



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ :**

**«Βελτίωση πρόσβασης  
αγροτικής οδού στις  
Σαιτούρες»**

**ΧΡΗΜΑΤΟ- ΠΟΡΟΙ ΔΗΜΟΥ**  
**ΔΟΤΗΣΗ :**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Ο υπό μελέτη δρόμος που προτείνεται να βελτιωθεί είναι αγροτικός και βρίσκεται στην Τ.Κ. Σαϊτούρων της Δημοτικής Ενότητας Νικηφόρου Φωκά του Δήμου Ρεθύμνης. Η αρχή του δρόμου βρίσκεται στη συμβολή με Επαρχιακή οδό Σαϊτούρες – Ρούστικα. Το μήκος του δρόμου είναι περίπου 450,00μ και κατευθύνεται προς την περιοχή με τοπωνύμιο «Νύφης Ποτάμια».

Ο συγκεκριμένος δρόμος παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές σε όλο το μήκος του και η βατότητα είναι δυσχερής. Στο μεγαλύτερο τμήμα του ο δρόμος είναι τσιμεντοστρωμένος πριν πολλά χρόνια αλλά τώρα είναι εντελώς κατεστραμμένος.

Από τα παραπάνω αναφερόμενα προκύπτει η ανάγκη βελτίωσης βατότητας του συγκεκριμένου δρόμου, ο οποίος δημιουργεί προβλήματα - υλικές ζημιές στους διερχόμενους οδηγούς. Αναφέρεται ότι ο δρόμος οδηγεί σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις και σε κτηνοτροφική μονάδα.

Όσον αφορά στις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν, ο δρόμος δεν μεταβάλλεται υψομετρικά και η στάθμη του θα κατασκευαστεί στην ίδια θέση με μικρές μηκτομικά βελτιώσεις, ενώ όσον αφορά το μέσο πλάτος του αυτό καθορίζεται στα 6,50μ.

Αναλυτικά, οι κυριότερες εργασίες περιγράφονται παρακάτω:

## 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές, επιχώσεις, διαπλατύνσεις, όπου απαιτείται ώστε ο δρόμος να προκύψει πλάτους 6,50 μ. σε όλο το μήκος του), - μικροβελτιώσεις κλίσεων κι επικλίσεων, περιορισμένης κλίμακας τοιχοδομές αντιστήριξης πρανών από ογκόλιθους

## 2. ΟΛΟΣΤΡΩΣΙΑ — ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

### Τμήματα με παλαιό κατεστραμμένο οδοστρώμα από τσιμέντο:

- Καθαρισμός – σκούπισμα της παλαιάς τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας της οδού και στη συνέχεια εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης επί αυτής με ασφαλτικό διάλυμα.
- Κατασκευή ασφαλτικών εξισωτικών στρώσεων και στρώσεων αλλαγής επικλίσεων καθώς και επουλώσεις λάκκων (όπου αυτά απαιτούνται) με ασφαλτόμιγμα (ισοπεδωτική στρώση), όπου απαιτείται.
- Κατασκευή νέας ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12.5 συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

### Τμήματα χωμάτινα:

- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 10εκ. σε όλη την επιφάνεια των χωμάτινων οδών
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας σταθερού πάχους 10εκ.
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12.5 συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Ρέθυμνο, Ιούλιος 2022

Η συντάκτρια

Θεωρήθηκε