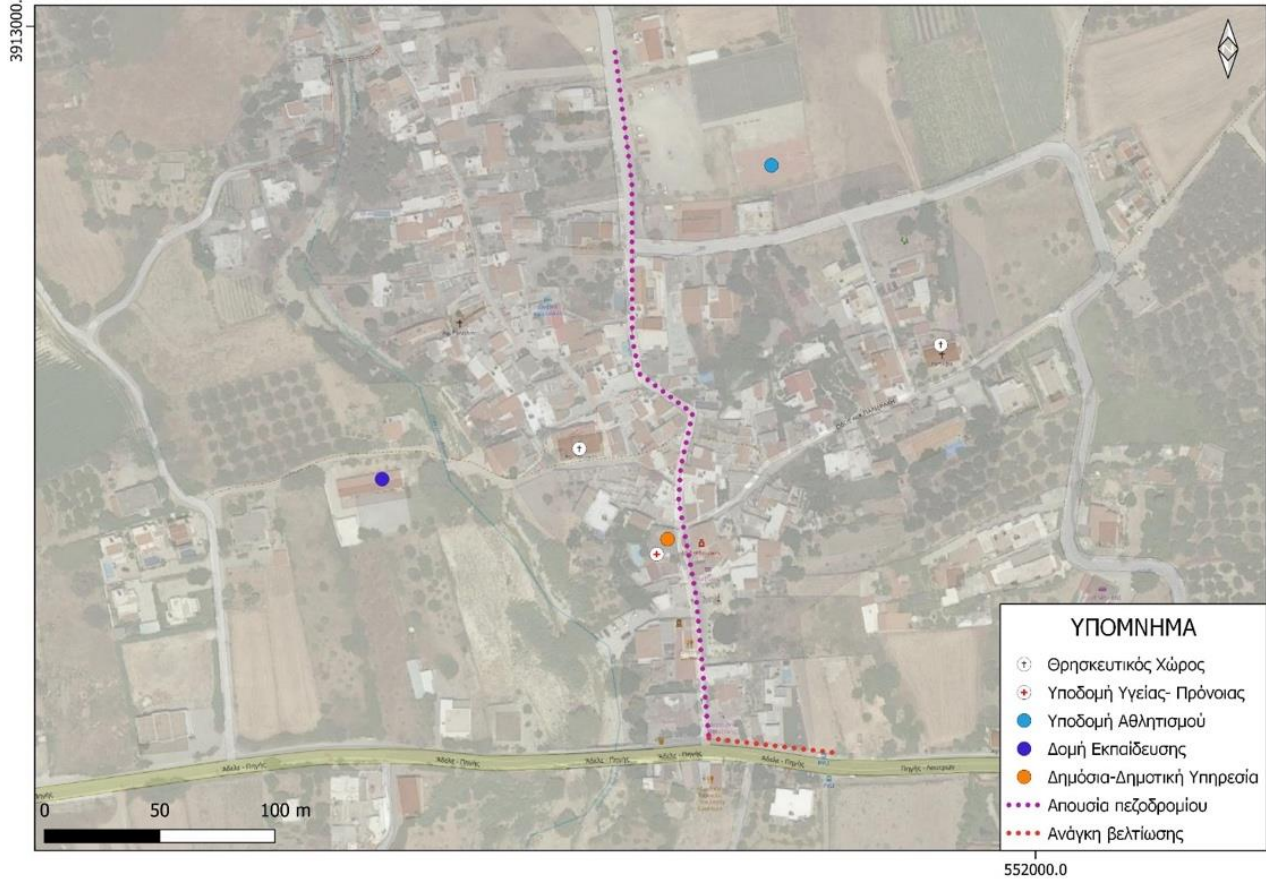
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.7 Πηγή

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου-Πηγή





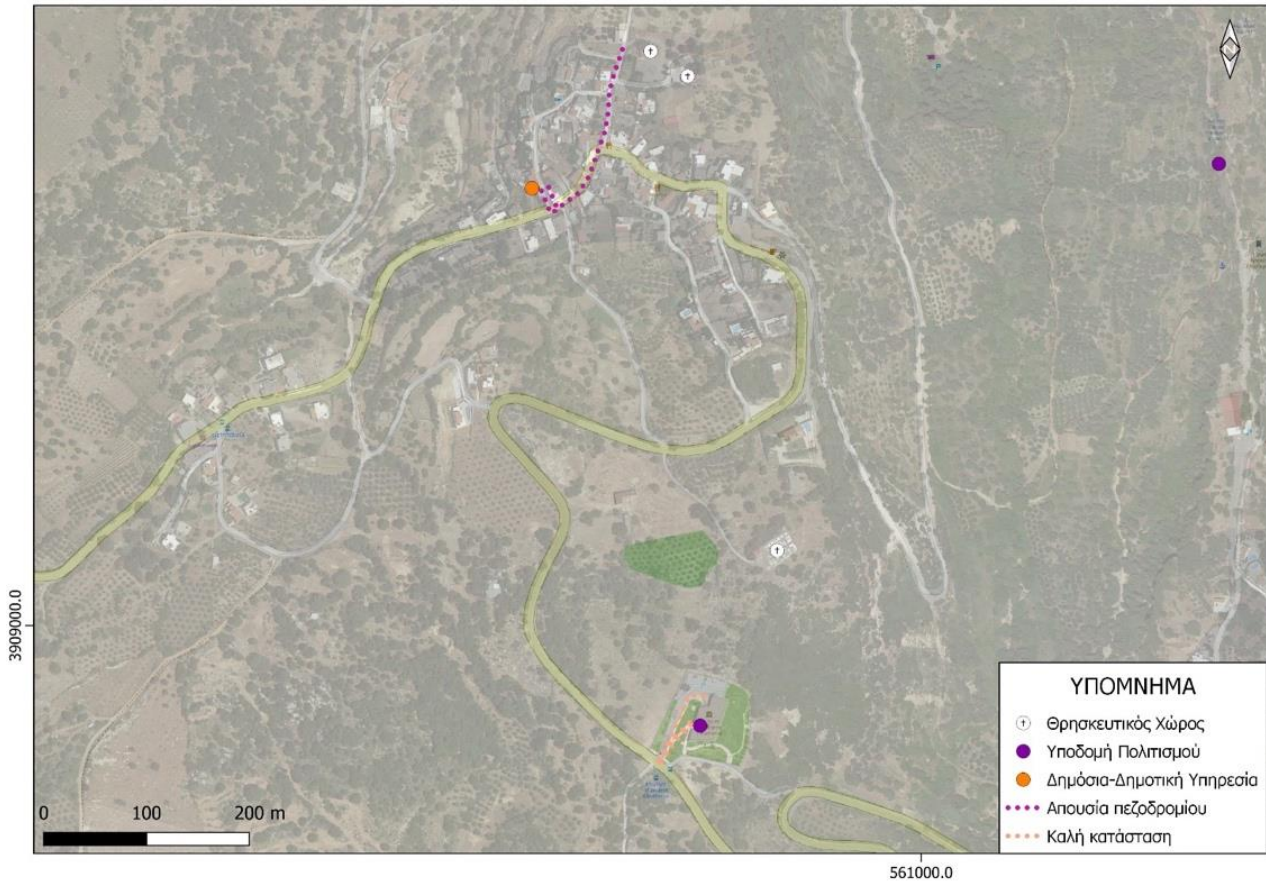
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.8 Ελεύθερνα

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

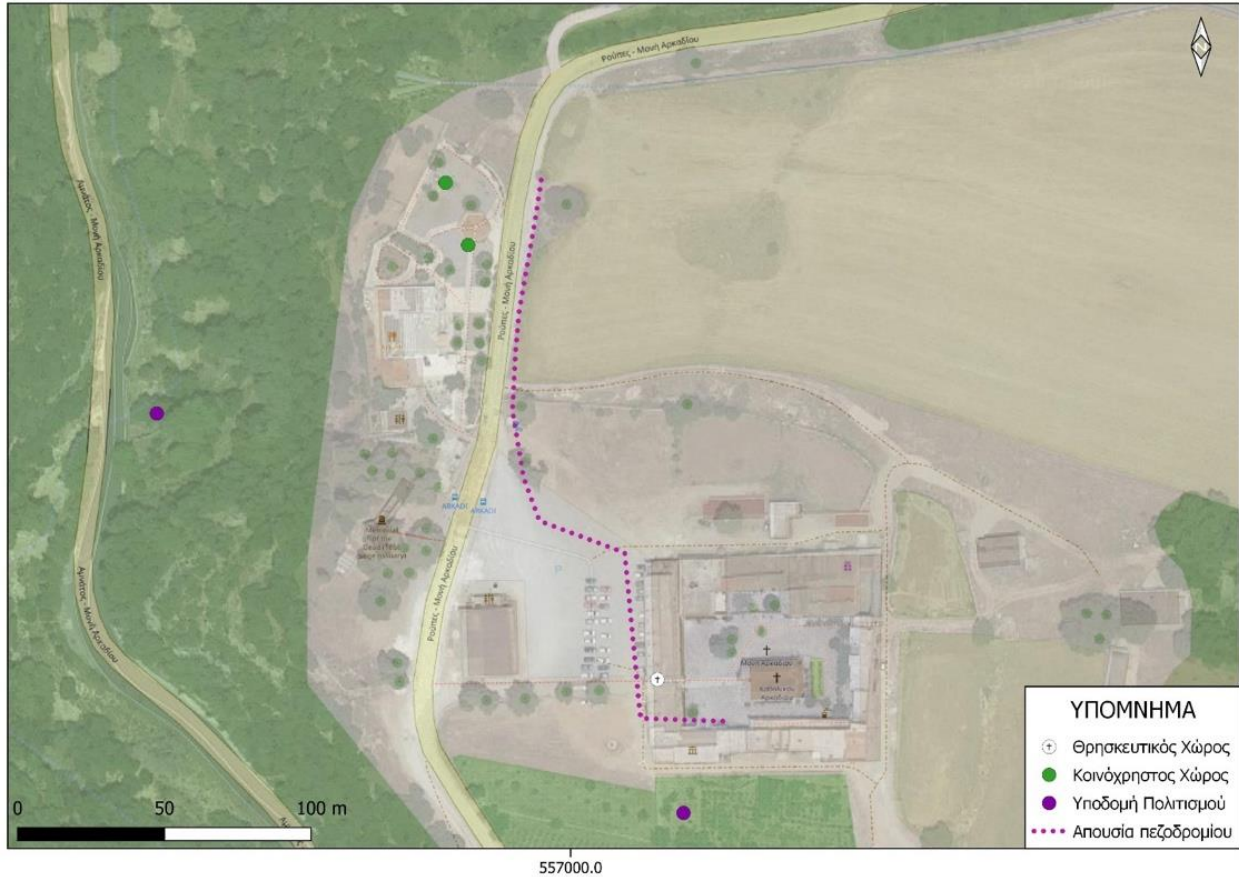
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Ελεύθερνα



4.7.3.9 Μονή Αρκαδίου

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

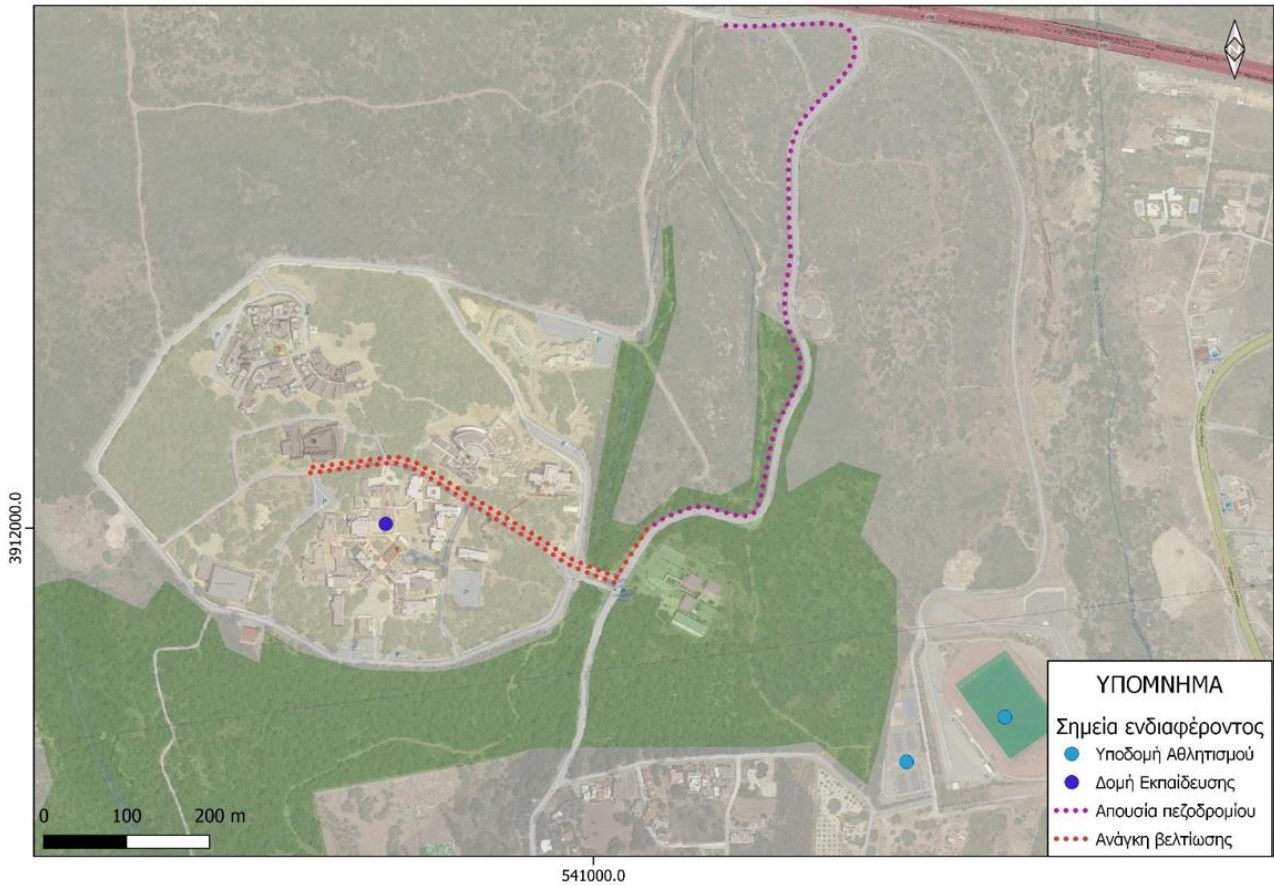
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Μονή Αρκαδίου



4.7.3.10 Γάλλος

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

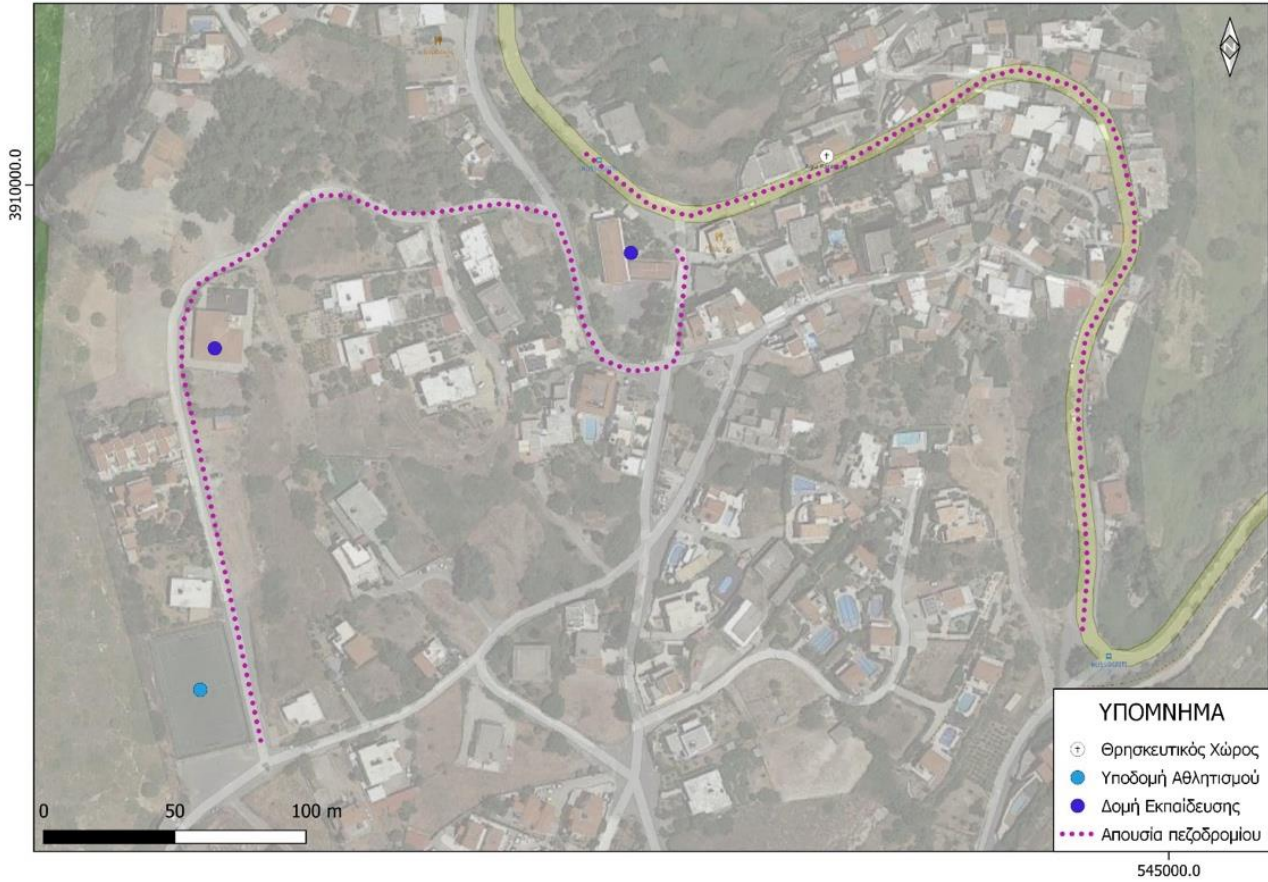
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Γάλλος



4.7.3.11 Ρουσοσσίτι

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

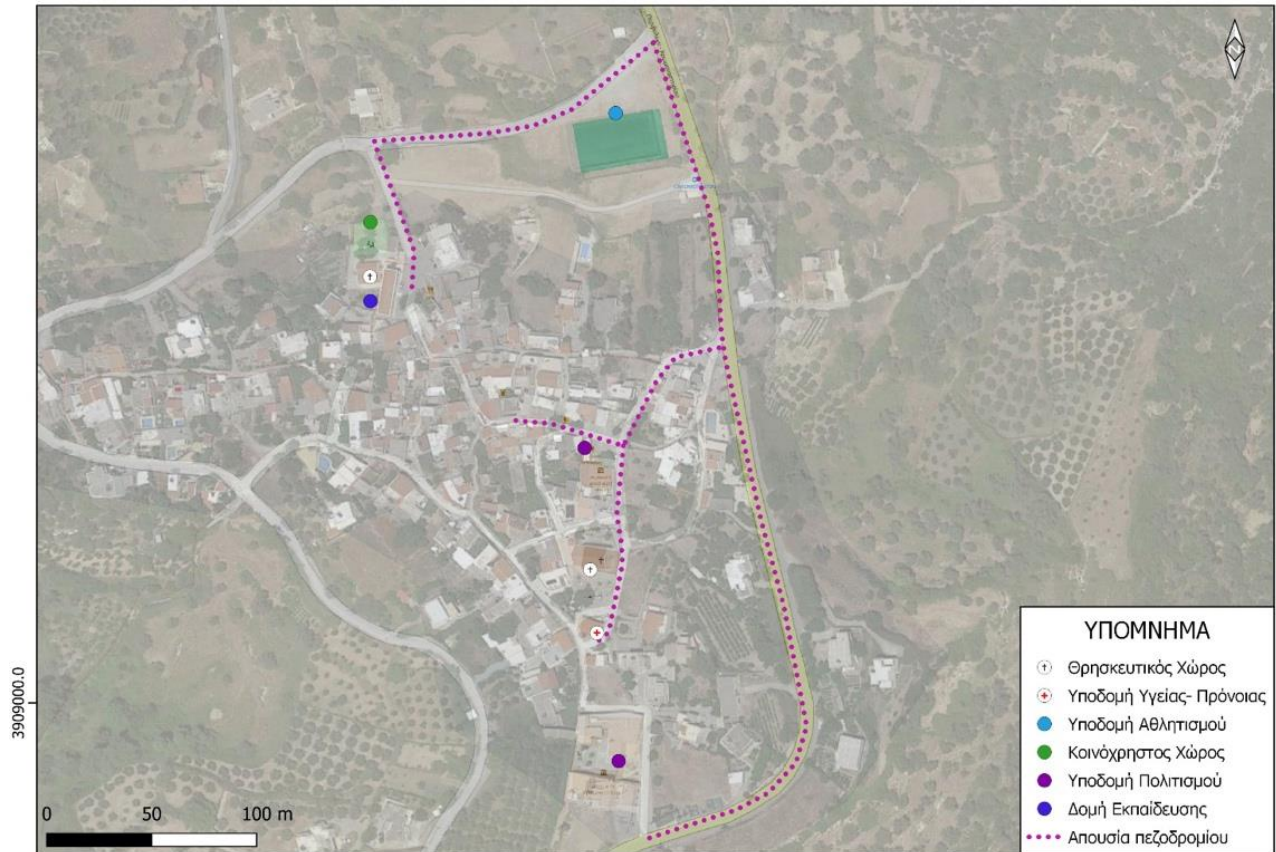
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου-Ρουσοσσίτι



4.7.3.12 Χρωμοναστήρι

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

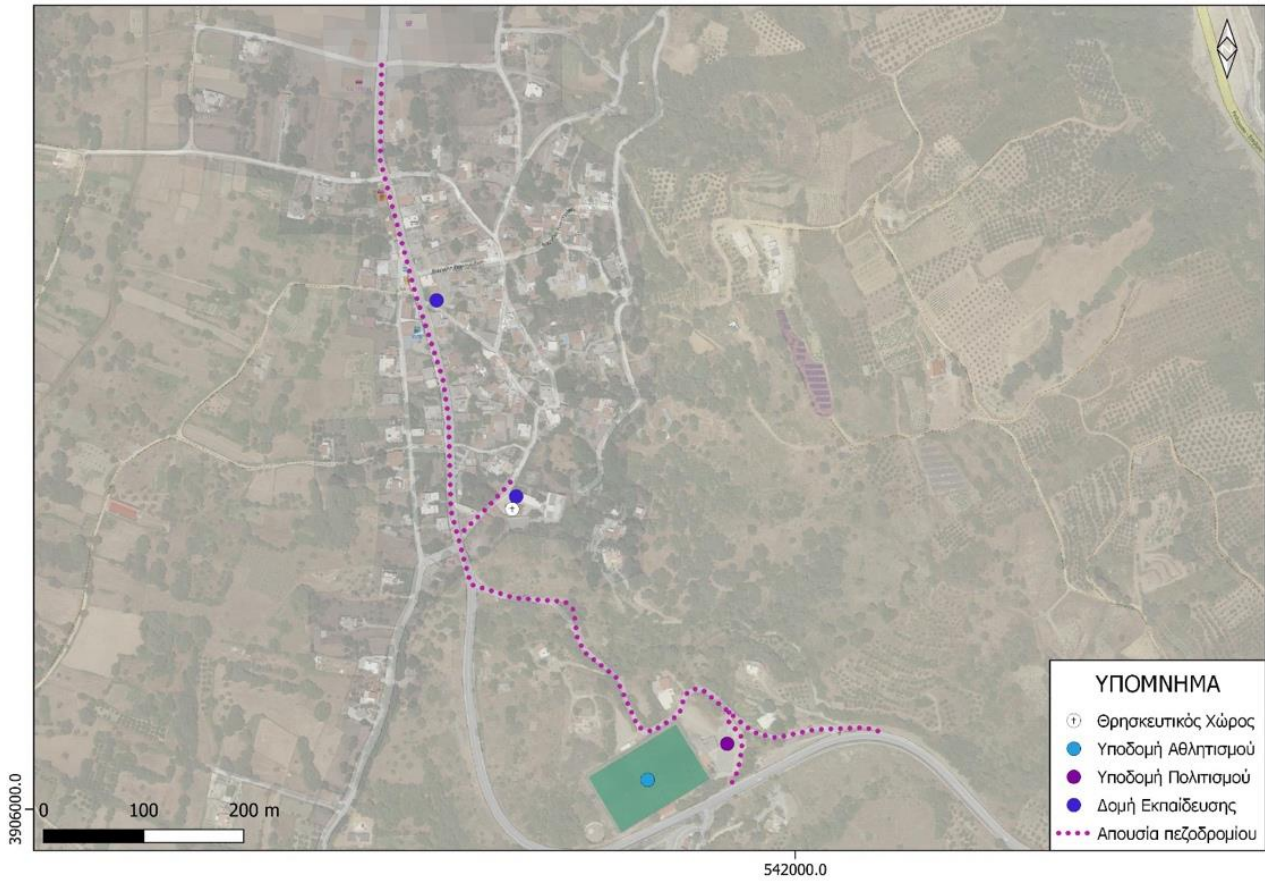
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου-Χρωμοναστήρι



4.7.3.13 Αρμένιοι

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Αρμένιοι





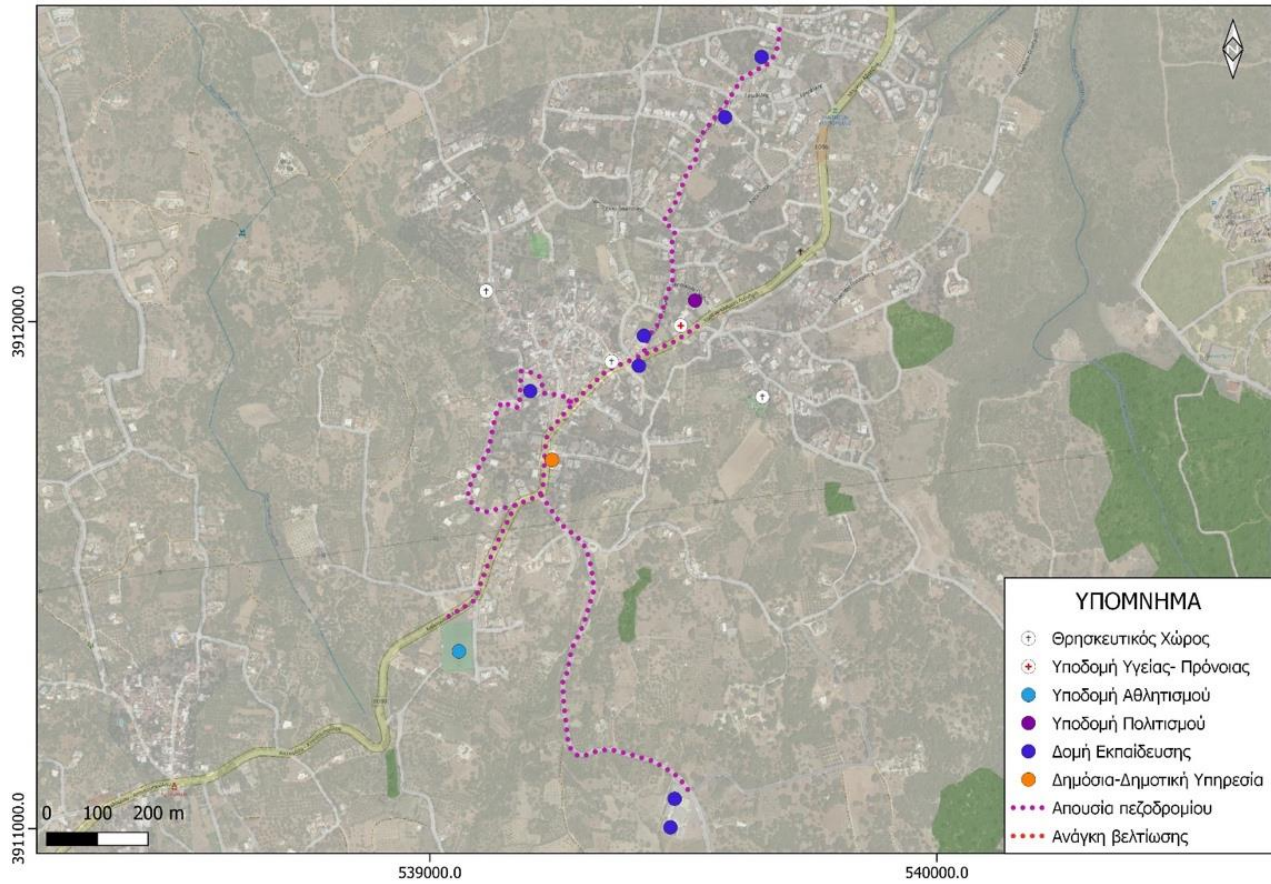
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



4.7.3.14 Ατσιπόπουλο

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

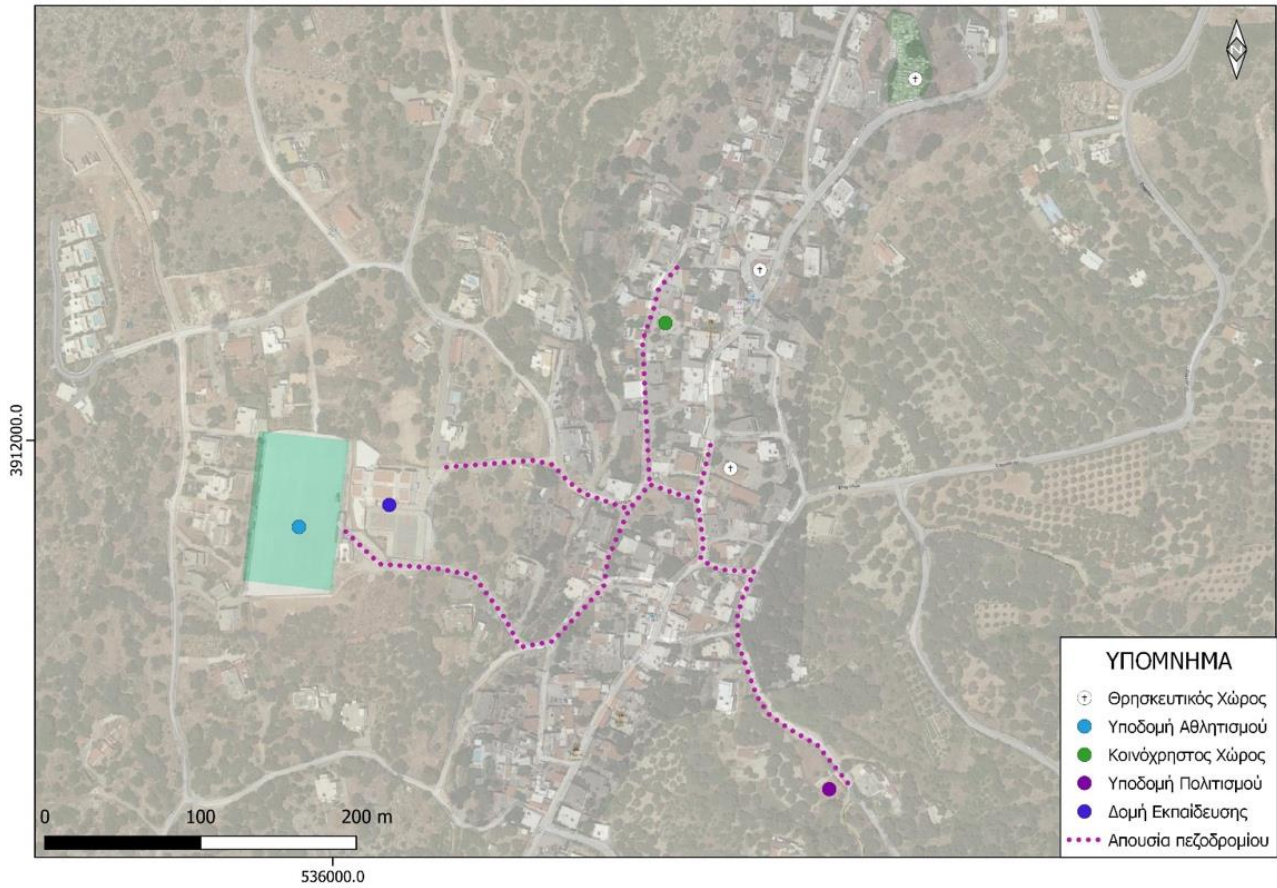
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Ατσιπόπουλο



4.7.3.15 Γεράνι

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Γεράνι





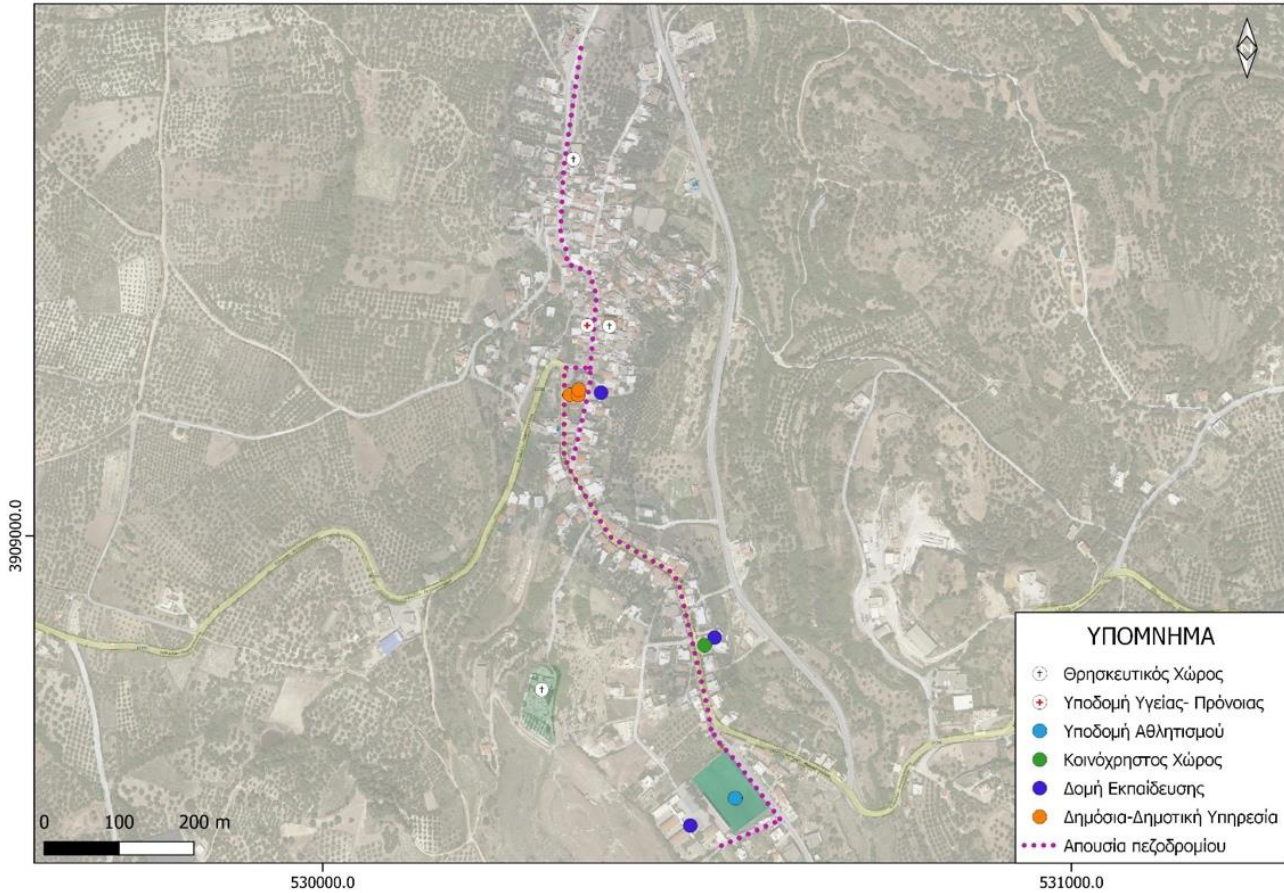
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



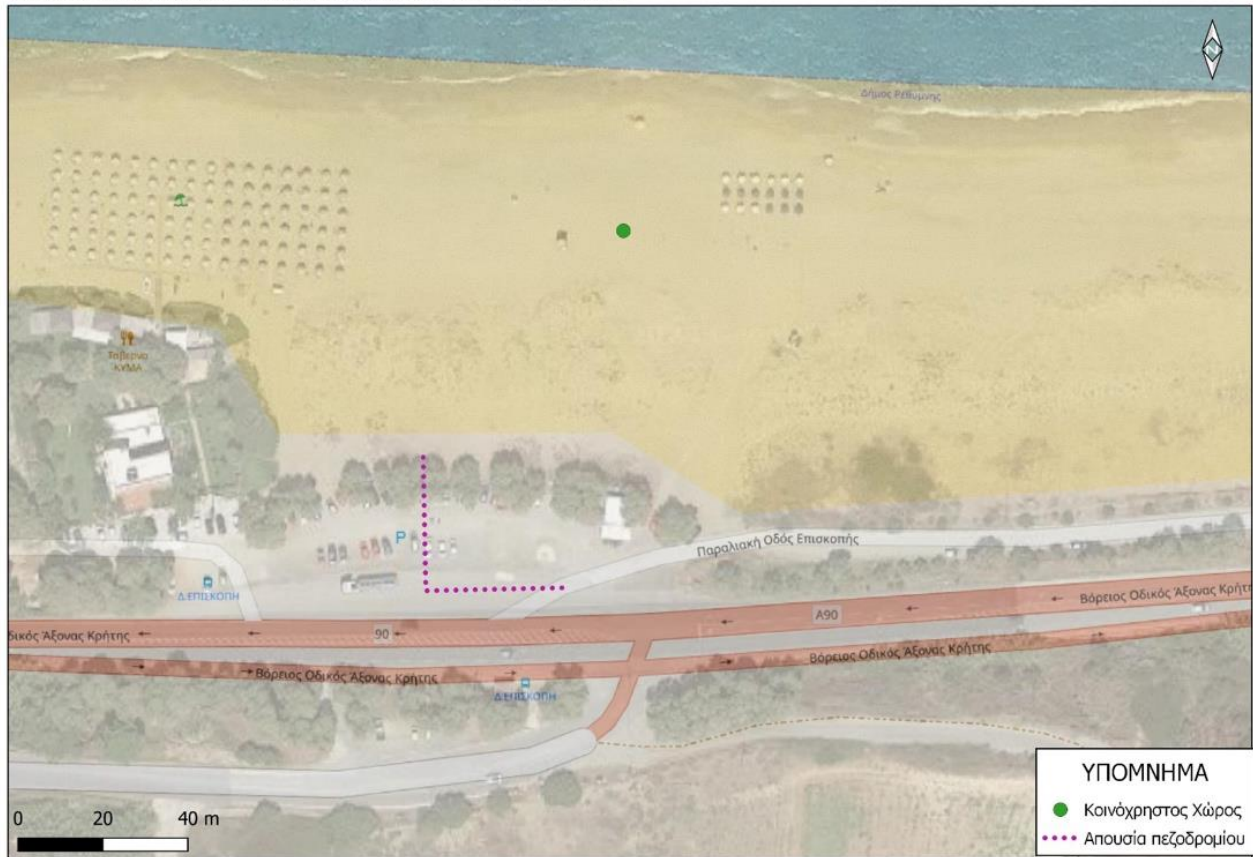
4.7.3.16 Επισκοπή & παραλία Επισκοπής

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Επισκοπή



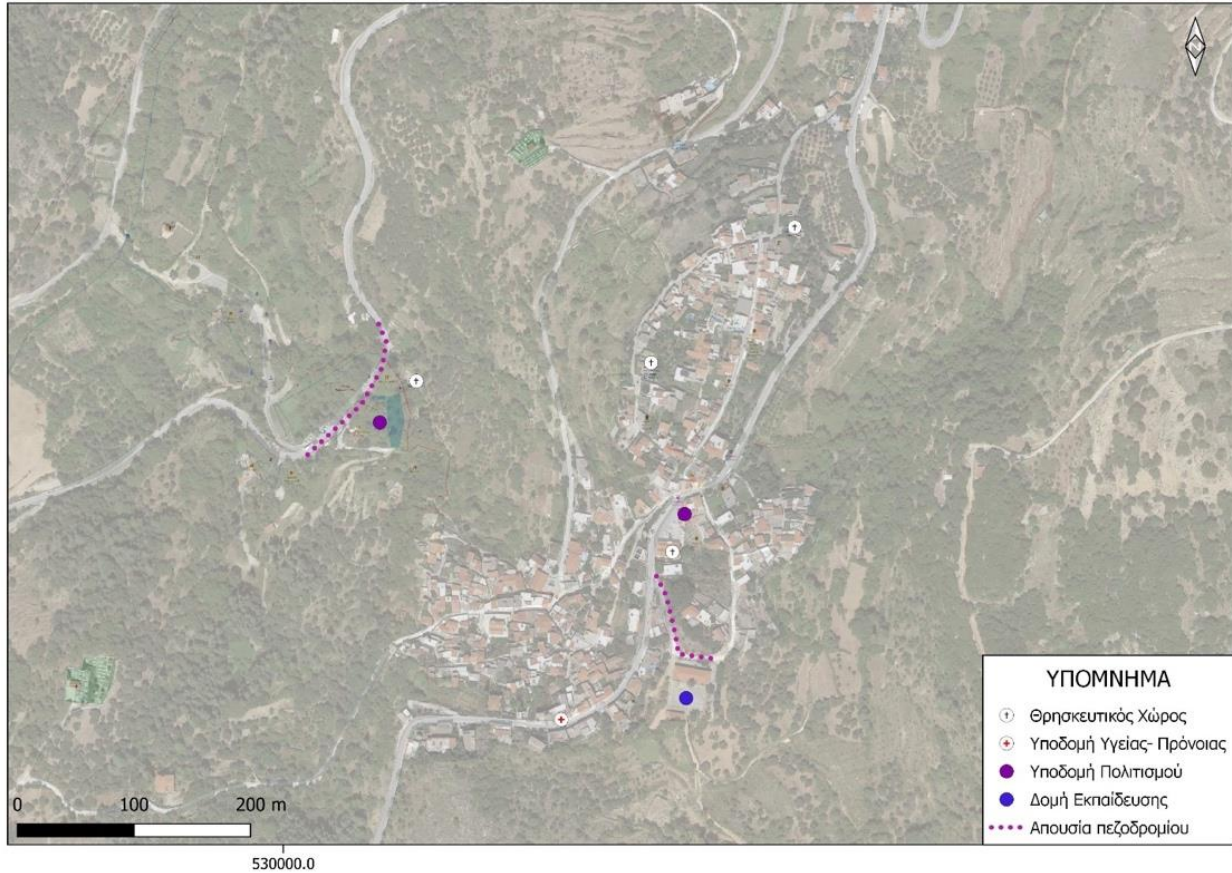
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Επισκοπή (Παραλία)



4.7.3.17 Αργυρούπολη

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

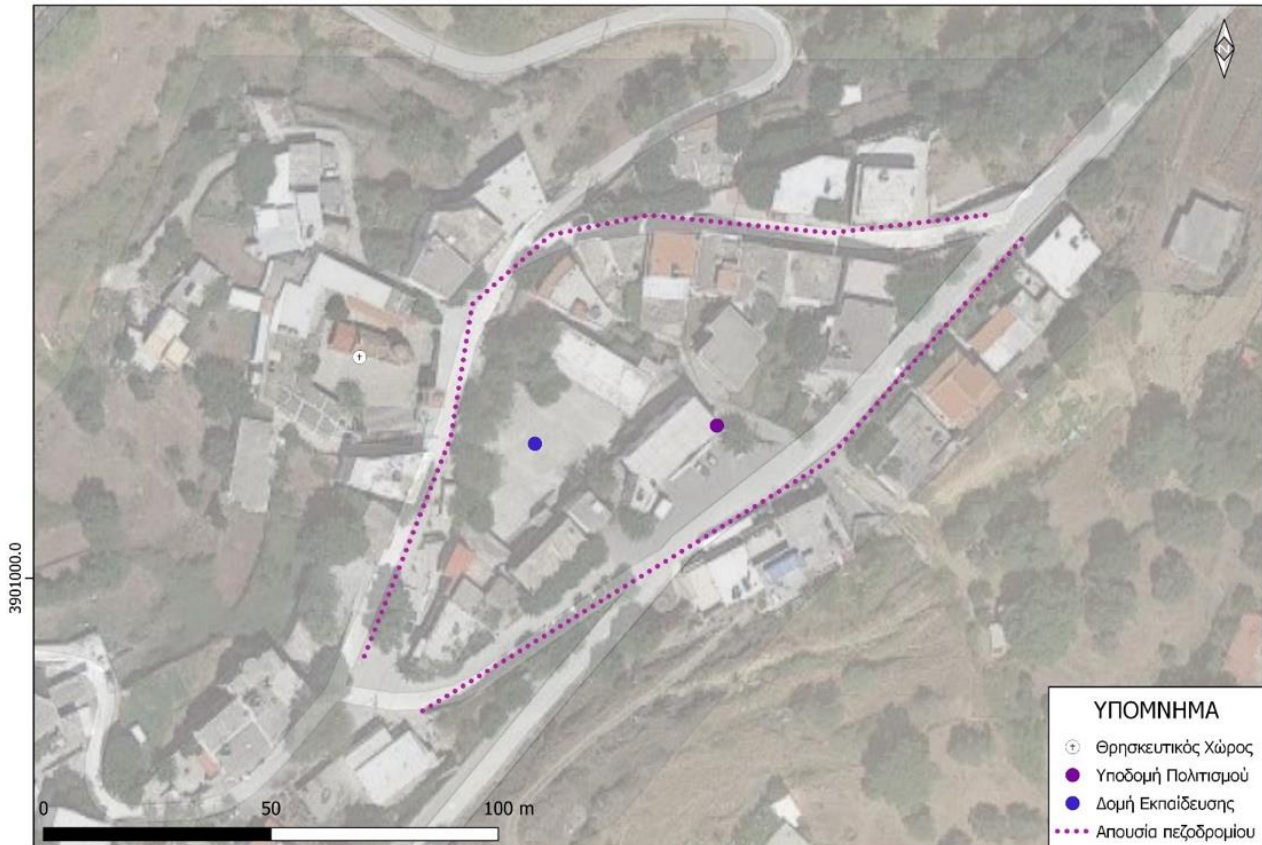
Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Αργυρούπολη



4.7.3.18 Μυριοκέφαλα

Οι σχετικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του πεζοδρομίων παρουσιάζονται στους παρακάτω χάρτες.

Αξιολόγηση Υφιστάμενων Υποδομών Πεζοδρομίου- Μυριοκέφαλα



5. Ενδεικτικές προτάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας στο Ρέθυμνο

Στα πλαίσια της εκπόνησης του Σχεδίου Αστική Προσβασιμότητας καταθέτονται και κάποιες προτάσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας σε επίπεδο προμελέτης ώστε να λειτουργήσουν ως καλά παραδείγματα αντιμετώπισης των προβλημάτων που έχουν καταγραφεί αναλυτικά κατά την εκπόνηση του Σ.Α.Π. Αυτά αφορούν σε προτάσεις βελτίωσης των στάσεων των ΜΜΜ, πέντε (5) επιλεγμένων υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων και πέντε δημοτικών κτηρίων.

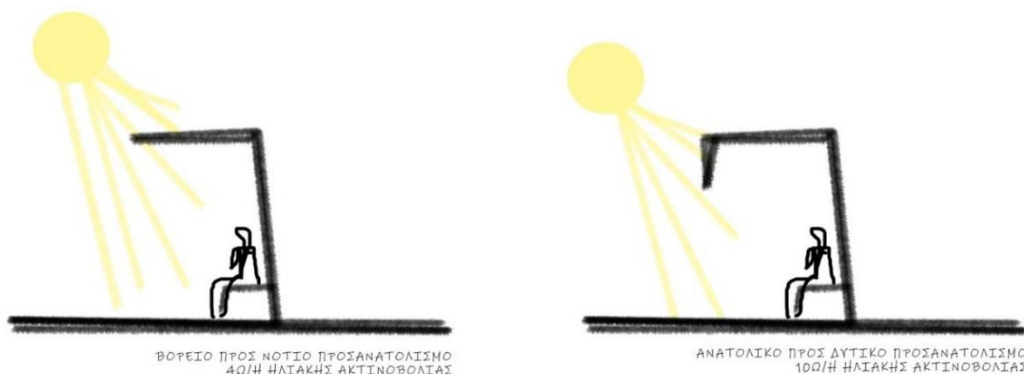
5.1 Στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς

Η πόλη του Ρεθύμνου έχει μεσογειακό κλίμα με ήπιους χειμώνες και θερμά καλοκαίρια. Στις ακτές, οι υψηλές θερμοκρασίες του καλοκαιριού ανακουφίζονται από τη θάλασσα. Επιπλέον, χαρακτηριστικά της θερινής κλιματικής κατάστασης στην πόλη περιλαμβάνουν τη συνεχή ηλιοφάνεια, το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας και την υψηλή υγρασία.

Ένας κύριος παράγοντας που επηρεάζει το μικροκλίμα είναι η γεωμετρία και ο προσανατολισμός της αστικής περιοχής. Το ύψος των κτιρίων σε σχέση με το πλάτος του δρόμου επηρεάζει τη θερμική άνεση, με την αύξηση της σκίασης να κάνει το περιβάλλον πιο δροσερό. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές σε αστικές χαράδρες που κοιτάζουν προς τα ανατολικά και δυτικά.

Στους κύριους δρόμους του Ρεθύμνου, στους οποίους βρίσκονται και οι περισσότερες στάσεις ΜΜΜ, η κίνηση των οχημάτων γίνεται από τη δύση προς την ανατολή και το αντίστροφο. Λόγω του μεγάλου πλάτους των δρόμων και την απόσταση των κτηρίων από αυτόν παρατηρείται ότι το πρόσωπο των στάσεων είναι προσανατολισμένο προς το Βορρά ή το Νότο, γι' αυτό το λόγο ολόκληρες οι στάσεις είναι για πολλές ώρες εκτεθειμένες στον ήλιο.

Μια αρχική προσέγγιση αυτού του προβλήματος θα μπορούσε να είναι η **προέκταση** του στεγάστρου στο μπροστινό μέρος του σκέπαστρου δημιουργώντας για κάποιες ώρες περιορισμένη εισροή ηλιακής ακτινοβολίας (Εικόνα 5.1).



Εικόνα 5-1 Σκίτσο επέκτασης σκέπαστρου στάσης για την προστασία από τον ήλιο

Ενώ το λεωφορείο είναι ένας σημαντικός τρόπος μετακίνησης, η πρόσβαση και η χρήση του μπορεί να είναι προβληματική για ορισμένες ομάδες πληθυσμού. Οι ηλικιωμένοι, λόγω των φυσικών περιορισμών που ενδέχεται να αντιμετωπίζουν, μπορεί να βρίσκουν δύσκολο να ανεβοκατεβαίνουν από τα ψηλά σκαλοπάτια των λεωφορείων ή να είναι σε θέση να σταθούν όρθιοι στις στάσεις για μεγάλα χρονικά διαστήματα περιμένοντας το λεωφορείο. Από την άλλη πλευρά, τα παιδιά μπορεί να αντιμετωπίζουν προβλήματα όσον αφορά την ασφάλεια, καθώς και την ανεξαρτησία τους κατά τη μετακίνηση, ειδικότερα τις απογευματινές ώρες.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Ακόμη η ευκολία πρόσβασης στις στάσεις ΜΜΜ αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τον τουρισμό μιας πόλης. Οι τουρίστες, ανεξαρτήτως εθνικότητας ή ηλικίας, συνήθως βασίζονται στα μέσα μαζικής μεταφοράς για να εξερευνήσουν τα αξιοθέατα, τα μνημεία, και τις πολιτιστικές εμπειρίες μιας πόλης.

Πέραν της βελτίωσης της τουριστικής εμπειρίας, η εύκολη πρόσβαση στα λεωφορεία επιτρέπει στις πόλεις να μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τη ρύπανση, προάγοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα.

Τέλος αναγκαία είναι η σύνδεση των μέσων μαζικής μεταφοράς με ποδηλατοδρόμους αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την προώθηση της βιώσιμης μετακίνησης στις πόλεις. Αυτός ο συνδυασμός παρέχει ένα ολοκληρωμένο σύστημα μεταφοράς που επιτρέπει στους πολίτες να επιλέγουν τον τρόπο που τους ταιριάζει καλύτερα για κάθε συγκεκριμένη μετακίνηση. Παράλληλα, η σύνδεση των μέσων μαζικής μεταφοράς με ποδηλατοδρόμους ενθαρρύνει τη χρήση του ποδηλάτου ως πρώτου/τελευταίου χιλιόμετρου για τον προορισμό του επιβάτη. Αυτό διευκολύνει την πρόσβαση σε στάσεις και σταθμούς, καθώς επίσης και την ενσωμάτωση της φυσικής δραστηριότητας στην καθημερινή ζωή, προσφέροντας υγιεινά οφέλη για τους επιβάτες.

Οι στάσεις των ΜΜΜ στο Ρέθυμνο και ειδικότερα στα χωριά αντιμετωπίζουν αρκετά προβλήματα. Σε πολλές περιοχές, η υποδομή είναι παλαιά και ανεπαρκής, με ανυπαρξία ράμπας, φωτισμού και προσβάσεων για άτομα με αναπηρίες. Οι επιβάτες συχνά αναγκάζονται να αναμένουν σε υπερφορτωμένες στάσεις, ενώ η ασφάλεια, ιδίως κατά τη νύχτα είναι περιορισμένη.

Κατά τη διάρκεια εκτεταμένων περιόδων βροχής, οι στάσεις μπορεί να μην παρέχουν αποτελεσματική προστασία για τους επιβάτες αναμένοντας το λεωφορείο. Το ίδιο ισχύει και κατά τη διάρκεια θερμοκρασιακών ακραίων φαινομένων, όπως υψηλές θερμοκρασίες και καύσωνες, όπου η έλλειψη σκιάς και ψύξης στις στάσεις μπορεί να καταστήσει την αναμονή ανυπόφορη για τους επιβάτες.



Εικόνα 5-2 Υφιστάμενο σκέπαστρο στάσης με πλήρη απουσία πρόσβασης λόγω υψομετρικής διαφοράς



Εικόνα 5-3 Στάση λεωφορείου στο Ρέθυμνο χωρίς προστασία από καιρικές συνθήκες



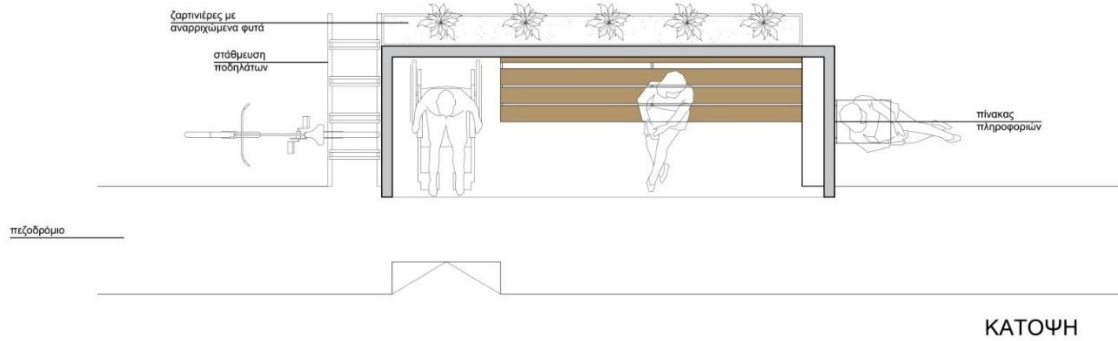
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



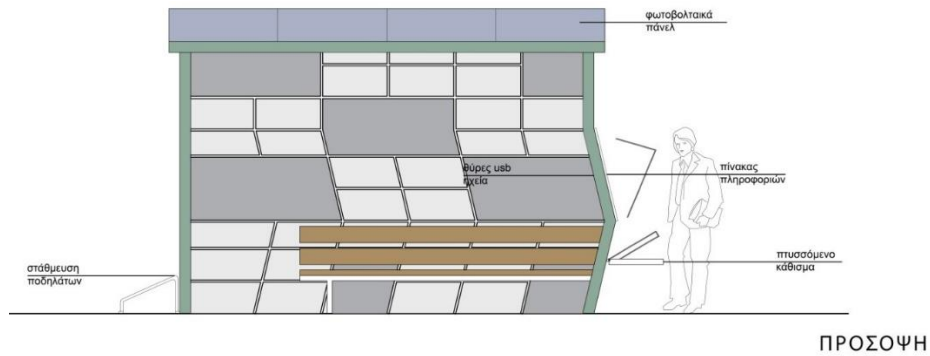
Η πρόταση αφορά σε στάσεις MMM οι οποίες στοχεύουν στο βιοκλιματικό χαρακτήρα τους και στην εύκολη πρόσβαση από όλους τους ανθρώπους.

- Οι προτεινόμενες στάσεις είναι **μεταλλικές** και διαθέτουν **φωτοβολταϊκά πάνελ** στην οροφή για αυτόνομη λειτουργία με ηλιακή ενέργεια.
- Λόγω της κλίσης των στεγάστρων, οι στάσεις προσαρμόζονται για μείωση της έκθεσης στην αστική ηλιακή ακτινοβολία.
- Δημιουργία ειδικού χώρου για προσβάσιμη αναμονή ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο.
- Προσθήκη ξύλινου καθίσματος με κλίση για άνετη αναμονή και ειδικού πτυσσόμενου μεταλλικού καθίσματος για επιπλέον χώρο.
- **Φωνητική αναγγελία** ώρας αναχώρησης των λεωφορείων μέσω ηλιακής ενέργειας για ανθρώπους με προβλήματα όρασης.
- Ειδικές θέσεις **στάθμευσης ποδηλάτων** στις άκρες των στάσεων.
- **Φωτισμός** στις στάσεις μέσω ηλιακής ενέργειας, εξασφαλίζοντας ασφάλεια για τους επιβάτες, ειδικά κατά τη νύχτα.
- **Πίνακας πληροφοριών** στο πλάι για ενημέρωση σχετικά με τα δρομολόγια και τις στάσεις των λεωφορείων.
- Στέγαση για προστασία από καιρικές συνθήκες
- Μεταλλική πλάτη με χρωματιστά γυαλιά και αναρριχώμενα φυτά που δημιουργούν σκιά και στοχεύουν στην ευχάριστη αισθητική.
- Σύστημα θέρμανσης και ψύξης που λειτουργεί με ηλιακή ενέργεια, κρυμμένο στην οροφή για προσφορά άνεσης κατά τη διάρκεια χειμερινών και καλοκαιρινών μηνών.
- Θύρες USB για φόρτιση κινητών τηλεφώνων.
- Φωτισμός στις νυκτερινές ώρες με LED φώτα γύρω από την οροφή για ασφάλεια.

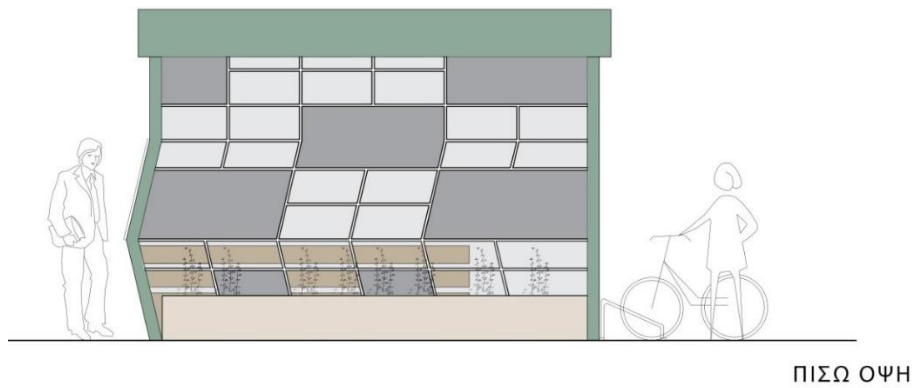
Σχέδια προτάσεων για στάσεις λεωφορείου:



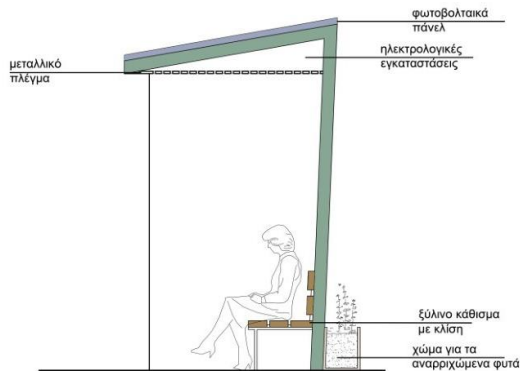
Εικόνα 5-4 Νέα ενδεικτική πρόταση κατασκευής σκέπαστρου στάσης λεωφορείου με έμφαση στην προσβασιμότητα και την προστασία από τις καιρικές συνθήκες



Εικόνα 5-5 Νέα ενδεικτική πρόταση κατασκευής σκέπαστρου στάσης λεωφορείου με έμφαση στην προσβασιμότητα και την προστασία από τις καιρικές συνθήκες



Εικόνα 5-6 Νέα ενδεικτική πρόταση κατασκευής σκέπαστρου στάσης λεωφορείου με έμφαση στην προσβασιμότητα και την προστασία από τις καιρικές συνθήκες



ΠΛΑΙΝΗ ΟΨΗ

Εικόνα 5-7 Νέα ενδεικτική πρόταση κατασκευής σκέπαστρου στάσης λεωφορείου με έμφαση στην προσβασιμότητα και την προστασία από τις καιρικές συνθήκες



Εικόνα 5-8 Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης σκέπαστρου. Διακρίνεται η θέση για αμαξίδιο



Εικόνα 5-9 Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης σκέπαστρου. Νυχτερινή εικόνα με φωτισμό για πληροφόρηση και ασφάλεια



Εικόνα 5-10 Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης σκέπαστρου. Διακρίνεται το ποδηλατοστάσιο



Εικόνα 5-11 Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης σκέπαστρου. Διακρίνεται η ανακλινόμενη θέση



Εικόνα 5-12 Τρισδιάστατη απεικόνιση της πρότασης σκέπαστρου. Διακρίνεται η οροφή από φωτοβολταϊκά πάνελ

ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ



ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ



Εικόνα 5-13 Ανάλυση ηλιασμού και σκίασης κατά την πρόταση τοποθέτησης του σκέπαστρου ώστε να προσφέρει προστασία από την έκθεση σε καιρικές συνθήκες

Πρόκειται για μια ειδική κατασκευή όχι βιομηχανικού τύπου, της οποίας η τιμή υπολογίζεται με μια αύξηση 40% από μια προκατασκευασμένη στάση ίδιων προδιαγραφών.

Η πρόταση για τη δημιουργία βιοκλιματικών στάσεων MMM στο Ρέθυμνο αντανάκλα τη σημασία της βιώσιμης κινητικότητας στην ανάπτυξη της πόλης. Οι μεταφορές αποτελούν βασικό μέρος της καθημερινότητάς μας, και η πρόσβαση σε ένα αποτελεσματικό και φιλικό προς το περιβάλλον μέσο μεταφοράς είναι αναγκαία για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής μας.

Οι προτεινόμενες στάσεις MMM έχουν ως κύριο στόχο τη δημιουργία υποδομών που είναι πράσινες, βιώσιμες και προσβάσιμες για όλους τους πολίτες. Η χρήση φωτοβολταϊκών πάνελ στην οροφή των στάσεων επιτρέπει την αυτονομία σε ενέργεια, με την εκμετάλλευση του ηλιακού φωτός για τη λειτουργία τους. Αυτό σημαίνει όχι μόνο μείωση του κόστους λειτουργίας αλλά και μια σαφής συμβολή στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επιπλέον, έχει ληφθεί σοβαρά υπόψη την ανάγκη για προσβασιμότητα. Δημιουργήθηκαν ειδικοί χώρους στις στάσεις για τους ανθρώπους με αναπηρικό αμαξίδιο, προσφέροντας τους ασφάλεια και προστασία από τις



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



καιρικές συνθήκες. Παρέχεται επίσης κατάλληλα καθίσματα και επιπλέον χώρο για την άνετη αναμονή των επιβατών.

Ακόμη πολλή σημαντική είναι η ασφάλεια των πολιτών, και για αυτόν τον λόγο προτείνεται τη χρήση φωτισμού με φωτοβολταϊκά πάνελ τη νύχτα. Έτσι, οι στάσεις γίνονται ορατές και ασφαλείς, επιτρέποντας στους πεζούς και τους οδηγούς των λεωφορείων να αντιλαμβάνονται ευκολότερα την παρουσία τους.

Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης που λειτουργεί με ηλιακή ενέργεια προσφέρει άνεση στους επιβάτες όλες τις εποχές του χρόνου, ενώ οι θύρες USB παρέχουν τη δυνατότητα φόρτισης των κινητών τηλεφώνων τους.

Για την καλύτερη ενημέρωση των επιβατών, τοποθετήθηκε ένας πίνακας πληροφοριών που εξηγεί τις διαδρομές και τις στάσεις των λεωφορείων. Το καλοδιατηρημένο στέγαστρο στις στάσεις προσφέρει άνετη αναμονή και προστασία από τις καιρικές συνθήκες.

Τέλος, σημασία δόθηκε στην η αισθητική των στάσεων. Τα χρωματιστά γυαλιά και τα αναρριχώμενα φυτά που καλύπτουν την μεταλλική πλάτη προσδίδουν έναν μοναδικό χαρακτήρα στις στάσεις, καθιστώντας τις όχι μόνο λειτουργικές αλλά και ευχάριστες για το μάτι.

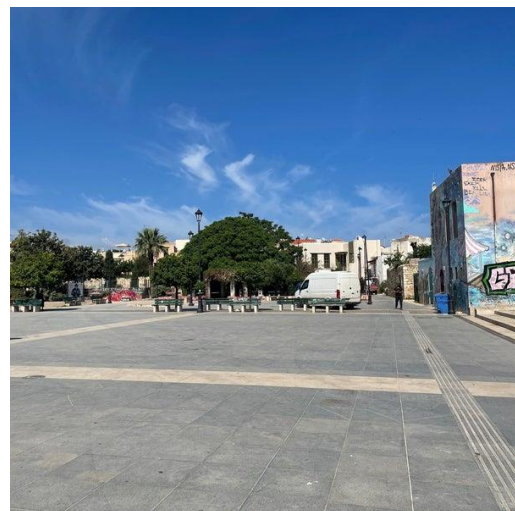
Συνολικά, αυτές οι βιοκλιματικές στάσεις MMM αντιπροσωπεύουν ένα πρότυπο για το πώς οι υποδομές μπορούν να συνδυάσουν βιωσιμότητα, προσβασιμότητα και αισθητική, δημιουργώντας έναν πολύπλευρο χώρο που εξυπηρετεί τις ανάγκες της κοινότητας και συμβάλλει στην προώθηση της βιώσιμης μετακίνησης.

5.2 Επιλεγμένοι δημόσιοι χώροι στο Ρέθυμνο

5.2.1 Πλατεία Μικρασιατών



Εικόνα 5-14 Αεροφωτογραφία της πλατείας Μικρασιατών



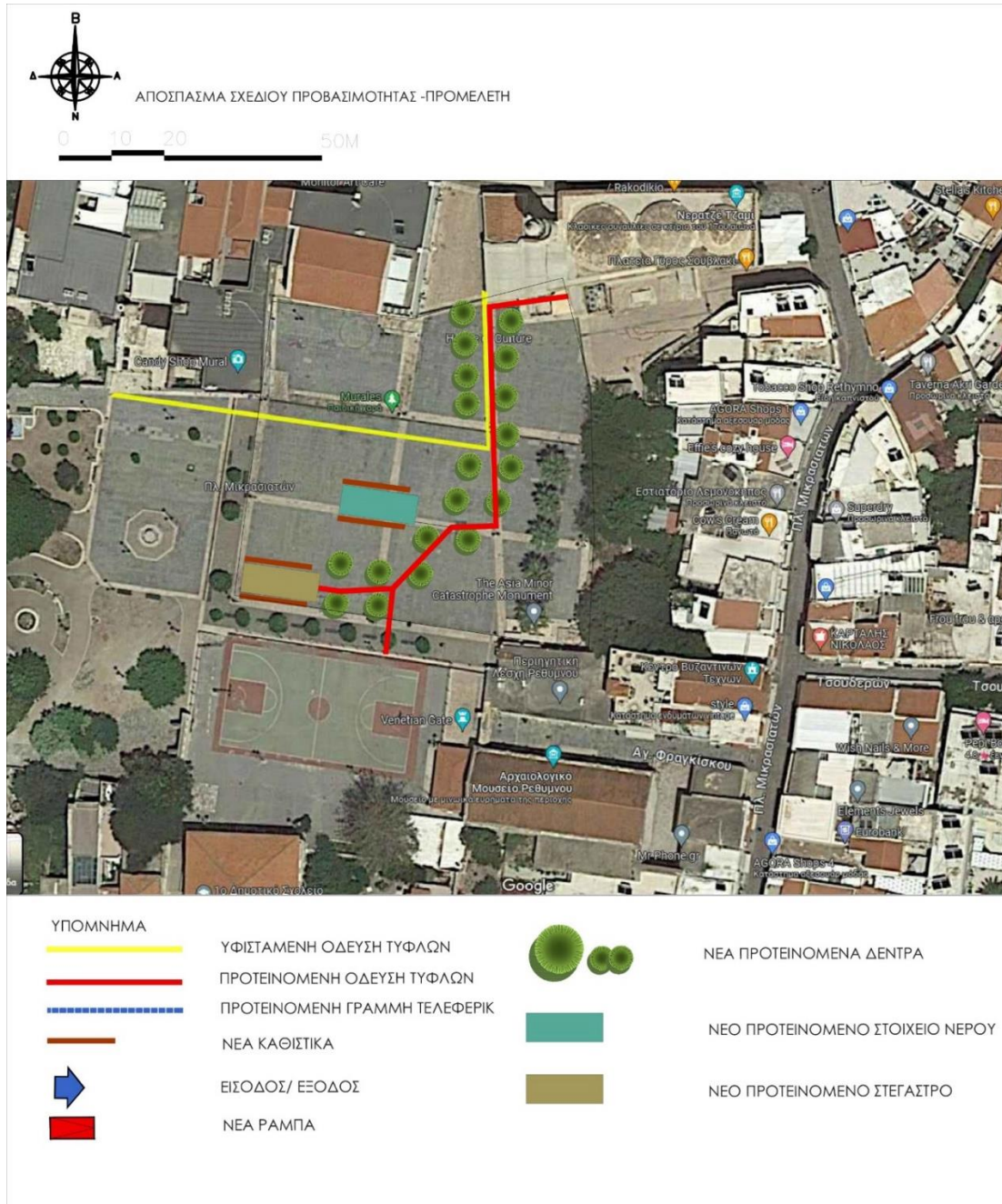
Εικόνα 5-15 Η λωρίδα όδευσης στην πλατεία η οποία δεν οδηγεί στους καθιστικούς χώρους και στα σημαντικά κτήρια περιμετρικά

Προβλήματα προσβασιμότητας

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πλατεία στην καρδιά της Παλιάς πόλης η οποία περιβάλλεται από σημαντικά κτήρια όπως το Σπίτι του Πολιτισμού, το Τζαμί Νερατζέ, το ναό του Αγίου Φραγκίσκου και το Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο Ρεθύμνου. Η χρήση της είναι περιορισμένη καθώς απουσιάζουν οι σκιασμένοι και διαμορφωμένοι καθιστικοί χώροι και η φύτευση έτσι η έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία και στη ζέστη είναι συχνά ανυπόφορη. Οι υποδομές προσβασιμότητας είναι ανεπαρκείς. Η λωρίδα όδευσης τυφλών είναι τοποθετημένη σε σημείο που δεν συνδέει εισόδους κτηρίων και καθιστικούς χώρους.

Πρόταση: Προτείνεται η διαμόρφωση στεγασμένων χώρων με καθιστικά, ο επανασχεδιασμός την οδευσης τυφλών ώστε να κατευθύνει τον επισκέπτη στους νέους στεγασμένους χώρους με καθιστικά, στις εισόδους του πολιτιστικού κτηρίου του Νερατζέ Τζαμί και στο χώρο της κρήνης.

Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση δεντροστοιχίων για την σκίαση της παραμονής αλλά και της διάσχισης της πλατείας. Ένα νέο υδάτινο στοιχείο σε κεντρικό τμήμα της πλατείας θα την καθιστούσε θελκτική και βιοκλιματικά καταλληλότερη ενώ το υδάτινο στοιχείο θα βοηθήσει στον προσανατολισμό ατόμων με οπτική αναπηρία.



Εικόνα 5-16 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στην πλατεία Μικρασιατών με νέες οδεύσεις, φυτεύσεις και προστατευμένες περιοχές.

5.2.2 Αρχ. Χώρος Ορθής Πέτρας στην Ελεύθερα



Εικόνα 5-17 Φωτογραφίες των μη προσβάσιμων διαμορφώσεων εντός του αρχαιολογικού χώρου της Ορθής Πέτρας. Διακρίνονται οι σκάλες και το μη προσβάσιμο μονοπάτι προσέγγισης του χώρου.

Προβλήματα προσβασιμότητας

Ένας πολύ σημαντικός αρχαιολογικός χώρος που βρίσκεται σε απόσταση από το νέο Μουσείο της Ελεύθερας παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας. Η πρόσβαση γίνεται μόνο με το αυτοκίνητο και μετά με περπάτημα σε σχετικά δύσβατο μονοπάτι. Αφού προσεγγίσει ο πεζός το υπέροχο στέγαστρο του αρχαιολογικού χώρου της Νεκρόπολης, κινείται εντός του χώρου με ένα πλέγμα διαδρόμων και κλιμάκων χωρίς καμία πρόβλεψη για αμαξίδιο ή άλλη αναπηρία (Εικόνα 5-17).

Πρόταση: Η προσέγγιση του αρχαιολογικού χώρου θα μπορούσε να γίνεται μέσω τελεφερίκ το οποίο μπορεί να φιλοξενήσει και αναπηρικό αμαξίδιο. Θα ήταν σκόπιμο να μελετηθεί η τοποθέτηση συστήματος βαγονιών αναρτώμενων όπως αυτά στην Εικόνα 52 τα οποία θα γεφυρώσουν με τρόπο προσβάσιμο την υψομετρική διαφορά κατά την προσέγγιση στο χώρο και θα προσθέσουν τη δυνατότητα αξιοποίησης της θέας.

Εντός του στεγαστρού του αρχαιολογικού χώρου είναι απαραίτητη η επίλυση ενός συστήματος με κεκλιμένα επίπεδα, όχι σκάλες και η τοποθέτηση αναβατόριου – ανελκυστήρα για την προσέγγιση της αρχικής στάθμης εισόδου.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Εικόνα 5-18 Βαγόνια αναρτώμενα σε πλαγιά έξω από το Ντουμπρόβνικ (cable car)



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ -ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

0 10 20 30 40 50M



Google Earth

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ



ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ



ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ



ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ



ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ



ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ



ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ

Εικόνα 5-19 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στον αρχαιολογικό χώρο με νέες οδεύσεις.

5.2.3 Ενετικό λιμάνι



Εικόνα 5-20 Αεροφωτογραφία του ενετικού λιμένα



Εικόνα 5-21 Χαρακτηριστική εικόνα της προβληματικής διέλευσης πεζών στον ενετικό λιμένα με ανομοιογενή υλικά δαπεδόστρωσης και στενότητα λόγω κατάληψης χώρου από καταστήματα αναψυχής

Προβλήματα προσβασιμότητας:

Το πλακόστρωτο δάπεδο του ενετικού λιμανιού παρουσιάζει φθορές και μεγάλες ανισοσταθμίες και είναι ακατάλληλο για αμαξίδιο. Απουσιάζει η υποδομή για τυφλούς και η κατάληψη χώρου από τις επιχειρήσεις εστίασης είναι μεγάλη αφήνοντας μια στενή και επικίνδυνη λωρίδα διέλευσης από την πλευρά της θάλασσας.

Πρόταση: Προτείνεται διάδρομος με χυτό υλικό σταθερό και ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες του λιμανιού (π.χ. χυτό βοτσαλωτό δάπεδο σε χρωματισμό συναφή με την πλακόστρωση του λιμένα.) το οποίο θα διασφαλίζει την ανεμπόδιση κίνηση αμαξιδίου. Είναι απαραίτητη η προστασία με κιγκλίδωμα / χειρολισθήρα και στηθαίο αν αυτός ο διάδρομος τοποθετηθεί από την εξωτερική πλευρά προς τη θάλασσα. Επίσης είναι απαραίτητη η τοποθέτηση λωρίδας όδευσης τυφλών. Εναλλακτικά μπορεί το κιγκλίδωμα να διαμορφωθεί ως χειρολισθήρας με ανάγλυφη επιγραφή Braille.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - Η ΠΡΟΜΕΛΕΙ Η



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΙΣΤΡΟ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		
	ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ		
	ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ		

Εικόνα 5-22 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στον ενετικό λιμένα με νέες οδεύσεις.

5.2.4 Οδός Αρκαδίου στην Παλιά Πόλη



Εικόνα 5-23 Χαρακτηριστικές εικόνες της οδού Αρκαδίου με στενά και ακατάλληλα πεζοδρόμια

Προβλήματα προσβασιμότητας

Η κεντρική εμπορική οδός της Παλιάς Πόλης έχει διαμορφωθεί με νέες πλακοστρώσεις με ηφαιστιογενές υλικό και με νέες ράμπες. Θεωρητικά υπάρχει προσβασιμότητα στο κεντρικό κατάστρωμα της οδού, αλλά ουσιαστικά είναι αδύνατη η αυτόνομη κίνηση αμαξιδίου λόγω μικρού πλάτους πεζοδρομίων, μεγάλης υψομετρικής διαφοράς οδοστρώματος και πεζοδρομίου και της μεγάλης κλίσης των υφιστάμενων ραμπών. Τα στενά πεζοδρόμια δεν έχουν λωρίδα όδευσης τυφλών.

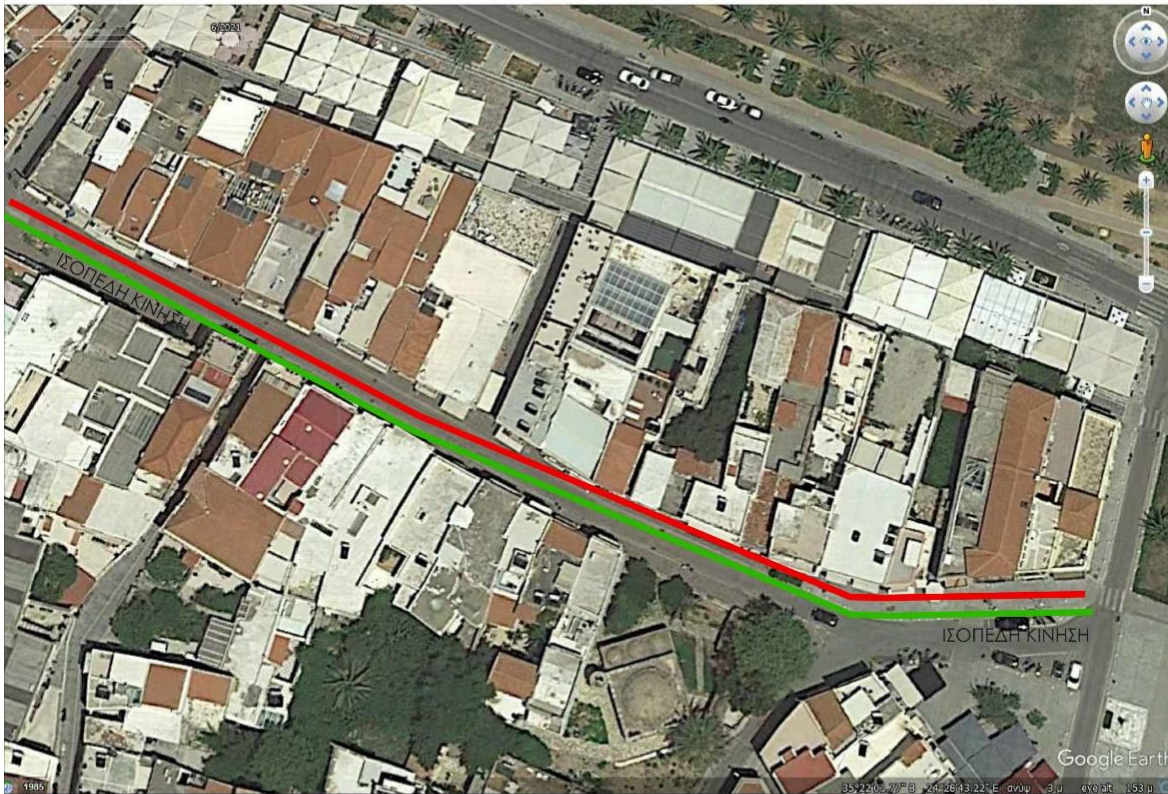
Πρόταση: Προτείνεται η διαμόρφωση οδοστρώματος και δρόμου σε ενιαία στάθμη ώστε να μην υπάρχει η αναγκαιότητα του ανεβοκατεβάσματος σε ράμπες. Ο χαρακτηρισμός της οδού ως μεικτής κίνησης – ήπιας κυκλοφορίας με προτεραιότητα στον πεζό όπως είναι η οδός Τσουδερών στην Παλιά πόλη των Χανίων (εικ. 60) θα επέτρεπε τη κατασκευή λωρίδας τυφλών καθώς και την εξυπηρέτηση των ατόμων με κινητική αναπηρία. Η πλακόστρωση θα πρέπει να γίνει με μεγάλες πέτρες και ενοποιημένο αρμό ή άλλο σχετικό υλικό ώστε να διευκολύνει την κύλιση αμαξιδίου.



Εικόνα 5-24 Αντίστοιχη εικόνα προσβάσιμου δρόμου ήπιας κυκλοφορίας στην Παλιά πόλη Χανίων. Διακρίνεται η ισοσταθμία κίνησης πεζού και οχήματος που επιτρέπει την τοποθέτηση λωρίδας όδευσης τυφλών και την άνετη κίνηση αμαξιδίου.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΛΕΦΕΡΙΚ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		
	ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ		
	ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ		

Εικόνα 5-25 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στην οδό Αρκαδίου με νέες οδεύσεις

5.2.5 Φορτέσα (διαδρομή προς αλλά και εντός Φρουρίου)



Εικόνα 5-26 Ο πεζόδρομος που οδηγεί στον αρχαιολογικό χώρο του κάστρου της Φορτέτσας



Εικόνα 5-27 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Κάστρου της Φορτέτσας

Προβλήματα προσβασιμότητας

Καθώς ο πολύ σημαντικός αρχαιολογικός χώρος τους κάστρου της Φορτέτσας είναι κατασκευασμένος σε λόφο, η προσέγγιση της εισόδου είναι προβληματική και μη προσβάσιμη σε άτομα με αναπηρία. Το άτομο με κινητικές δυσκολίες φτάνει στην είσοδο με ειδικό όχημα και πάλι η κίνηση στην είσοδο αλλά και εντός του χώρου είναι σχεδόν απαγορευτική για αμαξίδιο. Επιπλέον απουσιάζει η υποδομή εξυπηρέτησης ατόμων με οπτική αναπηρία.

Πρόταση: Επί του πεζοδρόμου Κατεχάκη θα μπορούσε να τοποθετηθεί ένα μικρό όχημα τύπου βαγονιού σε ράγες όπως της εικόνας 63 το οποίο θα ήταν κατάλληλο για χρήση και σε αμαξίδιο. Είναι ακόμα απαραίτητο να σχεδιαστούν προσβάσιμοι διάδρομοι κύλισης μέσα στη Φορτέτσα, υποδομές για τυφλούς και σκιασμένες στάσεις εντός και εκτός χώρου για προστασία από τις καιρικές συνθήκες/



Εικόνα 5-28 Εικόνα τελεφερίκ για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

0 10 20 30M



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ



ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ



ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ



ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ



ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ



ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ



ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ

Εικόνα 5-29 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στη Φορτέτσα



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



5.3 Επιλεγμένα δημόσια κτήρια στο Ρέθυμνο

5.3.1 Δημαρχείο



Εικόνα 5-30 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Δημαρχείου Ρεθύμνου

Προβλήματα προσβασιμότητας: Το κτήριο του Δημαρχείου είναι προσβάσιμο μόνο από παράπλευρη είσοδο από την δυτική πλευρά. Η κύρια νότια είσοδος είναι μη προσβάσιμη καθώς υπάρχουν σκαλοπάτια τόσο εκτός όσο και εντός του κτηρίου.

Πρόταση: Είναι απαραίτητο να κατασκευαστεί ράμπα εισόδου από αντλιοσθιρό υλικό στην κεντρική είσοδο του Δημαρχείου καθώς και όδευση τυφλών μέχρι την είσοδο. Οι ανισοσταθμίες στο κεντρικό φουαγιέ πρέπει να καλυφθούν με την κατασκευή περιμετρικής ράμπας ή αναβατορίου κλίμακας.



Εικόνα 5-31 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στο κτήριο του Δημαρχείου

5.3.2 Κολυμβητήριο



Εικόνα 5-32 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Κολυμβητηρίου



Εικόνα 5-33 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Κολυμβητηρίου

Προβλήματα προσβασιμότητας

Το πεζοδρόμιο και η κεντρική είσοδος του Κολυμβητηρίου είναι μη προσβάσιμα καθώς δε διαθέτουν ράμπες και λωρίδα τυφλών. Επίσης σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η έκθεση στις καιρικές συνθήκες καθώς το κτήριο βρίσκεται σε θέση με έντονους ανέμους δίπλα στη θάλασσα.

Πρόταση: Προτείνεται η διαμόρφωση των πεζοδρομίων με νέα δεντροφύτευση για ανεμοπροστασία, ράμπες ΑμεΑ και λωρίδα τυφλών και η οργάνωση της στάθμευσης περιμετρικά.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		
	ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ		
	ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ		

Εικόνα 5-34 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στο κτήριο του Κολυμβητηρίου

5.3.3 Μουσικό Γυμνάσιο Λύκειο-παιδική χαρά



Εικόνα 5-35 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Μουσικού Γυμνασίου



Εικόνα 5-36 Το πεζοδρόμιο μπροστά από το Μουσικό Γυμνάσιο με ανισοσταθμίες και αδυναμία προσανατολισμού

Προβλήματα προσβασιμότητας

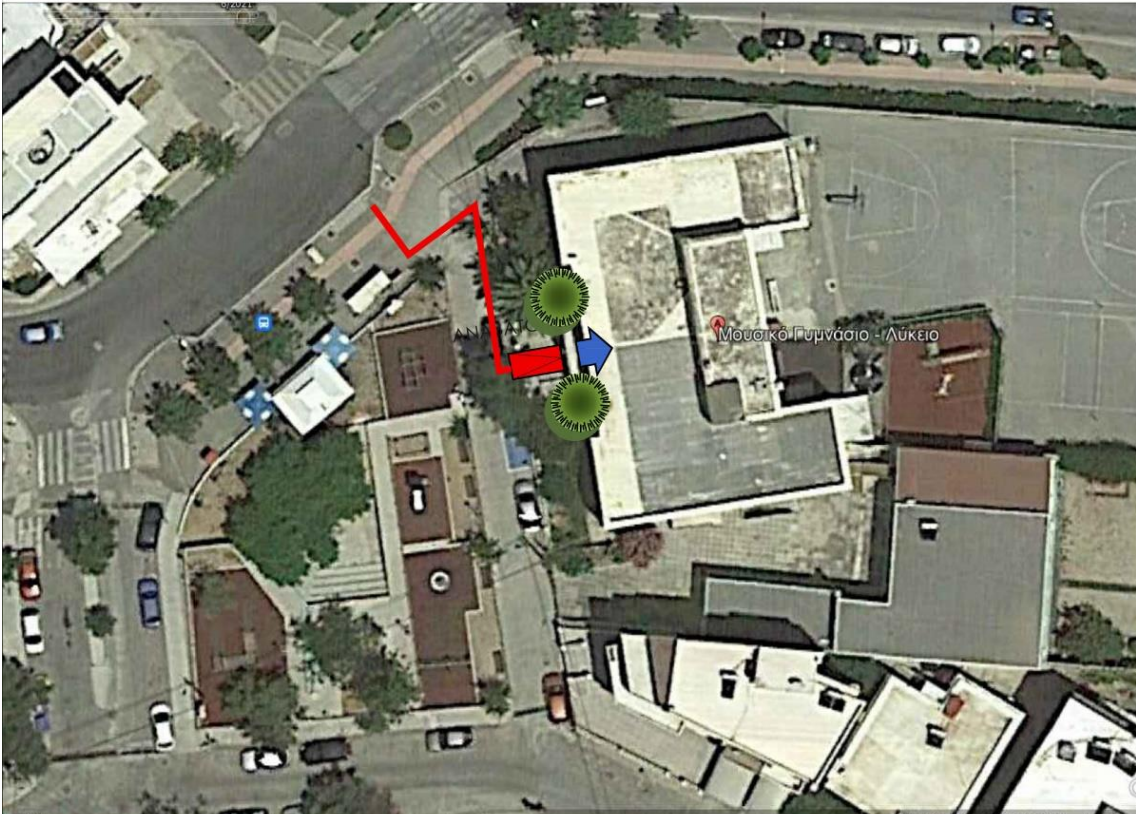
Το πεζοδρόμιο και η κεντρική είσοδος του σχολείου είναι μη προσβάσιμα (Εικόνα 5-35 & 5-36) καθώς δε διαθέτουν ράμπες και λωρίδα τυφλών. Επίσης σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η σχέση της εισόδου με την παρακείμενη παιδική χαρά και του πεζοδρομίου όπως υπάρχουν ανισοσταθμίες και μικρά σκαλοπάτια (Εικόνα 5-35).

Πρόταση: Προτείνεται η διασφάλιση της προσβασιμότητας στην κεντρική έξοδο μέσω αναβατόριου κλίμακας και η νέα επίλυση των επιπέδων έξω από το κτήριο με ράμπες αντί σκαλοπατιών. Επίσης προτείνεται φύτευση αρωματικών δέντρων όπως η λεμονιά στην είσοδο του κτηρίου η οποία παρέχει μέσω της όσφρησης τη δυνατότητα προσανατολισμού. Είναι επίσης απαραίτητο να επανασχεδιαστεί η όδευση τυφλών μέχρι την κεντρική είσοδο.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

0 10 20 50M



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		
	ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ		
	ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ		

Εικόνα 5-37 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προβασιμότητας στο κτήριο του Μουσικού σχολείου

5.3.4 Νερατζέ τζαμί



Εικόνα 5-38 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Νερατζέ Τζαμί



Εικόνα 5-39 Η λωρίδα όδευσης τυφλών μπροστά από το Νερατζέ τζαμί η οποία δεν οδηγεί σε είσοδο ούτε σε διαμορφωμένους χώρους της πλατείας

Προβλήματα προσβασιμότητας

Το πεζοδρόμιο και η κεντρική είσοδος του κτηρίου είναι μη προσβάσιμα καθώς δε διαθέτουν ράμπες και λωρίδα τυφλών. Επίσης σημαντικό πρόβλημα αποτελεί κατάληψη του χώρου μπροστά στο μνημείο από τραπεζοκαθίσματα που αφήνει μικρή περιοχή διέλευσης (εικ.72). Η πίσω είσοδος επί της πλατείας Μικρασιατών είναι επίσης μη προσβάσιμη λόγω σκαλοπατιού και απουσίας σωστής χάραξης της λωρίδας τυφλών (εικ.73).

Πρόταση: Προτείνεται η κατασκευή ραμπών στις δύο εισόδους του κτηρίου και η τοποθέτηση οδηγού όδευσης τυφλών με κόμβο για την καθοδήγηση προς την υποδομή.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

0 10 20 50M



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		
	ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ		
	ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ		

Εικόνα 5-40 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στο κτήριο του Νερατζέ Τζαμί

5.3.5 Δικαστικό Μέγαρο



Εικόνα 5-41 Η μη προσβάσιμη είσοδος του Δικαστηρίου

Προβλήματα προσβασιμότητας

Το κτήριο των Δικαστηρίων δεν είναι προσβάσιμο από την κεντρική του είσοδο όπου υπάρχει μεγάλη σκάλα.

Πρόταση: Είναι απαραίτητο να κατασκευαστεί ράμπα εισόδου από αντιολισθηρό υλικό στην κεντρική είσοδο ή αναβατόριο κλίμακας καθώς και όδευση τυφλών μέχρι την είσοδο. Επίσης θα ήταν χρήσιμο να κατασκευαστεί χώρος αναμονής και πληροφόρησης εξωτερικά του κτηρίου με στέγαστρο και καθιστικά. Τέλος προτείνεται η κατασκευή λωρίδας όδευσης τυφλών στο περιμετρικό πεζοδρόμιο με καθοδήγηση από το χώρο στάθμευσης στην κεντρική είσοδο.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ			
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΔΕΝΤΡΑ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΝΕΡΟΥ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΛΕΦΕΡΙΚ		ΝΕΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ
	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ		
	ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ		
	ΕΙΣΟΔΟΣ/ ΕΞΟΔΟΣ		
	ΝΕΑ ΡΑΜΠΑ		

Εικόνα 5-42 Σκίτσο πρότασης βελτίωσης της προσβασιμότητας στο κτήριο των Δικαστηρίων



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



5.4 Συμπεράσματα σχετικά με την παραγωγή ενός συμπεριληπτικού χώρου

Οι μορφές αναπηρίας ποικίλλουν και ο σχεδιασμός του δημόσιου χώρου ο οποίος καθορίζεται από ευρωπαϊκή αλλά και ελληνική νομοθεσία προσδιορίζει διαστάσεις, κλίσεις και ειδικά υλικά που ακόμα και αν τοποθετηθούν ορθά στο χώρο, αυτό δε συνεπάγεται αυτόματα τη δημιουργία ενός πετυχημένου και συμπεριληπτικού δημόσιου χώρου. Η προσβασιμότητα όπως είδαμε αποτελεί αφετηρία σχεδιασμού των αναπλάσεων και μπορεί να επιτευχθεί σε κάθε περίπτωση κοινόχρηστου χώρου και κτηρίου.

Η προσβασιμότητα αναλύθηκε παραπάνω και ως δυνατότητα εμπειρίας του σχεδιασμένου τοπίου με το σύνολο των αισθήσεων και προστασία από τις ακραίες καιρικές συνθήκες.

Παρουσιάστηκε μια ενδεικτική πρότυπη μελέτη σκέπαστρων των ΜΜΕ και έγινε ανάλυση των ιδιαίτερων επιλογών σε τρεις μεγάλες αναπλάσεις δημοσίου χώρου που είναι υπό εξέλιξη.

Επίσης, επιλέχθηκαν πέντε (5) ενδεικτικοί κοινόχρηστοι χώροι και πέντε (5) δημόσια κτήρια στα οποία επεξηγήθηκαν τα βασικά θέματα προσβασιμότητας και ακολούθησαν προτάσεις βελτίωσης της κατάστασης.

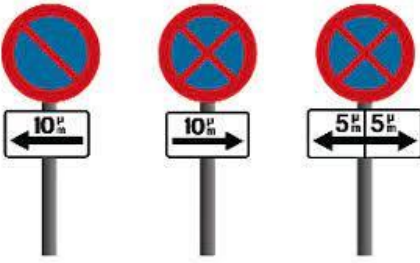



Ο ρόλος του μηχανικού είναι όχι μόνο να λάβει υπόψη την ισχύουσα νομοθεσία, αλλά να εντάξει αυτές τις προδιαγραφές, σε ένα συνεκτικό, καλοσχεδιασμένο και υψηλής αισθητικής δημόσιο χώρο, δίνοντας ίσες ευκαιρίες σε όλους τους χρήστες. Ένας χώρος που έχει σχεδιαστεί με ιδιαίτερη ευαισθησία για ανθρώπους με αναπηρίες και σωματικές δυσκολίες είναι ταυτόχρονα ένας καλός χώρος για όλους.





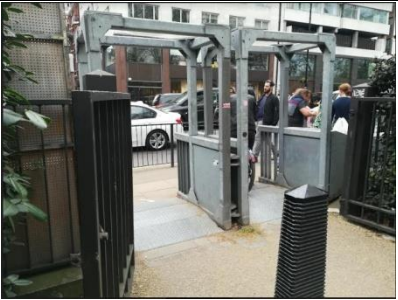
Η προσβασιμότητα είναι δικαίωμα και αυτό το δικαίωμα προβάλλεται στο χώρο. Ο ίδιος ο χώρος εκπαιδεύει τους χρήστες σε ζητήματα προσβασιμότητας και συμπερίληψης. Ένας μη κατάλληλος δημόσιος χώρος είναι ένας μη δημοκρατικός χώρος που τον χαίρονται περιορισμένες κοινωνικές ομάδες.

6. Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλεία αποκατάστασης προσβασιμότητας

Σε συνέχεια των προτεινόμενων παρεμβάσεων για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας στο δημόσιο υπαίθριο κοινόχρηστο χώρο και στα δημόσια κτήρια, παρατίθεται ο Πίνακας 6-1 όπου παρουσιάζονται τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλεία σχετικά με την αποκατάσταση της προσβασιμότητας σε συνδυασμό με ενδεικτικές εικόνες και μια ενδεικτική κοστολόγηση.




Πίνακας 6-1 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας




Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμενων (συμπ.. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/σετ πινακίδας (στύλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφορίας για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ'ελάχιστον	  	2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

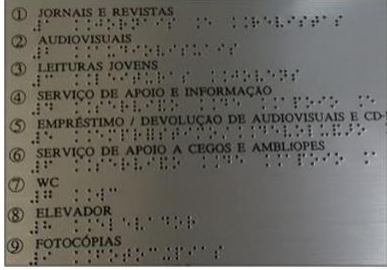


<p>3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ</p>	<p>Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)</p>	<p>Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους</p>	 	<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/τεμ.</p>
<p>4. ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο/έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>	 	<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/τεμ</p>
<p>5. Ρ. temp</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>


			 	
6. P. flexi	Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)	Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα	 	170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.
7. P. GAP	Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)	Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από κατσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..		από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)



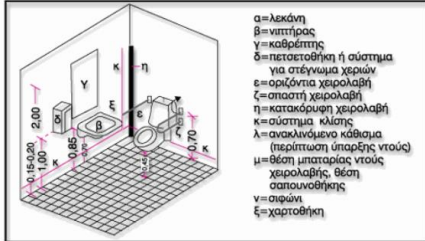
			 	
<p>8. ΦΣ ΑΜΕΑ</p>	<p>Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)</p>	<p>Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα, βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία</p>	 	<p>Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€</p>





<p>9. ΦΣ ΑΜΕΑ_add on</p>	<p>Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>		<p>Από 620 €</p>
<p>10. ΑΜΕΑ service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>
<p>11. SIDERAIL</p>	<p>Απλό handrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική</p>		<p>Από 150€/m</p>

		νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		
12. SIDERAIL BR	Handrail-siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE	Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.	 	Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm ² γραφής braille
13. WALL SIGN	Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη	Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιας υποδομής/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης		Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου από 300€




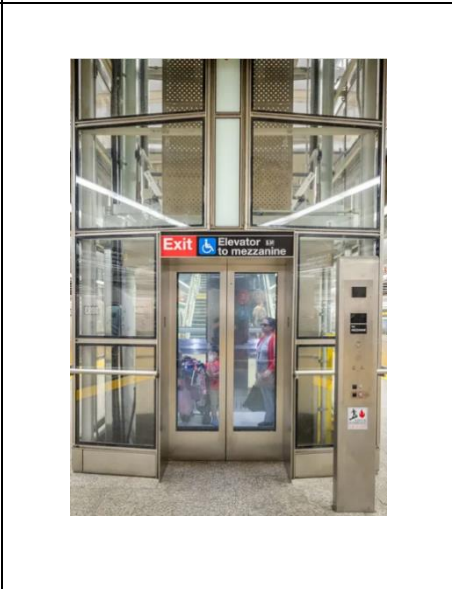
				
14. BOL	Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης	Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/κιγκλιδώμα
15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα






16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή AMEA.		Από 550/τεμ






			 	
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο	 <p> α=λεκάνη β=ναβήρας γ=καθρέπτης δ=περιστόλη ή σύστημα για στέγνωμα χεριών ε=οριζόντια χειρολαβή ζ=οριζόντια χειρολαβή η=κατακύρση χειρολαβής θ=σύστημα κλειδαριάς λ=ανακλινόμενο κάθισμα (περίπτωση ύπαρξης ντους) μ=θέση μπαταρίας ντους χειρολαβής, θέση απαιτούμενης ν=σιφώνι ξ=χαρτοθήκη </p>	Από 3000/τεμ

22. FOUNT	<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>		<p>Από 1000/τεμ</p>
23. PETS	<p>Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.</p>		<p>Από 100/τεμ</p>
24. CHANGING R	<p>Δημόσια αποδητήρια για AMEA</p>	<p>Ειδικές εγκαταστάσεις αποδητήριων που επιτρέπουν σε AMEA να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>
25. TOYS1	<p>Κούνια AMEA για παιδική χαρά</p>	<p>Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA</p>		<p>Από 16.000 τεμ</p>





				
26. TOYS2	Μύλος AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 1.500/τεμ
28. TOYS4	Τραμπάλα AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 1.800/τεμ.

29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανεγκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ




33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 400 ευρώ
34. TAXI2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα TAXI	  	
35. LIFT	Αναβατώριο / ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ

				
36. ESCAL	Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)	Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών		
37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένη αυτόματο ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ		
38. POST	Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		
39. GARB	Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενω	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής

	ν που εμποδίζουν)	βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		χρήσης 1.100 lt
40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.
41. SIDEW2	Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	Αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.	  	Από 200€/τμ με εκσκαφές + 40~100 ανά μετακινούμενο αντικείμενο (δέντρο, στύλο, κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης

42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ. με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ. με εκσκαφές
44. Ρ.ΑΜΕΑ	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων	 	Από 105€/τεμ

45. P.AMEfix	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών		Από 100€/τεμ
46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχροπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ
47. SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι		Από 10000€/ διάβαση

		υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.		
48. TACTILE	Οδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)
49. PARKING	Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.		Με ψυχοπλαστική βαφή από 300€/θέση στάθμευσης
50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα		Από 100€/τεμ

51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων		
52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ
54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ιστό σήμανσης

55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ' αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€Κατ' αποκοπή
57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ' αποκοπή
58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



7. Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Προκειμένου να υλοποιηθούν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στο δίκτυο πεζοδρομίων που αποτελούν τμήμα του προτεινόμενου δικτύου προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης αλλά και στους Κοινόχρηστους Χώρους και τις εισόδους των Δημόσιων Κτιρίων που εντοπίζονται κατά μήκος αυτού, απαιτείται η εκπόνηση των επιμέρους μελετών εφαρμογής που ενδεικτικά περιλαμβάνουν τις παρακάτω κατηγορίες:

Τίτλος Μελέτης	Κατηγορία Μελετών	Ενδεικτικές παρεμβάσεις ¹
<i>Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συνθηκών προσβασιμότητας των πεζοδρομίων που αποτελούν τμήμα του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης</i>	Κατηγορία 7: Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9: Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10: Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13: Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16: Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25: Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου	<ul style="list-style-type: none"> • Επέκταση πεζοδρομίου • Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού και δημιουργίας ζώνης εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού • Εγκατάσταση όδευσης τυφλών • Αναβάθμιση ποιότητας επιφάνειας πεζοδρομίων • Αναβάθμιση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης των διαβάσεων • Εγκατάσταση ηχητικής σήμανσης στις διαβάσεις με φωτεινό σηματοδότη • Αναβάθμιση ραμπών (κλίση, ποιότητα επιφάνειας, εγκατάσταση χειρολισθήρων) • Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας αυτών (ανίχνευση και χρήση)
<i>Αναβάθμιση συνθηκών προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων κατά μήκος του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης</i>	Κατηγορία 7: Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9: Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13: Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16: Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)	<ul style="list-style-type: none"> • Εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους 1,50μ του διαδρόμου κυκλοφορίας εντός του κοινόχρηστου χώρου • Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου • Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.

¹ Λεπτομερής περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υποδομών και του αστικού εξοπλισμού παρατίθενται στο Κεφ. 2 του Παραδοτέου Π1.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
 Δήμος Ρεθύμνης
 Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



	Κατηγορία 25: Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου	<ul style="list-style-type: none"> • Όδευση τυφλών εντός του διαδρόμου κυκλοφορίας του κοινόχρηστου χώρου • Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων • Πληροφόρηση ΑμεΑ • Προσβασιμότητα Αστικού εξοπλισμού (ανίχνευση και χρήση)
Αναβάθμιση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων κατά μήκος του Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης	Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέ	<ul style="list-style-type: none"> • Εξασφάλιση κατάλληλων ραμπών εισόδου – εξόδου μεταξύ της επιφάνειας πεζοδρομίου και της εισόδου του κτιρίου ή σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο, εγκατάσταση μηχανικού μέσου κάλυψης υψομετρικών διαφορών • Όδευση τυφλών (πεζοδρόμιο προς είσοδο) • Πληροφόρηση ΑμεΑ • Προσβάσιμες Θύρες εισόδου

Πίνακας 7-1: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

	1 ^ο εξάμηνο	2 ^ο εξάμηνο	3 ^ο εξάμηνο	4 ^ο εξάμηνο
Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συνθηκών προσβασιμότητας των πεζοδρομίων που αποτελούν τμήμα του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης				
Εκπόνηση μελετών				
Δημοπράτηση τεχνικού έργου				
Υλοποίηση τεχνικού έργου				
Αναβάθμιση συνθηκών προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων κατά μήκος του προτεινόμενου Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης				
Εκπόνηση μελετών				
Δημοπράτηση τεχνικού έργου				
Υλοποίηση τεχνικού έργου				



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμος Ρεθύμνης
Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Αναβάθμιση προσβασιμότητας Δημόσιων Κτιρίων κατά μήκος του Δικτύου Προσβασιμότητας του Δήμου Ρεθύμνης				
Εκπόνηση μελετών				
Δημοπράτηση τεχνικού έργου				
Υλοποίηση τεχνικού έργου				

Ο ανωτέρω χρονοπρογραμματισμός μπορεί να τροποποιείται ομαδοποιώντας οικισμούς με τους κοινόχρηστους χώρους και τις οδούς ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο κρίνει πρόσφορο ο ΟΤΑ.

Παράλληλα μπορούν να προστίθενται οικισμοί σε ομάδες για την αναβάθμιση πεζοδρομίων, οδικού δικτύου, τη βελτίωση προσβασιμότητας δημόσιων κτιρίων και υπηρεσιών καθώς και κοινόχρηστους χώρους για το σύνολο του δήμου Ρεθύμνης.

Επισημαίνεται ότι εντός της Περιοχής Παρέμβασης υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμος Ρεθύμνης Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



8. Διαβούλευση

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Α.Π. Δήμου Ρεθύμνης και λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του ΦΕΚ Τεύχος Β' 5553/30.11.2021, ο Δήμος σε συνεργασία με τον Σύμβουλο προχώρησε σε Δημόσια Διαβούλευση για τις προτεινόμενες δράσεις προσβασιμότητας σε 19 περιοχές του Δήμου. Η Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε στις 2 Φεβρουαρίου 2024 στο Δημαρχείο Ρεθύμνης, παρουσία Δημάρχου, Δημοτικών Συμβούλων, Υπηρεσιακών Παραγόντων, εκπροσώπων Τοπικών Φορέων και Δημοτών.



Εικόνα 8-1 Στιγμιότυπο από τη Διαβούλευση ΣΑΠ Δ. Ρεθύμνης



Εικόνα 8-2 Στιγμιότυπο από τη Διαβούλευση ΣΑΠ Δ. Ρεθύμνης

Η διαδικασία της Διαβούλευσης ξεκίνησε με την ομιλία του Δημάρχου Ρεθύμνης, κ. Γιώργο Μαρινάκη, ο οποίος καλωσόρισε τους συμμετέχοντες, έκανε μία σύντομη αναφορά στο αντικείμενο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας και ανέφερε τα έργα που έχουν πραγματοποιηθεί στο Δήμο μέχρι τώρα στον τομέα της προσβασιμότητας. Στη συνέχεια έδωσε το λόγο στην ομάδα μελέτης, κ. Στεφανία Μαρκάδα, Μαρία Σίτη και Μαρίνα Μιχαηλίδου, για να ξεκινήσει η παρουσίαση της διαβούλευσης.

Την παρουσίαση άνοιξε η κ. Σίτη, η οποία περιέγραψε το αντικείμενο του ΣΑΠ και τη μεθοδολογία εκπόνησης, δίνοντας στη συνέχεια το λόγο στην κ. Μαρκάδα η οποία μίλησε για την υφιστάμενη κατάσταση και τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή μελέτης. Έπειτα η κ. Σίτη παρουσίασε τις βασικές προτάσεις του ΣΑΠ και η διαδικασία ολοκληρώθηκε με την κ. Μιχαηλίδου η οποία παρουσίασε τους επιλεγμένους 5+5 χώρους με συγκεκριμένες προτάσεις αρχιτεκτονικής διαμόρφωσης.

Εν συνεχεία ο λόγος δόθηκε στους παρευρισκόμενους ώστε να καταθέσουν τις απόψεις τους επί των προτάσεων του ΣΑΠ και να εκφράσουν απορίες.

- Η συζήτηση ξεκίνησε με τον κ. Μανουσogiάννη, επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, ο οποίος ρώτησε αν εντοπίστηκε κατά την έρευνα πρόβλημα με τα τραπεζοκαθίσματα στην Παλιά Πόλη.
- Μετά τον λόγο πήρε ο κ. Καλησπεράκης, εκπρόσωπος του ΤΕΕ, ο οποίος ρώτησε αν η μελέτη του ΣΑΠ προτεραιοποιεί με κάποιον τρόπο τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.
- Ο πρόεδρος του συλλόγου πολιτικών μηχανικών, έθεσε το προβληματισμό του σχετικά με την ολισθηρότητα των οδούσεων για τυφλούς.
- Η Γενική Γραμματέας Περιφερειακής Ένωσης Τυφλών Κρήτης, ανέφερε ότι ο Δήμος Ρεθύμνης είναι πρωτοπόρος στην τοποθέτηση πινακίδων σχετικών με την ιστορία κάθε μνημείου σε γραφή Braille. Επίσης ανέφερε ότι στα νέα πεζοδρόμια του Δήμου υπάρχει όδευση τυφλών και ότι είναι εξαιρετικά δύσκολο να μην υπάρχει σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου γιατί ο τυφλός χάνει εύκολα



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



τον προσανατολισμό του. Ακόμη, ανέφερε τον προβληματισμό της σχετικά με την δυνατότητα ύπαρξης όδευσης τυφλών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο κατάστρωμα. Τέλος, έθεσε την ερώτηση αν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ένα άτομο με αναπηρία θα μπορεί να φτάσει εύκολα στο χώρο καταφυγής.

- Εκπρόσωποι του συλλόγου ξενοδόχων έκαναν ερωτήσεις σχετικά με την ασφάλεια που προσφέρει το ενιαίο κατάστρωμα και αν προτεραιότητα έχει η δημιουργία ενός στενού πεζοδρομίου (π.χ. στο 1,20μ.) ή η ενιαία δαπεδόστρωση, όπως και το αν πάνω στις διασταυρώσεις είναι σωστό να τοποθετούνται διαβάσεις.
- Η κ. Καρνή, Δημοτικός Σύμβουλος, ρώτησε αν υπάρχει μέριμνα για ηλεκτρονικό σύστημα αστυνόμευσης των θέσεων στάθμευσης και αν στο σχεδιασμό προβλέπονται μέτρα για τον Πλατανιά.
- Ο κ. Σταμίρης, εκπρόσωπος της Τροχαίας, επισήμανε πως δέχονται συνεχώς κλήσεις για παράνομα σταθμευμένα οχήματα σε θέσεις ΑμεΑ. Επίσης, τόνισε τη σημασία που πρέπει να δοθεί στις προτάσεις η επίτευξη ανεμπόδιστης κίνησης βαρέων οχημάτων όπως τα ασθενοφόρα και τα πυροσβεστικά οχήματα. Τέλος, ανέφερε ότι σε πολλές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ ενώ υπάρχει η κατακόρυφη σήμανση, λείπει η οριζόντια.
- Ο κ. Δερεδάκης, Δημοτικός Σύμβουλος, ρώτησε αν στο ΣΑΠ περιλαμβάνεται και σχεδιασμός στάσεων και αν υπάρχει πρόβλεψη για τα μικρά πεζοδρόμια που δεν χωράει ολόκληρος ο εξοπλισμός στάσης.
- Ο Αντιδήμαρχος Παιδείας, έθεσε την ερώτηση σχετικά με το αν οι μετακινήσεις των φοιτητών έχουν ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό, και ανέφερε επίσης ότι τόσο ο φυσικός όσο και ο τεχνικός ήχος παίζουν σημαντικό ρόλο στον τρόπο που αντιλαμβάνεται ο πεζός αλλά και οι ΑμεΑ των χώρων.
- Εκπρόσωπος του Σωματίου Εστίασης και μέλος του Συλλόγου ΑμεΑ, τόνισε τα εξής:
 - Πρέπει να υπάρχει αστυνόμευση στις θέσεις στάθμευσης των ΑμεΑ
 - Το μενού των καταστημάτων πρέπει να υπάρχει και σε γραφή Braille.
 - Το seatrack στο Γεράνι, σε πολλές περιπτώσεις δεν λειτουργεί γιατί δεν δίνονται τα κλειδιά από τους αρμοδίους. Επίσης, ο διάδρομος στο seatrack που μεταφέρει το καρτσάκι στη θάλασσα, πρέπει να είναι μεγαλύτερος, τουλάχιστον 1,20μ.
- Ο κ. Διαλεκτάκης, εκπρόσωπος του σωματίου ΑμεΑ, ξεκίνησε την ομιλία του αναφερόμενος στη νομοθεσία για τα άτομα με αναπηρία και τα μεγάλα κόστη που ενέχουν οι παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Στη συνέχεια έκανε αναφορά σε προβλήματα που εντοπίζει αλλά και σε κάποιες γενικές προτάσεις. Συγκεκριμένα ανέφερε τα εξής:
 - Έλλειψη συντήρησης φωτεινών σηματοδοτών
 - Προβλήματα στους διαδρόμους όδευσης τυφλών
 - Ανάγκη ύπαρξης οδεύσεων τυφλών και στα δύο πεζοδρόμια κάθε οδού.
 - Ύπαρξη παράνομων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ και συνεπώς ανάγκη μεγαλύτερης προσοχής στις θέσεις που παραχωρούνται.
 - Να τοποθετηθεί νέο seatrack στην παραλία «Boga boga», δίπλα στον πύργο των ναυαγοσωστών
 - Για το κτήριο της Φιλαρμονικής υπάρχει κάποια πρόβλεψη σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑμεΑ;
 - Να τοποθετηθούν στις παιδικές χαρές κούνιες για παιδιά με αναπηρία.
 - Να υπάρχει κατάλογος με γραφή braille στα καταστήματα.
 - Ανάγκη ύπαρξης ράμπας εισόδου-εξόδου και προσβάσιμης τουαλέτας στους χώρους υγειονομικού ενδιαφέροντος.
 - Δημιουργία ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης.
 - Εξασφάλιση διαφυγής των ΑμεΑ σε έκτακτη ανάγκη.
 - Κατάρτιση του προσωπικού των υπηρεσιών που ασχολούνται με την προσβασιμότητα.
- Ο κ. Παπαδόπουλος, Δημότης Ρεθύμνου που εργάζεται στο εξωτερικό, σχολίασε πως και στο εξωτερικό ακόμα δεν έχουν επιλυθεί όλα τα ζητήματα προσβασιμότητας, επισημαίνοντας



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



παράλληλα ότι ο Δήμος Ρεθύμνης έχει κάνει πολλά βήματα στον συγκεκριμένο τομέα. Ανέφερε τέλος ότι η πεζή μετακίνηση εκτός όλων των άλλων είναι και θέμα κουλτούρας.

- Τέλος, ο εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ ανέφερε από την δική του οπτική τα εξής:
 - Κατασκευάστηκαν ειδικές ράμπες για την είσοδο των ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια στον κεντρικό χώρο του σταθμού,
 - Δημιουργήθηκε ειδική θυρίδα στα Εκδοτήρια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε αναπηρικά αμαξίδια.
 - Κατασκευάστηκε ξεχωριστό WC, κατάλληλα εξοπλισμένο για την διευκόλυνση των ΑμεΑ.
 - Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ είτε σε τακτικά, είτε σε έκτακτα δρομολόγια η Εταιρία παρέχει σύγχρονα λεωφορεία, τα οποία διαθέτουν πλήρως εξοπλισμένα συστήματα για την μεταφορά ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια.
 - Ακόμα και στα αρθρωτά λεωφορεία, που εκτελούν τα δρομολόγια στην αστική ζώνη του Ρεθύμνου έχουν εγκατασταθεί (στο 99% των οχημάτων, μόνο δύο δεν διαθέτουν επειδή σύντομα θα αντικατασταθούν) ειδικές μπάρες, ηλεκτρονικές και χειροκίνητες για την είσοδο ατόμων με αναπηρικά αμαξίδια.
 - Επίσης υπάρχουν 15 οχήματα ειδικά διαμορφωμένα (με ηλεκτρονικές μπάρες κτλ) αποκλειστικά για την μεταφορά ΑμεΑ.
 - Υπάρχουν στάσεις του ΚΤΕΛ στην αστική ζώνη με ειδικές προεξοχές, οι οποίες συμβάλλουν τα μέγιστα στην ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των ατόμων στα λεωφορεία.
 - Σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει η δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης ατόμων σε αναπηρικά αμαξίδια και εμποδιζόμενα άτομα) οι οδηγοί προσπαθούν να βοηθήσουν.

Οι ερωτήσεις- παρατηρήσεις των συμμετεχόντων συζητήθηκαν και απαντήθηκαν εν μέρει από την ομάδα μελέτης, τους αιρετούς και την ομάδα εργασίας του δήμου μέσα σε μία συζήτηση ιδιαίτερα εποικοδομητική.

Παρακάτω παρατίθεται το παρουσιολόγιο της Διαβούλευσης:

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης
 Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου
 ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Όνοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
1.	Νικόλαος Εθάρης	Αρμόδιος Φορέας	6944725169	nikolaos.etharis@cityofrethymno.gr	[Signature]
2.	Κωνσταντίνος Μάρτινι	Αρμόδιος Φορέας	6979058034	konstantinos.martinis@cityofrethymno.gr	[Signature]
3.	Βασίλειος Γουρπιώτης	Συμβούλος	6934555072	vasileios.gourpiotis@cityofrethymno.gr	[Signature]
4.	Ρίτσα Γκιρτζής	Μέλη Α.Σ. ΑμεΑ	6977802466	ritsa.girtzidis@cityofrethymno.gr	[Signature]
5.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ	Δημοτικός	6977018977	nickpapadopoulos@cityofrethymno.gr	[Signature]
6.	Μιχαήλ Νικολάου	Δ.Ρ. Ομάδα	6987905455	michail.nikolaou@cityofrethymno.gr	[Signature]
7.	Στέφανος Νικολάου	Δ.Ρ. Ομάδα	6946084653	stefanos.nikolaou@cityofrethymno.gr	[Signature]
8.	Ελευθέριος Σερβίδης	Δημοτικός Σύμβουλος	6975274244	eλευθεριος.servidis@cityofrethymno.gr	[Signature]
9.	ΔΡΑΚΙΝΑΚΗΣ	ΠΛΗΡΗΣ	6981977674	drakinakis@cityofrethymno.gr	[Signature]
10.	ΠΑΠΑΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος	6933757066	ioannis.papadopoulos@cityofrethymno.gr	[Signature]
11.	Ελευθέριος Πανός και Δομ. Σερβίδης	Δημοτικός Σύμβουλος	6937199972	eλευθεριος.panos@cityofrethymno.gr	[Signature]
12.	Κατερίνα Σπύρου	Δημοτικός Σύμβουλος	6974908887	katrina.spyrou@cityofrethymno.gr	[Signature]

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης
 Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου
 ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

A/A	Όνοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
13.	Νικόλαος Γεωργίου	Προεδρος Γ.Ο.Ρ.Μ.	6946478072	nikolaos.georgiou@cityofrethymno.gr	[Signature]
14.	Γεωργίου Κωνσταντίνος	Δημ. Σύμβουλος	6979980253	georgios.konstantinos@cityofrethymno.gr	[Signature]
15.	Αλέξανδρος Κωνσταντίνος	Συμβούλος	6932611020	alexander.konstantinos@cityofrethymno.gr	[Signature]
16.	Νικόλαος Αποστόλης	Εκπαιδευτικός	6973328832	nikolaos.apostolis@cityofrethymno.gr	[Signature]
17.	Αναστασία Παύλου	Δημ. Σύμβουλος	6939344166	anastasia.pavlou@cityofrethymno.gr	[Signature]
18.	Τζένη Νικητιάδου	Πρόεδρος Αθλητικού Ομίλου	6922733408	tzeni.nikitiadi@cityofrethymno.gr	[Signature]
19.	Νικόλαος Κωνσταντίνος	Δημ. Σύμβουλος	6914300011	nikolaos.konstantinos@cityofrethymno.gr	[Signature]
20.	Μιχαήλ Νικολάου	Δημ. Σύμβουλος	6932440055	michail.nikolaou@cityofrethymno.gr	[Signature]
21.	Χαράλαμπος Βασιλείου	Μέλος Δημ. Συμβ.	6940918996	charalambos.vasilios@cityofrethymno.gr	[Signature]



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Δήμος Ρεθύμνης

Π.2.α: Πρόταση και Διαβούλευση



Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

Α/Α	Όνοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
20	Παναγιώτης Παπαδόπουλος	Απόφοιτος ΠΜΣ	6183583486	panapad@outlook.com	[Signature]
21	Φωτεινή Γεωργίου	Επιστημονική Συνεργάτης	6180823000	georgiou.fotini@cityofrethymno.gr	[Signature]
22	Σωτηρία Λορέντζου	Αποφοιτούσα ΠΜΣ	6940898719	soulouren@outlook.com	[Signature]
23	Νικόλαος Κωνσταντίνου	Πολιτικός Γραμματέας	6973555110	nikolaosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
24	Ανδρέας Αποστολίδης	Πολιτικός Γραμματέας	6945109366	apostolidis@cityofrethymno.gr	[Signature]
25	Παναγιώτης Παπαδόπουλος	Απόφοιτος ΠΜΣ	6183583486	panapad@outlook.com	[Signature]
26	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
27	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
28	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
29	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
30	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
31	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
32	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
33	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
34	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
35	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

Α/Α	Όνοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
36	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
37	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6946166362	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
38	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6978200399	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
39	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6978200399	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]
40	Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6974896646	konstantinosk@cityofrethymno.gr	[Signature]

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

Α/Α	Όνοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
41	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6936571890	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
42	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6936571890	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
43	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	081022226	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
44	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6936571890	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
45	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
46	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6973555110	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
47	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6946522866	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
48	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6944185932	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
49	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	692351562	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
50	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6936571890	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
51	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6945537077	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
52	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	694780580	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
53	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6173623018	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
54	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6944915002	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]

Συνάντηση με θέμα «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» του Δήμου Ρεθύμνης

Παρασκευή 2 Φεβρουαρίου 2024 | Δημαρχείο Ρεθύμνου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου

Α/Α	Όνοματεπώνυμο	Φορέας/Ιδιότητα	Τηλέφωνο	E-mail	Υπογραφή
55	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6936571890	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
56	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	692181827	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
57	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	692222227	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
58	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6936571890	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
59	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	69465633	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
60	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6944306924	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
61	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6979419432	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
62	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	692915536	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
63	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	69465633	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
64	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	6933523926	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
65	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	283206024	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]
66	Ανδρέας Κωνσταντίνου	Απόφοιτος ΠΜΣ	2832041301	andreas@cityofrethymno.gr	[Signature]

Μετά το τέλος της Δημόσιας διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Ρεθύμνου, το υλικό δημοσιεύθηκε στο Site του Δήμου και για μεγάλο χρονικό διάστημα οι φορείς είχαν τη δυνατότητα να καταθέσουν τις απόψεις και τις προτάσεις τους σχετικά με το ΣΑΠ. Κατατέθηκαν 30 σχόλια προτάσεις και μέρος αυτών κατόπιν αξιολόγησης ενσωματώθηκαν στις προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΑΠ Δ. Ρεθύμνης.